

Livorno, 14-15-16 maggio 2019

Thomas Flenghi

Modulo Formativo Frontale “Mobilità ciclistica in ambito urbano”

La pianificazione della bicipolitana di Pesaro

Linea di intervento 7 – Sviluppo di Modelli e Strumenti per la Gestione della Mobilità Urbana Sostenibile



CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile



*Agencia per la
Coesione Territoriale*



La pianificazione della bicipolitana di Pesaro

Thomas Flenghi



CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile



PESARO



COS'E' LA BICIPOLITANA?

Una strategia finalizzata
a creare una città
attenta alle esigenze
dei ciclisti (e dei pedoni)

I PERCORSI CICLABILI E LA BICIPOLITANA

Comprendere la complessità degli spostamenti



Comprendere la complessità degli spostamenti



Comprendere la complessità degli spostamenti



Condivisione o separazione ? Entrambe !



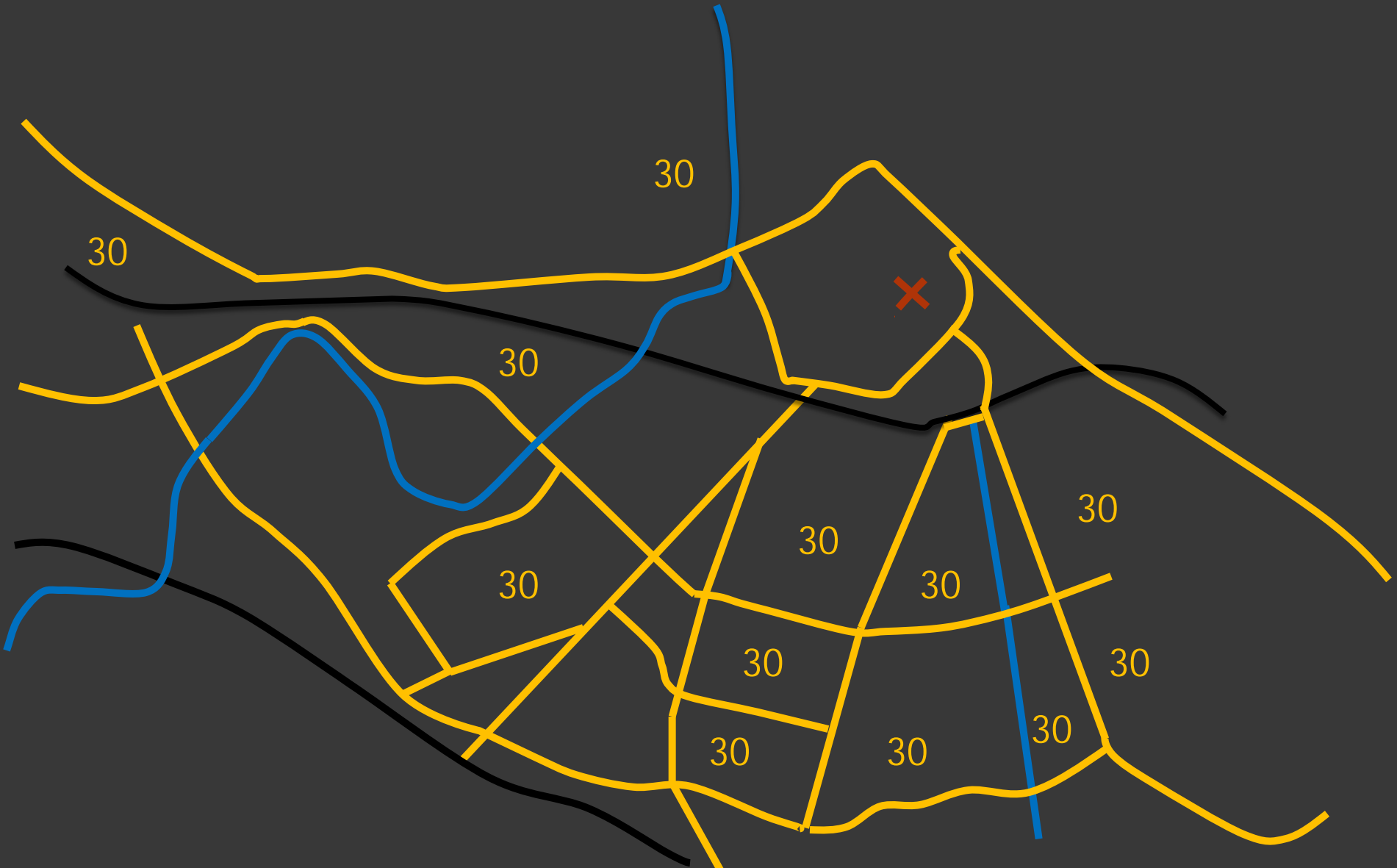
Centro + mare

Liceo

Classificazione



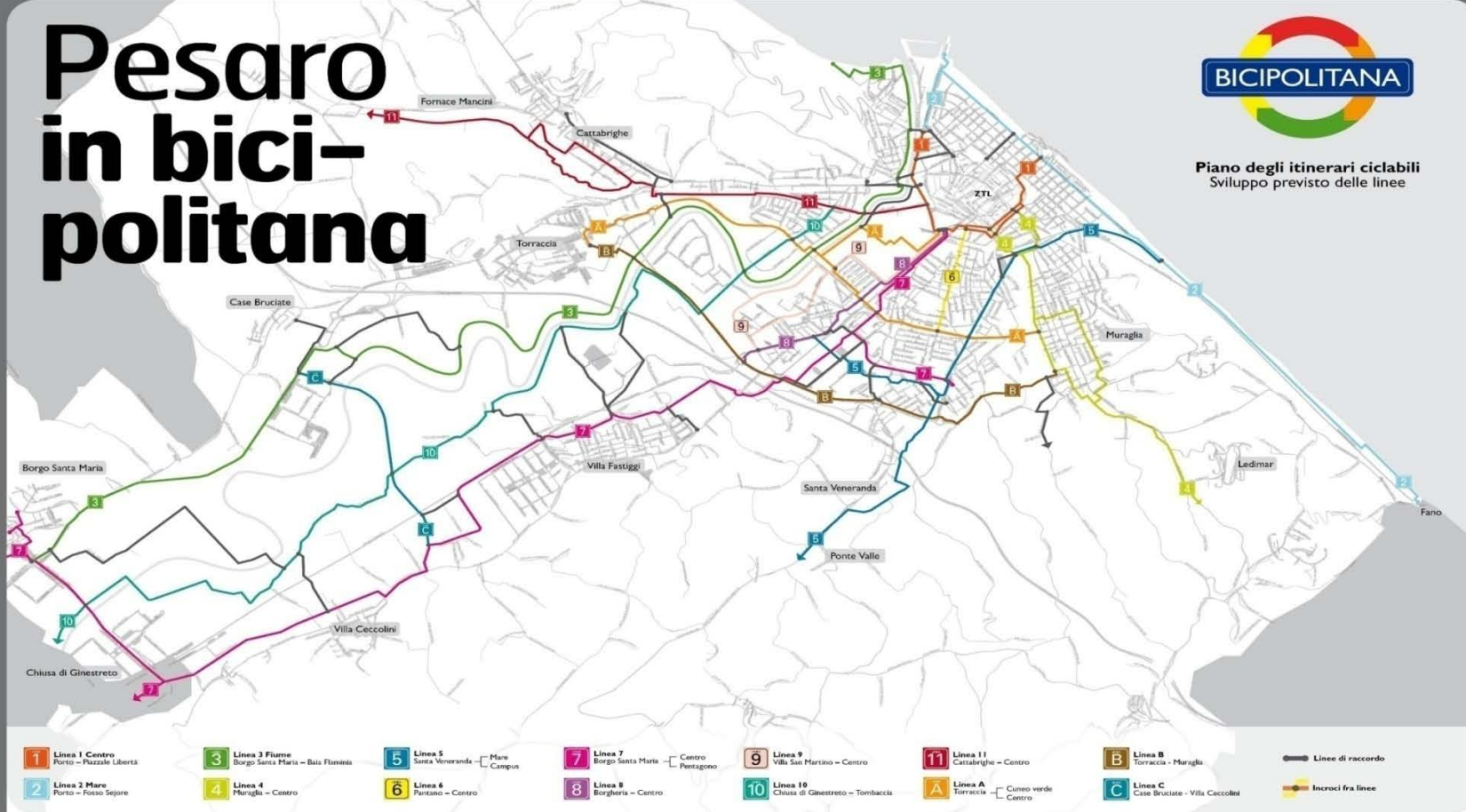
La definizione della rete



Pesaro in bici- politana



Piano degli itinerari ciclabili
Sviluppo previsto delle linee



Cos'è la Bicropolitana?

