

(\*) La capacità massima trasportabile contemporaneamente dai due punti è pari a 126,0 MSmc/g per tutto il periodo. Ai sensi del capitolo 5 paragrafo 3 del Codice di Rete, le capacità di trasporto indicate includono una quota di Capacità Concorrente. Pertanto il conferimento della Capacità Concorrente nel Punto di Entrata di Mazara del Vallo riduce di un uguale valore la capacità disponibile nel Punto di Entrata di Gela e Melendugno, e viceversa.

(\*\*) Comprende la capacità rilasciata ai sensi della delibera AEEGSI 666/2017/R/gas.

(\*\*\*) La capacità effettivamente disponibile per il conferimento sul punto corrisponde al valore minimo tra la "Capacità residua sul punto" e la "Capacità residua totale". La "Capacità residua totale" è calcolata come differenza tra la capacità massima trasportabile contemporaneamente dai tre punti e la somma della capacità conferita sui punti di Mazara del Vallo, Gela e Melendugno, e della capacità massima per ogni anno termico richiesta nell'ambito della Procedura Aperta del 21/09/2016 (24,6 MSmc/g fino a DICEMBRE 2044).

(#) Si segnala che il gasdotto TENP in Germania, costituito da due linee di capacità complessiva di trasporto di circa 50 MSm<sup>3</sup>/giorno, attraverso cui viene trasportata dal Nord Europa la maggior parte dei flussi di gas in arrivo nel punto di entrata di Passo Gries, è stato oggetto di ispezioni che hanno rilevato problemi di corrosione con la conseguente messa fuori esercizio, di una delle due linee. Pertanto la capacità di transito in Germania, disponibile per l'approvvigionamento del mercato svizzero e italiano, si è ridotta da circa 50 a circa 30 MSm<sup>3</sup>/giorno. La capacità di trasporto indicata per il punto di entrata di Passo Gries rappresenta quindi il valore massimo offerto sul sistema italiano dal quale occorre sottrarre circa 20 MSm<sup>3</sup>/giorno per le limitazioni sul sistema a monte sopra indicate.