

## **Aggiornamento Capacità di Trasporto nei Punti di Entrata e di Uscita interconnessi con l'estero e con i terminali GNL Periodo ottobre 2021 – settembre 2036**

Snam Rete Gas pubblica sul proprio sito internet, relativamente all'Anno Termico 2021–2022 ed ai successivi Anni Termici fino al 30 settembre 2036, i dati relativi alle capacità di trasporto continue, presso i punti di interconnessione della Rete Nazionale Gasdotti con i sistemi di trasporto esteri e con i terminali GNL.

Inoltre, per gli stessi periodi e presso gli stessi punti, sono pubblicate le capacità già conferite (comprehensive della capacità rilasciata ai sensi della delibera AEEGSI 666/2017/R/gas) e le conseguenti capacità disponibili.

Infine, Snam Rete Gas pubblica sul proprio sito internet le capacità di trasporto di tipo interrompibile nei Punti di Entrata interconnessi con l'estero, ma solo relativamente all'Anno Termico 2021–2022.

Di seguito sono riportate alcune informazioni sugli elementi, volumi trasportati e infrastrutture di trasporto, che maggiormente influenzano il calcolo delle capacità di trasporto.

### **1. Previsione dei volumi trasportati**

La stima dei volumi trasportati è effettuata elaborando diversi scenari che rappresentano la previsione di volume giornaliero trasportato caratteristico per i diversi periodi dell'anno. Gli scenari di volume utilizzati nel calcolo delle capacità di trasporto sono l'Estate Media, rappresentativo della media giornaliera dei prelievi feriali del mese di luglio e l'Inverno Normale, rappresentativo dei prelievi del giorno lavorativo di massima domanda nei tre mesi invernali (dicembre – febbraio) di un inverno caratterizzato da condizioni di freddo normale.

Le capacità di trasporto continue presso i Punti di Entrata interconnessi con l'estero sono calcolate con lo scenario Estate Media, scenario in cui il gas immesso deve essere trasportato per lunghe distanze verso i campi di stoccaggio e che costituisce, pertanto, lo scenario più gravoso.

Le capacità di trasporto continue presso i Punti di Uscita interconnessi con l'estero sono invece normalmente calcolate con lo scenario Inverno Normale, scenario in cui si prevedono maggiori prelievi di gas dalla rete di trasporto e che costituisce, pertanto, lo scenario più gravoso. Ad ulteriore garanzia della effettiva trasportabilità in tutte le condizioni ipotizzabili, le capacità di trasporto di Tarvisio e Passo Gries sono verificate anche in altre condizioni di mercato, di vincoli sulla rete e di contemporanea massimizzazione dei rimanenti punti di entrata del nord Italia.

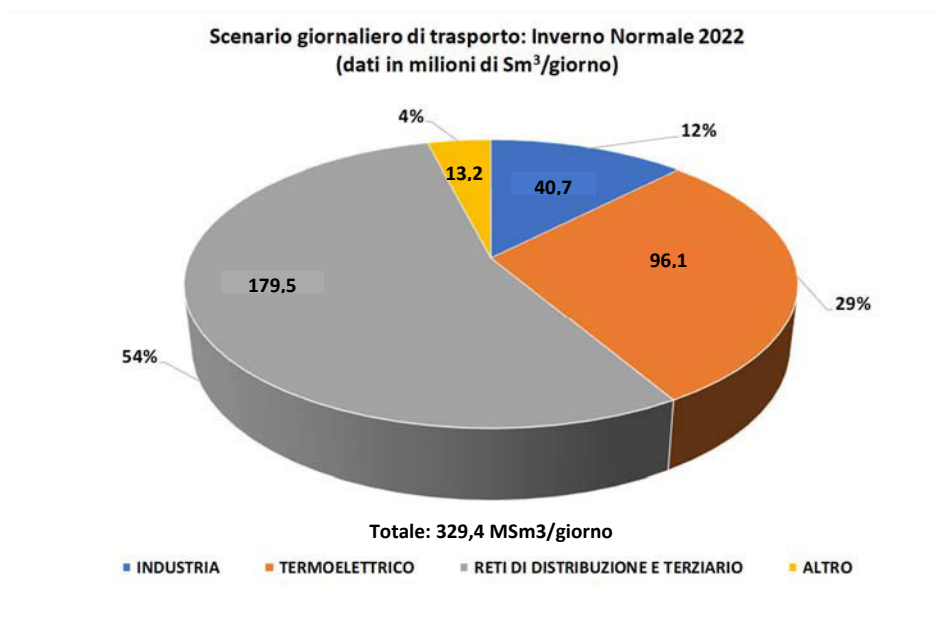
Relativamente alla capacità di trasporto interrompibile, per l'Anno Termico di riferimento 2021-2022, il suo valore può variare a seconda della stagionalità. Per i Punti di Entrata da Sud e da Nord Est essa è determinata