La Bicropolitana è il progetto sviluppato dal Comune di Pesaro per la creazione di una rete di piste ciclabili articolata su tutto il territorio comunale.

Il progetto individua le piste con un nome (numero o lettera) e un colore: ogni itinerario ha una direttrice definita, e snodi e incroci permettono di passare da un percorso all'altro: proprio come una metropolitana!

Perché le piste ciclabili?

Pesaro ha una vocazione naturale all'uso della bicicletta: distanze brevi, territorio per lo più pianeggiante. Il progetto della Bicropolitana nasce per incentivare e potenziare questa vocazione, sviluppando le piste ciclabili esistenti e realizzandone ex-novo dove servono.

Gli obiettivi sono molteplici:

- rendere accessibili tutti i luoghi della città nel modo più diretto possibile, attraverso itinerari ciclabili completi, continui ed omogenei;
- sviluppare il concetto di intermodalità attraverso l'organizzazione dei sistemi di trasporto autobus-auto-bici;
- salvaguardare la sicurezza dei ciclisti;
- favorire la riqualificazione urbana.

I vantaggi della bicicletta sono inoltre innegabili:

- riduce il traffico automobilistico e il conseguente inquinamento atmosferico e acustico;
- riduce la spesa per il carburante;
- rende più diretta l'interazione con la città;
- fa bene alla salute!



COMUNE DI PESARO
Assessorato Mobilità

STRATEGIE DIVERSIFICATE:

1) Separazione tra gli utenti

Creare un sistema di percorsi ciclabili (Bicipolitana) e riqualificare le strade perimetrali

2) Condivisione degli spazi

Creare zone 30 e riqualificare le centralità del quartiere



Bicipolitana - Linea 2



Bicipolitana - Linea 3



Bicipolitana - Linea 3



Il Resto del Carlino

VENERDI' 21 NOVEMBRE 2008
a cura dell'ufficio stampa del comune di Pesaro

IL PERSONAGGIO: L'IMPRENDITORE E' NATO IL 4 DICEMBRE 1908

I cent'anni di Cardinali in una vera pista ciclabile

L'Ifi la realizzerà dal Ponte Vecchio alla Torraccia

UMBERTO Cardinali, creatore delle Industrie Arredamenti Ifi di Tavullia e uno dei imprenditori più noti di Pesaro, compie 100 anni il prossimo 4 dicembre. I vertici dell'azienda sono già all'opera per festeggiare e celebrare in modo adeguato il secolo di vita del loro «padre fondatore». Niente di eclatante, ma sarà una cerimonia che rispecchi lo spirito di discrezione che ha sempre informato il personaggio Cardinali, la cui lunga vita, dedicata al lavoro ma anche a grandi e profonde passioni co-

la città e del territorio, un segno tangibile e concreto per commemorare un compleanno col botto. Siccome io ho amato la bicicletta fin da quando ero ragazzo - sembra dire il signor Cardinali attraverso lo staff dell'Ifi - allora, in occasione dei miei 100 anni, voglio fare io un regalo a tutti i pesaresi piccoli e grandi che hanno la mia stessa passione: una bella pista ciclabile.

del Ponte Vecchio di Pesaro, arriverà fino al nuovo palasport della Torraccia. Quello che sarà il tracciato effettivo della pista lo si conoscerà solamente se e quando ci saranno gli ok di tutte le autorità che hanno qualche competenza su quei terreni.

UN DONO
L'azienda lega
la grande festa
alla passione per
la bici di Umberto

ma è certo fin d'ora che la pista costeggerà il corso del fiume mantenendosi costantemente sulla sua sponda sinistra (come si imparava una volta a scuo-



