

Livorno, 14-15-16 maggio 2019

arch. Gastone Baronio, responsabile servizio mobilità
comune di Cesena

Modulo Formativo Frontale “Mobilità ciclistica in ambito urbano”

*INCENTIVI ECONOMICI USO BICICLETTE
nello spostamento casa-lavoro e casa-scuola
in sostituzione all'auto o moto nel Comune di Cesena*

Linea di intervento 7 – Sviluppo di Modelli e Strumenti per la Gestione della
Mobilità Urbana Sostenibile



CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile



*Agenzia per la
Coesione Territoriale*



MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Progetto CReIAMO PA

Competenze e reti per l'integrazione ambientale e per il miglioramento delle organizzazioni della PA

LIVORNO 14 – 16 maggio 2019

Modulo formativo frontale sul tema

MOBILITA' CICLISTICA IN AMBITO URBANO

Relazione su:

INCENTIVI ECONOMICI USO BICICLETTE
*nello spostamento casa-lavoro e casa-scuola
in sostituzione all'auto o moto nel Comune di Cesena*

arch. gastone baronio, servizio mobilità, comune di cesena

Spostamenti in bici casa-lavoro ... un'idea del 2015 ... ma improponibile ...

Fino al 2016 non era possibile incentivare l'uso della bicicletta per gli spostamenti casa-lavoro perché l'eventuale incidente stradale sul percorso non poteva essere riconosciuto come infortunio sul lavoro.

Solo con la “legge di stabilità 2016”, all'art. 5, commi 4 e 5, della legge 221/2015), è previsto, agli articoli 2 e 210 del D.P.R. n. 1124 del 1965, il seguente periodo:

“L'uso del velocipede, come definito ai sensi dell'art. 50 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n.285 e successive modificazioni deve intendersi sempre necessitato”.

In altre parole, viene considerato come necessario l'uso della bicicletta e quindi l'infortunio in itinere occorso in bicicletta andando a lavoro (tragitto casa-lavoro) è da indennizzare.

... nel 2016 abbiamo partecipato al bando del Ministero dell'Ambiente ...

“Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro”

Con i progetti:

- manager scolastico: supporto permanente
- piedi bus presso le scuole con segnaletica dedicata
- ciclo officina scolastica
- bike shearing per interscambio auto-bus-bici
- piste ciclabile sugli itinerari casa-lavoro e casa-scuola
- sicurezza stradale attorno alle scuole
- **incentivo chilometrico per l'uso della bicicletta nello spostamento casa-lavoro o casa-scuola al posto dell'auto o moto in collaborazione con il comune di cesenatico**

... il progetto “cambiamo marcia” con gli incentivi economici a chi rinuncia all’auto o alla moto per andare al lavoro o a scuola in bicicletta ...



#cambiamomarcia
Cesena e Cesenatico
per la mobilità sostenibile

Approvazione esecutiva del progetto

Come si formalizza l'iniziativa:

- **delibera di Giunta** con le linee di indirizzo:
 - * criteri di partecipazione, tempistica e entità incentivo
- **determina dirigenziale** per i criteri e modalità operative:
 - * bando con le modalità e i criteri di partecipazione
 - * domanda dei partecipanti
 - * sottoscrizione delle regole di partecipazione
 - * modalità di monitoraggio degli spostamenti in bicicletta
 - * contratto con il gestore dell'APP dedicata al monitoraggio

Modalità e criteri per partecipare

I criteri per partecipare:

- residente nel Comune di Cesena (o di Cesenatico)
- maggiorenne
- con lavoro da dipendente o in proprio con partita iva
- iscritto all'anno scolastico in corso
- attuale uso dell'auto o moto per andare al lavoro o a scuola
- impegnarsi a usare la bicicletta per andare al lavoro o a scuola

Modalità e criteri per partecipare

Altri piccoli obblighi per i partecipanti:

- avere un iphone o smartphone
- collegamento a internet
- scaricare e iscriversi all'APP dedicata
per monitorare gli spostamenti in bicicletta
- attivare l'APP ogni volta che si usa la bicicletta
nello spostamento casa-lavoro-casa o casa-scuola-casa

Modalità e criteri per partecipare ...