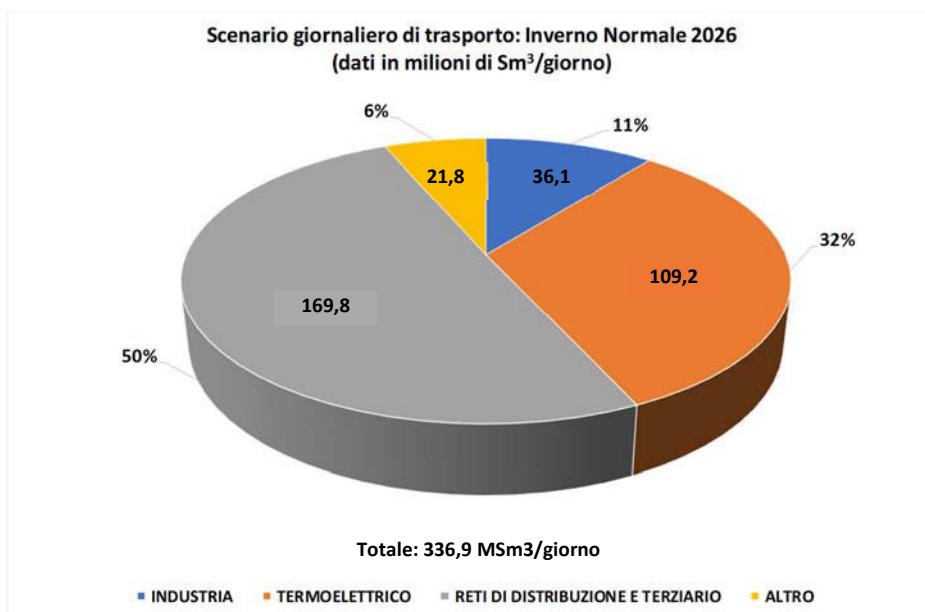
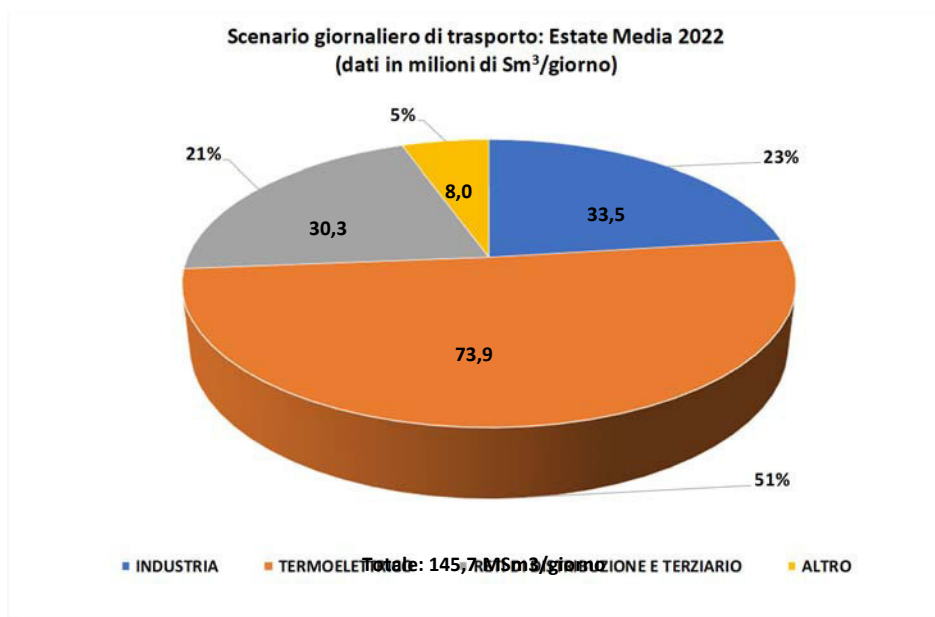
con gli scenari Estate media e Inverno Normale, utilizzati rispettivamente per il periodo estivo (aprile – settembre) e il periodo invernale (ottobre – marzo), mentre per il Punto di Entrata di Passo Gries, situato in prossimità di importanti poli di prelievo e degli stoccaggi, non si registra un sostanziale effetto della stagionalità sulla capacità di trasporto.