BICIPOLITANA - LINEA 1



Bicipolitana - Linea 9



LINEA
↑



BICIPOLITANA





Bicipolitana - Linea 7

LA RIQUALIFICAZIONE DELLE STRADE



Parco
iralfiore

Via del Miralfiore

Cavaliere

Vialla Ma

Via Giovanni Mirabelli

Via Cirio Menotti

Via Aurelio Saffi

Via Poerio

Via Luisa Santaluce

Via dei Campi

Via Vincenzo Rossi

Via Ettore Mancini

Via Nicola Riccio

Via Cirio Menotti

Piazzale Caduti
del Lavoro

Via Carlo Pisacane

IperCoop

Via Sciffano

Via Andrea Costa

Via Andrea Costa

Farmacia
Comunale Pantano

Cinema Solaris

Largo Guido
Baccelli

Via Pantano

Via Ippolito Nievo

Parco Trulla

Via Madonna del Loreto

Via Giolitti

Via Giovanni Giolitti

Via Ugo Tombesi

Via Ernesto Morini

Via Marco Min

Via Lanza

Via Giovanni Giolitti

Polvere di Cafè

Via Antonelli Fratti

Via Antonelli Fratti





BICIPOLLTANIS









Riqualficare le strade perimetrali







DA CIRCONVALLAZIONE A VIALE FRATTI E GIOLITTI





2020

2019

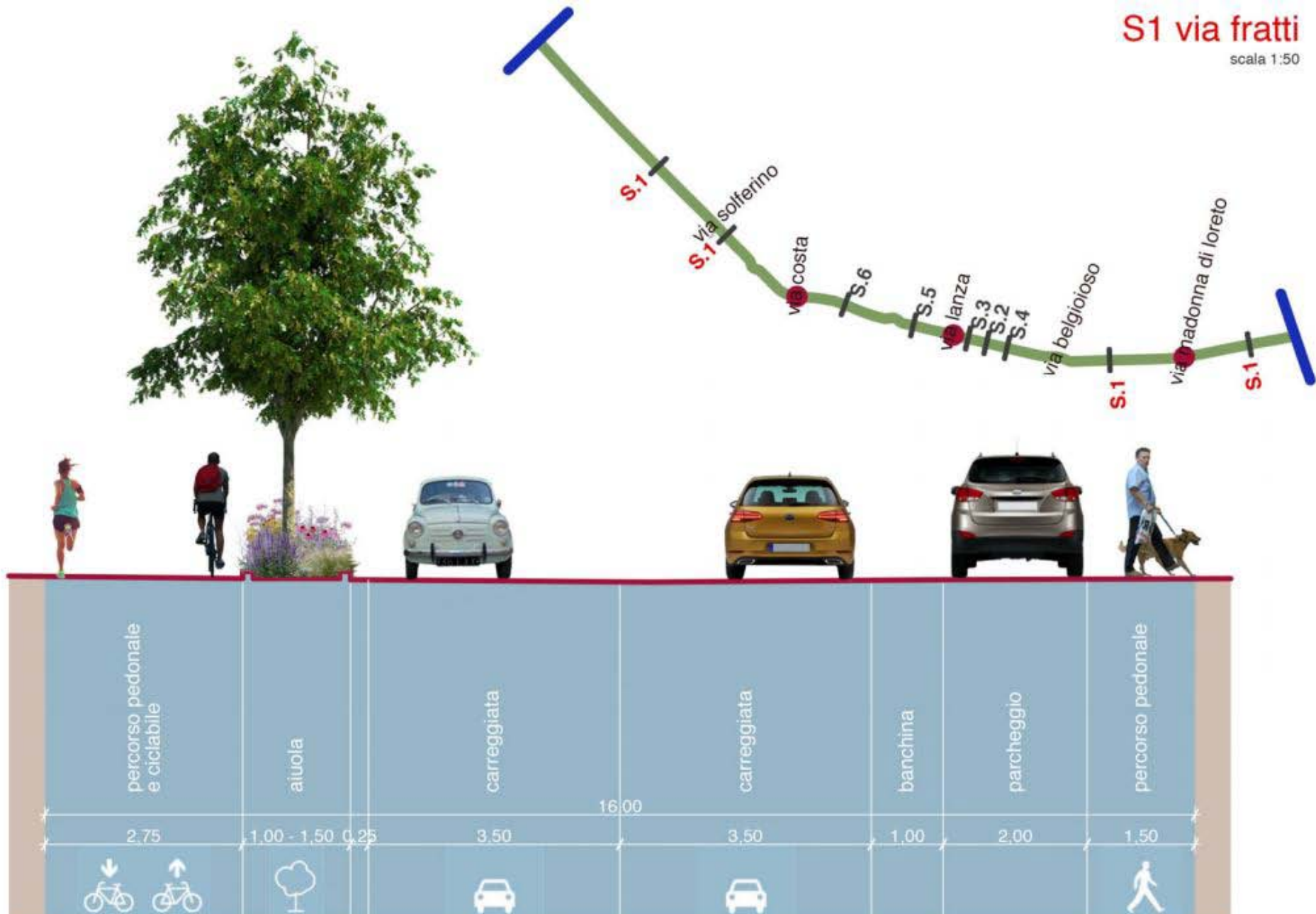
Google



Via Antonio Fatti

S1 via fratti

scala 1:50





ast casa

Milano

White van

Blue car

Giovanni Gotti

PER PIRELLA BUS
COMPRO ORO
ARGENTO
BRILLANTI
CROLOGI
MOTOCICLISTI
BIAIMO GUI

MARTU

ROCCHERIA

ASA

VIA GIOLITTI

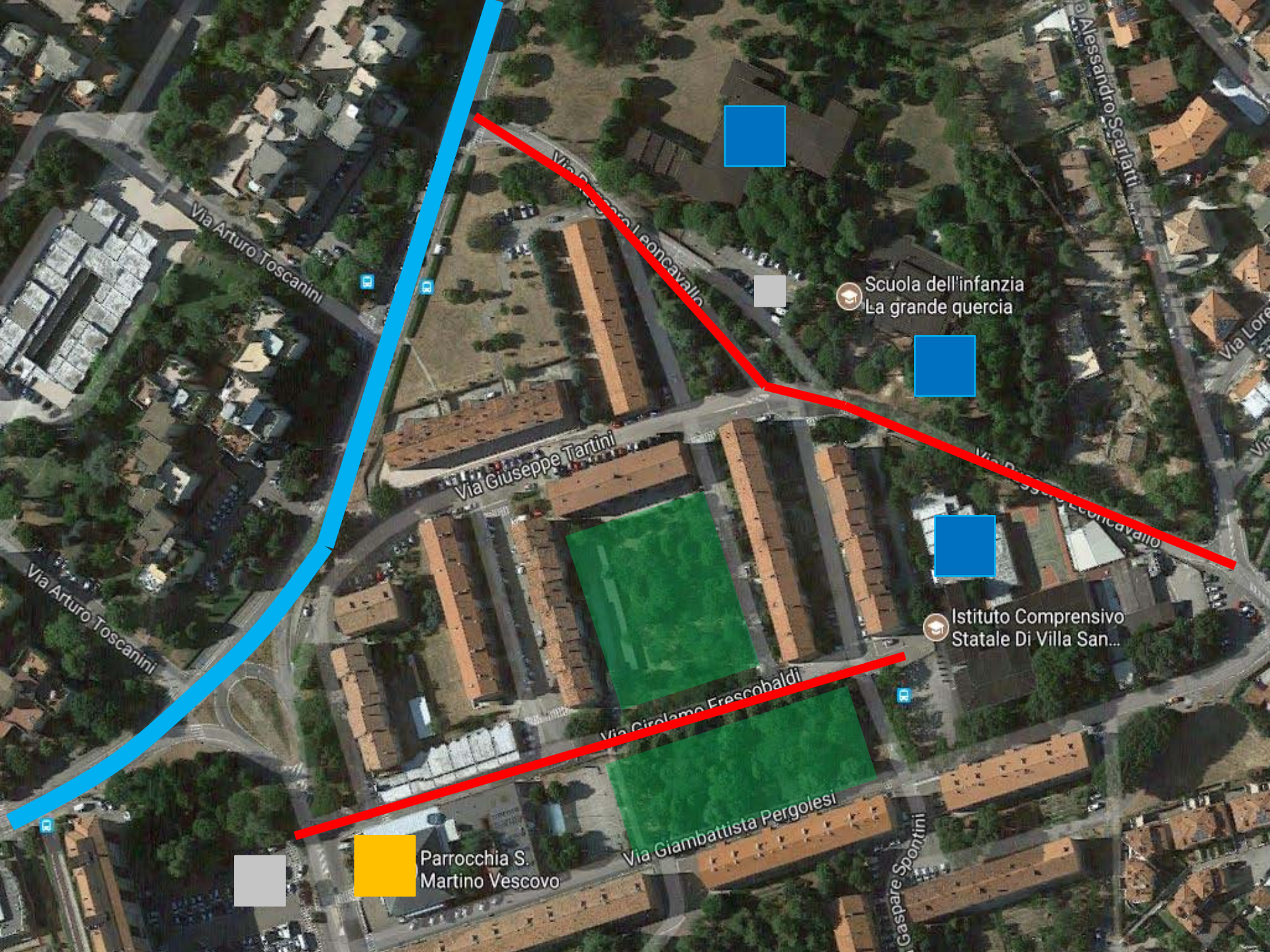
Vista di progetto
sezione tipo su via Giolitti