L'incentivo riconosciuto:

- individuare i chilometri del percorso casa-lavoro o casa-scuola fisso per calcolare l'incentivo, libero come movimento reale purchè l'utente vada sempre dal punto di partenza al punto di arrivo e viceversa
- 0,25 centesimi a chilometro
- 2,50 euro/giorno massimo ("paletto" non consigliato)
- 50 euro/mese massimo

conteggio pragmatico dell'incentivo:

- km percorso x 0,25 cent. X numero spostamenti

Organizzazione e gestione ... (edizione 2019) ...

Fasi operative per avviare il progetto:

- domanda on line (dal 1° al 10 marzo)
- verifica e accettazione delle domande
- e-mail a tutti i partecipanti con invito a presentarsi in ufficio
- incontro con ogni singolo partecipante per:
 - * precisare le regole e i comportamenti
 - * individuare il percorso in bici
 - * calcolare l'incentivo fisso per singolo spostamento
- invio dell'elenco dei partecipanti al gestore dell'APP dedicata al monitoraggio
- "si pedala" dal 1° aprile al 31 ottobre 2019

Organizzazione e gestione ... (edizione 2019) ...

Fasi operative per gestire i partecipanti:

- **verifica mensile** degli spostamenti in bicicletta di ogni utente per:
 - * calcolare gli incentivi
 - * calcolare i chilometri percorsi
 - * calcolare il risparmio di CO₂
- e-mail per rapporti informativi e “creativi” con i partecipanti
- **verifica finale** degli spostamenti in bicicletta di ogni utente per:
 - * calcolare gli incentivi
 - * calcolare i chilometri percorsi
 - * calcolare il risparmio di CO₂
- invio incentivo con bonifico diretto sul conto corrente del partecipante.

... incentivi uso della bicicletta: 1^a edizione nel 2018 ...

I dati della 1^a edizione:

- 436 domande presentate (Comune di Cesena):
- 197 domande accettate per i finanziamenti disponibili
- 20mila euro di incentivi riconosciuti
- si è pedalato per una media di circa 3 mesi
- 73.000 chilometri percorsi
- 11,5 tonnellate di CO2 risparmiati

... incentivi uso della bicicletta: 2^a edizione nel 2019 ...

I dati della 2^a edizione:

- 385 domande presentate (Comune di Cesena)
- 328 domande accettate
- 290 neo ciclisti “a pedalare” dal 1° aprile al 31 ottobre
- 43mila euro di finanziamenti (fino ad esaurimento)
- 30123 chilometri percorsi nel mese di aprile
- 4,3 tonnellate di CO2 risparmiati nel mese di aprile

... i “vantaggi” di incentivare l’uso della bicicletta ...

- aumentare i potenziali ciclisti sistematici
- far parlare della bicicletta
- accentuare l'importanza della scelta dello stile di vita
- conoscere i percorsi di dove si muovono i ciclisti
- verificare le possibili criticità e pericoli nei percorsi ciclabili
- avere informazioni da un cittadino collaborativo
- ridurre l'uso dell'auto e moto nel medio lungo periodo

... la visibilità e attenzione al progetto per incentivare l'uso della bicicletta ...

Interesse dei media:

- servizi su tutti i telegiornali nazionali
- ampi servizi sulla stampa locale e nazionale.