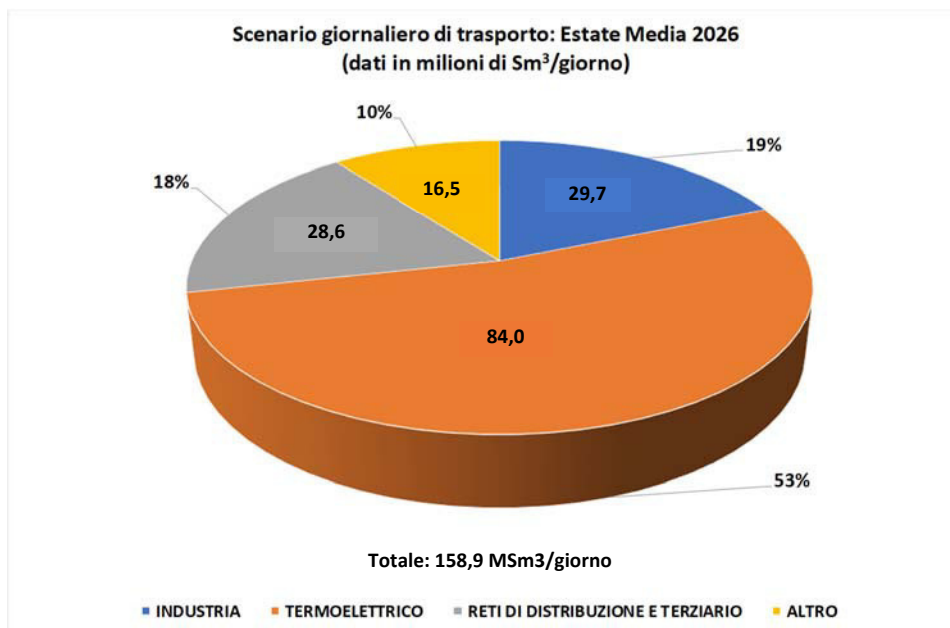
Lo scenario dei volumi trasportati tiene conto dei volumi prelevati dai Punti di Riconsegna della rete di Snam Rete Gas, dalle interconnessioni con le reti di altri trasportatori, dalle esportazioni, nonché dei consumi delle centrali di compressione e delle perdite distribuite su tutta la rete. Per le verifiche di trasporto negli scenari estivi si considerano anche i volumi riconsegnati agli stoccaggi.

Gli scenari di trasporto, su base giornaliera, sono stati sviluppati a partire dalle previsioni annuali della domanda di gas in Italia elaborate considerando l'evoluzione delle variabili macroeconomiche, il trend dei consumi e la distribuzione territoriale dei punti di riconsegna.

Gli scenari utilizzati ai fini del calcolo delle capacità di trasporto, che tengono conto dei volumi prelevati dai Punti di Riconsegna della rete di Snam Rete Gas, dalle interconnessioni con le reti di altri trasportatori e dalle esportazioni ai punti di Gorizia, Bizzarone e San Marino, nonché delle perdite distribuite su tutta la rete, sono riportati di seguito.