UN APPROCCIO INTEGRATO

IL PROGETTO DEL QUARTIERE VILLA SAN MARTINO:

Condivisione degli spazi
e separazione degli utenti
(Bicipolitana)



Via Arturo Toscanini

Via General Leoncavallo

Via Alessandro Scarlatti

Via Lore

Via Giuseppe Tartini

Via General Leoncavallo

Via Arturo Toscanini

Via Circolo Frescobaldi

Via Giambattista Pergolesi

Via Gaspare Spontini

Parrocchia S. Martino Vescovo

Scuola dell'infanzia La grande quercia

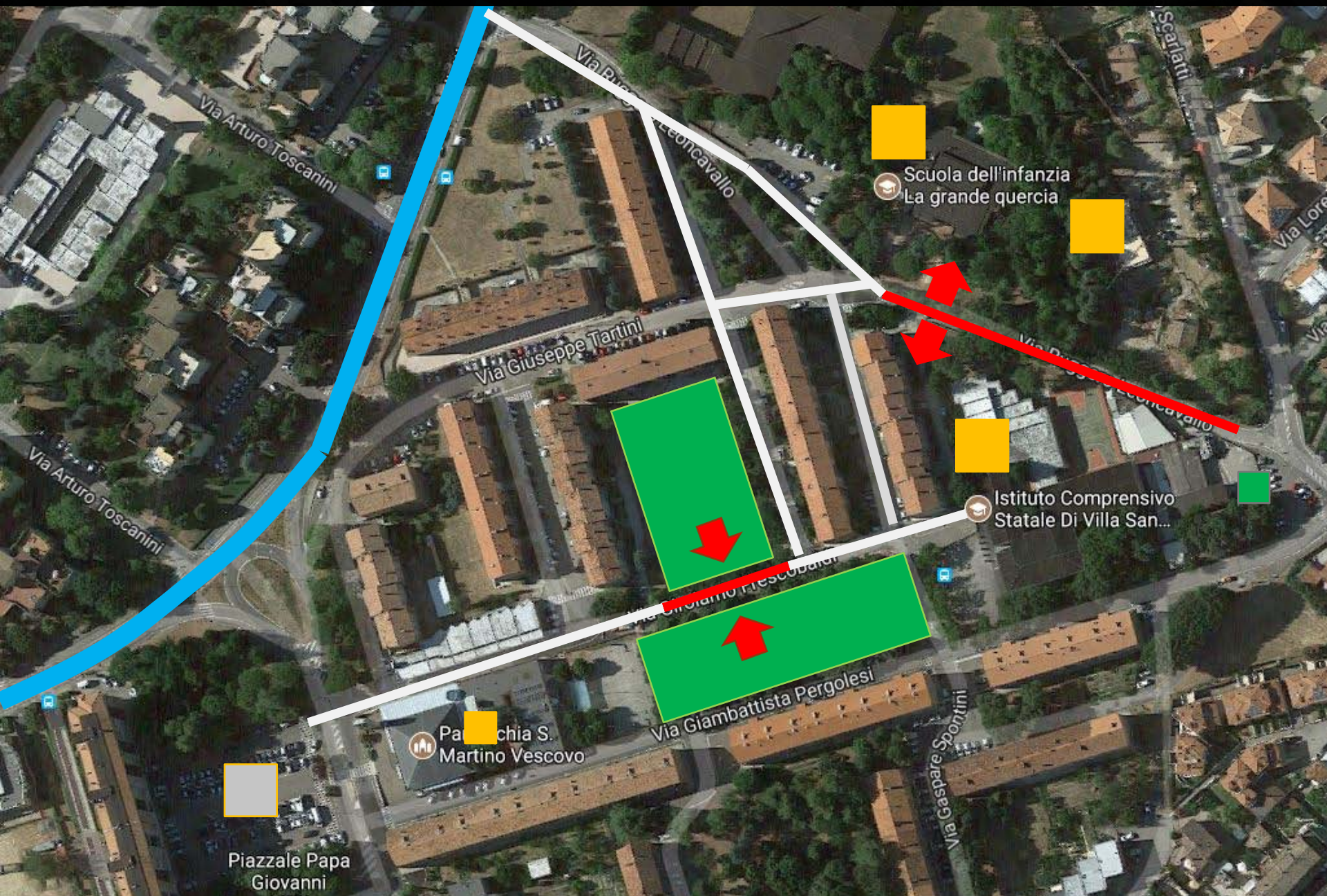
Istituto Comprensivo Statale Di Villa San...