Incentivi comunali ai ciclisti, sono arrivate 250 richieste

«Farò dieci chilometri al giorno»
I buoni propositi di Daniele La Rosa, studente-lavoratore

PAGATI PER PEDALARE

Già 50 ciclisti ammessi
al progetto comunale
che concede contributi
per rinunciare all'auto
nel percorso casa-lavoro



IN BICI CONVIENE

CAMBIAMO MARCIA

I COMUNI DI CESENA E CESENATICO HANNO
LANCIATO IL PROGETTO 'CAMBIAMO MARCIA'
PER INCENTIVARE L'USO DELLA BICICLETTA

20 VENERDI
29 GIUGNO 2018



L'INIZIATIVA

«Se vai in bici al lavoro ti paghiamo»

Cesena apripista contro le auto

Iniziativa del Comune: 2,5 euro al giorno e controlli via satellite

Alessandro Notarnicola
CESENA

IL TRAGITTO casa-lavoro si rifà il look. Se lasci la tua auto parcheggiata sotto casa e ti rechi in ufficio in bici il Comune ti premia pagandoti. È questa l'ultimissima novità proposta dalla terra romagnola, patria del wellness e dello spostamento urbano ecosostenibile. Sono le città di Cesena e Cesenatico a vantare la paternità dell'iniziativa «A lavoro in bicicletta» sostenuta dal Ministero dell'Ambiente, nell'ambito del «Programma

SULLA COSTA
Anche a Cesenatico sarà possibile avere l'incentivo

sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro», realizzato dal precedente governo, prima in tutta Italia e che accattiva le altre città.

IN PRINCIPIO a Cesenatico è approdato il bike sharing, il servizio 3.0 delle oBike, biciclette pubbliche localizzabili mediante l'utilizzo di un'app e noleggiabili a 50 centesimi ogni 30 minu-

COME PARTECIPARE

Gli interessati dovranno recarsi in municipio di Cesena a partire dal 2 luglio e registrarsi

COME FUNZIONA

I km percorsi in bicicletta nel tragitto casa-lavoro saranno monitorati tramite un'applicazione installata sul cellulare degli aderenti

PREMIO IN DENARO

Da luglio a novembre, tutti coloro che sceglieranno la bicicletta come mezzo di trasporto riceveranno fino a 50 euro al mese

L'INIZIATIVA

ti. A distanza di pochi mesi dall'arrivo delle 'bici gialle' parcheggiabili ovunque, i sindaci Paolo Lucchi e Matteo Gozzoli, rispettivamente di Cesena e Cesenatico, hanno presentato il progetto grazie al quale, se il cittadino lo desidera, potrà raggiungere il lavoro in bici godendo di incentivi.

DA LUNEDÌ 2 luglio i due Comuni romagnoli daranno il via

all'iniziativa che prevede 25 centesimi per ogni chilometro percorso da casa al lavoro, con un tetto massimo di 2,5 euro al giorno e di 50 euro al mese fino a novembre. La rendicontazione delle distanze sarà garantita da 'Wecity' un'app gratuita, scaricabile sullo smartphone e collegata a un sistema satellitare. Bisognerà iscriversi in Comune compilando un modulo e portare sempre con sé il telefono

quando si è in viaggio. Per il triennio 2018-2021 sono disponibili 90mila euro (di cui 21 mila quest'anno) nell'ambito del programma sperimentale del ministero dell'Ambiente.

NON TUTTI però hanno accolto la novità di buon grado. È questo il caso di un ex consigliere comunale di Cesena Stefano Angeli che contesta la formula proposta. «Sono anni che raggiun-



A disposizione dei cittadini, grazie al ministero dell'Ambiente, ci sono 90mila euro

go il mio studio in bici. Nessuno mi ha mai pagato», afferma esortando le due amministrazioni ad utilizzare diversamente le risorse destinandole – consiglia – «ai più poveri». «La vera sfida è di rendere l'uso della bicicletta più facile come avviene in Olanda e in Norvegia. Qui da noi – spiega l'ex consigliere – non è comodo: nel centro storico di Cesena non ci sono piste ciclabili e dove ci sono spesso si interrompono».