## 2. Infrastrutture

Nel periodo oggetto dell'aggiornamento, è prevista la sostituzione delle unità di compressione TC1 e TC2 della centrale di Istrana, con le unità di compressione a gas TC5 e TC6.

È da segnalare che il 15/11/2020 è stata messa a disposizione per la prima volta la capacità di trasporto al PdE/PdU di Melendugno, ed il 30/12/2020 si è registrato il passaggio del primo flusso di gas.

## 3. Capacità di trasporto dei Punti di Entrata

### 3.1. Capacità continue

Relativamente ai Punti di Entrata di Mazara del Vallo, Gela e Melendugno, si registra un incremento delle capacità trasportabili, in termini di capacità continua, dovuto alla mancata entrata in esercizio del campo di produzione di Panda, la quale è stata procrastinata al 2024.

Per gli stessi punti si conferma la disponibilità di una Capacità Concorrente ai sensi del capitolo 5 paragrafo 3 del Codice di Rete e pertanto il conferimento della Capacità Concorrente in uno di tali punti riduce di un uguale valore la capacità nei punti rimanenti.

Conseguentemente, la capacità effettivamente disponibile per il conferimento, su uno dei punti di entrata di Mazara del Vallo o di Gela o di Melendugno, corrisponde al valore minimo tra la capacità disponibile sul punto stesso e la capacità complessivamente disponibile sui punti rimanenti.

Le capacità di trasporto dei Punti di Entrata di Tarvisio e Gorizia sono lievemente incrementate rispetto a quelle comunicate lo scorso anno (grazie all'entrata in esercizio delle nuove unità di compressione TC5 e TC6, più performanti rispetto alle preesistenti TC1 e TC2, che verranno sostituite), mentre la capacità di trasporto del Punto di Entrata di Passo Gries è rimasta invariata

Le capacità di trasporto di tutti i punti sono state mantenute costanti per gli anni termici successivi a quello di riferimento.

### **3.2. Capacità Interrompibili**

Contestualmente all'aggiornamento delle capacità di trasporto di tipo continuo sono state determinate le capacità di trasporto di tipo interrompibile ai Punti di Entrata da importazione.

Confermando l'impostazione utilizzata negli ultimi anni, viene offerta un'unica capacità interrompibile, variabile durante l'Anno Termico a seconda della stagionalità.

Si registra, anche per le capacità di tipo interrompibile, un leggero incremento rispetto a quanto comunicato lo scorso anno per l'interrompibile invernale. Per l'Anno Termico 2021/2022 valgono complessivamente 26,9 MSm<sup>3</sup>/g in inverno e 7 MSm<sup>3</sup>/g in estate. Tali disponibilità sono riferibili ai Punti di Entrata di Tarvisio, Gorizia, Passo Gries, Mazara del Vallo, Gela e Melendugno.

Il dettaglio delle capacità interrompibili disponibili per il prossimo Anno Termico è riportato in allegato 8, mentre le caratteristiche di interrompibilità sono riportate in allegato 9.

## **4. Capacità di trasporto dei Punti di Uscita**

Per le capacità dei Punti di Uscita si confermano sostanzialmente i valori calcolati nel 2020. In particolare, il punto di Passo Gries presenta una capacità continua in esportazione pari a 22 MSm<sup>3</sup>/g. Saranno inoltre resi disponibili 18 MSm<sup>3</sup>/g come Capacità Concorrente che potrà essere conferita nei punti di Uscita di Tarvisio e/o Passo Gries secondo quanto indicato nel Codice di Rete, Capitolo 5, Paragrafo 3. Viene inoltre messa a disposizione una capacità continua di esportazione verso Gorizia pari a 4,4 MSm<sup>3</sup>/g. Viene infine resa disponibile sul punto di uscita di Melendugno una capacità di 21,3 MSm<sup>3</sup>/g in reverse flow commerciale, soggetta al valore di nomina in ingresso sul medesimo punto di interconnessione, tale per cui la somma algebrica delle due produca un flusso fisico in entrata maggiore o uguale a zero.