POLEMICA rimandata al mittente dall'assessore alla Sostenibilità

POLEMICA
Un ex consigliere comunale: «Meglio investire sulle piste ciclabili»

tà ambientale di Cesena Francesca Lucchi che ribadisce come sia importante «lavorare sulla mobilità sostenibile in maniera integrata». «Il progetto, assieme a 'Piedibus', pensato per gli spostamenti casa-scuola per i bambini delle scuole primarie, e al miglioramento delle piste ciclabili nei due Comuni, tende a costruire una cultura più vicina al rispetto dell'ambiente», evidenzia l'assessore Lucchi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Al lavoro in bicicletta tutti i giorni Incentivi per abbandonare l'auto Una 'app' monitorerà il percorso con 25 centesimi al km

**ASSOCIAZIONE
'SALVAICICLISTI'**

«Il progetto
di Cesena
fa scuola
a Bologna»

IL MODELLO di Cesena fa scuola. E il caso della vicina Bologna che dopo aver adottato il bike sharing si interessa all'iniziativa ministeriale per merito di Simona Larghetti presidente dell'associazione 'Salvaiciclisti' che ha chiesto al sindaco Virginio Merola e all'assessore ai trasporti Irene Priolo di fare il punto in vista di una futura realizzazione.

Cosa cambierebbe in città adottando questo progetto di mobilità ecosostenibile?

«Il progetto di Cesena è meritorio e credo che a Bologna possa essere applicato facilmente perché è già attiva 'Bella mossa', campagna istituita per favorire gli spostamenti sostenibili all'interno dell'area metropolitana con 15 mila utenti attivi, che, nel corso dei



ENTUSIASMO Simona Larghetti, presidente dell'associazione 'Salvaiciclisti' di Bologna

6 mesi dell'iniziativa, hanno percorso in modo sostenibile oltre 3.700 mila chilometri risparmiando all'ambiente l'emissione di oltre 728 tonnellate di CO₂.

Ripulitura dell'ambiente que?

«Senza dubbio. Al centro di 'mossa' o di 'Cambiamo marcia' non c'è solo un tema economico ma un fattore culturale. La sarebbe pronta a quest'inizio che di per sé è un incoraggiamento».

Non tutti possono andare in bicicletta però.

«Vero. Ma proprio per dare una mano a loro possiamo intervenire risolvendo la congestione del traffico. Da New York a Parigi fino

SERENA MARIANI

«Prima usavo lo scooter per venire in centro, ora passo alle due ruote: fa bene alla salute»

TRA i primi cittadini cesenati corsi in Comune a presentare il modulo di adesione a 'Cambiamo marcia' e ad ottenere l'ammissione agli incentivi c'è Serena Mariani, residente cesenate della zona Ippodromo.

Ogni giorno percorre in scooter il tragitto casa-lavoro verso il centro città per raggiungere proprio il suo ufficio a Palazzo Albornoz. E' pronta e determinata a passare alla bicicletta abbandonando la moto usata spesso fino ad oggi



«In autobus nel corso dell'inverno e con la bella stagione in moto. Adesso, da qualche giorno utilizzo la bicicletta per motivi di salute. A dire il vero lo avrei fatto a prescindere dall'ammissione al progetto 'Cambiamo marcia'. Sono favorevole all'uso delle due ruote. Anche se spesso temo di lasciare incustodita la bicicletta».

Cosa intende?

«Il centro di Cesena in realtà è piccolo e facilmente raggiungibile anche con mezzi che non siano l'auto

SICUREZZA IL COMUNE: «LA SOLUZIONE SONO LE 'ZONE 30'»

Ma in centro molte piste sono incomplete

SE 'Cambiamo marcia' è un progetto che punta sull'educazione dei cittadini, al Comune spetta però realizzare piste ciclabili sulle principali direttrici. L'impegno rimarcato dall'amministrazione è quello di completare il raccordo tra periferia e centro. Si pensi a strade come la Cervese, la Ravennate, via Dismano, la via Emilia per arrivare a Diegari (1 milione e mezzo di lavori di cui 500 mila euro dalla Regione). Particolare attenzione è stata riservata alle piste di tipo ambientale come il lungo Savio che a breve collegherà il centro con Borello. E' stato approvato il progetto del

primo stralcio che dal Ponte Vecchio arriva a via Ancona lungo il Savio, per 600 mila euro. «Poi c'è la direzione est-ovest - ricorda l'assessore Maura Miserocchi - che, al termine dei lavori del parco Novello, potrà contare su un collegamento Stadio-Ippodromo. Sull'assenza di piste ciclabili in pieno centro la risposta è chiara. «Non è possibile realizzare piste ciclabili per limitazione delle strade e perché dovremmo rivoluzionare l'assetto. Per questa ragione le strade diventano 'zona 30', dove pedone, ciclomotori e auto possono convivere. A Cesena oltre 140 km sono 'zone 30'».

È GIUSTO DARE SOLDI A CHI SCEGLIE LA BICI?

Scopro che il comune di Cesena ha deciso di dare un premio in denaro a chi, per andare al lavoro, rinuncerà all'automobile in favore della bicicletta. Secondo lei questa misura farà aumentare l'uso delle due ruote?
Corinna, Perugia



**PEDALARE
E' PROPRIO
UN'IDEA
SAGGIA**

Penso che non dovremmo associare le buone abitudini a premi in denaro e a questo genere di incentivi. Perciò non mi trova favorevole. Il comune di Cesena e quello di Cesenatico, che da luglio hanno deciso di associarsi in questa iniziativa, non sono i primi a farlo. Già nel 2015 il comune di Massarosa, vicino a Lucca, aveva scelto di premiare con 25 centesimi a chilometro, fino a un massimo di 50 euro al mese, chi prendeva la bicicletta. Stessa misura nelle cittadine romagnole, ma con una differenza: stavolta si userà un'applicazione del telefonino per fornire la misura precisa dei chilometri percorsi su due ruote. Vedremo. Credo però che sarebbe interessante capire quante persone, una volta finiti i premi in denaro, torneranno subito alla cara, vecchia automobile.

ALLEANZA TRA CESENA E CESENATICO

Largo alla bicicletta con premi e ciclabili

Da lunedì sarà possibile guadagnare fino a 50 euro mensili se si lascerà ferma l'auto per recarsi al lavoro pedalando

... i “pericoli” di incentivare l’uso della bicicletta ...

Può essere “controproducente” incentivare l’uso della bicicletta in città con deboli strutture e servizi alla ciclabilità perché:

- si accentua la domanda di QUALITA' della ciclabilità senza risposte
- il neo ciclista evidenzia i difetti, pericoli o mancanze dei percorsi ciclabili
- il Comune incentiva dei comportamenti virtuosi su strade “pericolose”
- c'è il rischio di aumentare i conflitti piuttosto che la collaborazione
- l'incentivo all'uso della bicicletta deve essere parte di un'idea di città ciclabile in gran parte attuata e visibile

... non si può incentivare l'uso della bicicletta senza costruire la **sicurezza diffusa** per i ciclisti ...



Relazione su:

INCENTIVI ECONOMICI USO BICICLETTE nello spostamento casa-lavoro e casa-scuola
in sostituzione all'auto o moto nel Comune di Cesena

arch. Gastone Baronio, responsabile servizio mobilità comune di Cesena



... il prossimo progetto per incentivare l'uso della bicicletta ...

incentivi economici all'uso della bicicletta 0-24 e all inclusive alla famiglia (una o più persone)

un progetto per premiare tutti i ciclisti
e avere il monitoraggio totale
del dettaglio dei percorsi in bicicletta

grazie della cortese attenzione

arch. gastone baronio
servizio mobilità, comune di cesena

(provincia forlì-cesena, regione emilia-romagna)