La strada perimetrale



Bicipolitana - Linea 9

Le zone 30 e la riqualificazione del quartiere



I problemi possono diventare opportunità











IL PROGETTO DEL QUARTIERE VILLA SAN MARTINO:

- 1) Sicurezza per ciclisti con separazione spazi (linea 9)
- 2) Eliminazione strade di attraversamento
- 3) Recupero degli spazi pubblici
- 4) Attenzione alle aree intorno alle scuole – creare spazi a priorità pedonale e ciclistica

COMUNICARE
LA CICLABILITA'



Piano degli itinerari ciclabili
Sviluppo previsto delle linee



- | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1 Linea 1 - Centro - Centro | 2 Linea 2 - Centro - Centro | 3 Linea 3 - Centro - Centro | 4 Linea 4 - Centro - Centro | 5 Linea 5 - Centro - Centro | 6 Linea 6 - Centro - Centro | 7 Linea 7 - Centro - Centro | 8 Linea 8 - Centro - Centro | 9 Linea 9 - Centro - Centro | 10 Linea 10 - Centro - Centro | 11 Linea 11 - Centro - Centro | A Linea A - Centro - Centro | B Linea B - Centro - Centro | C Linea C - Centro - Centro | Linee di raccordo | Sviluppo previsto |
|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|





BICIPOLITANA

**LINEA 1**

Centro

ROSSO

C=0 M=80 Y=100 K=0

PANTONE=179

RAL=

**LINEA 2**

Mare

AZZURRO

C=50 M=0 Y=10 K=0

PANTONE=305

RAL=

**LINEA 3**

Fiume

VERDE

C=70 M=0 Y=100 K=10

PANTONE=362

RAL=

**LINEA 4**

Muraglia - Centro

VERDE CHIARO

C=30 M=0 Y=100 K=0

PANTONE=381

RAL=

**LINEA 5**Santa Veneranda -
Mare/Campus**BLU**

C=100 M=0 Y=10 K=30

PANTONE=314

RAL=

**LINEA 6**

Pantano - Centro

GIALLO

C=0 M=0 Y=100 K=0

PANTONE=Process Yellow

RAL=

**LINEA 7**Borgo Santa Maria -
Centro /Pentagono**FUCSIA**

C=0 M=100 Y=0 K=0

PANTONE=226

RAL=

**LINEA 8**

Borgheria - Centro

VIOLA

C=40 M=80 Y=0 K=0

PANTONE=258

RAL=

**LINEA 9**Villa San Martino -
Centro**ROSA**

C=00 M=25 Y=20 K=00

PANTONE=176

RAL=

**LINEA 10**Chiusa di Ginestreto -
Tombaccia**TURCHESE**

C=85 M=00 Y=55 K=00

PANTONE=339

RAL=

**LINEA 11**

Cattabrighe - Centro

GRANATA

C=0 M=100 Y=80 K=20

PANTONE=187

RAL=

**LINEA A**Torraccia - Cuneo
Verde/Centro**ARANCIO**

C=0 M=50 Y=100 K=0

PANTONE=144

RAL=

**LINEA B**

Torraccia - Muraglia

MARRONE

C=30 M=55 Y=100 K=35

PANTONE=

RAL=

**LINEA C**Case Bruciate - Villa
Ceccolini**CERULEO**

C=100 M=0 Y=30 K=20

PANTONE=321

RAL=

**COLLEGAMENTI****GRIGIO**

C=0 M=0 Y=0 K=40

PANTONE=877

RAL=

**COLORE BASE**

C=100 M=90 Y=0 K=10

PANTONE=273

RAL=



LINEA

1



BICIPOLITANA



PIAZZA
LAZZARINI

LINEA

2



BICIPOLITANA



**MARE
FOSSO SEJORE**



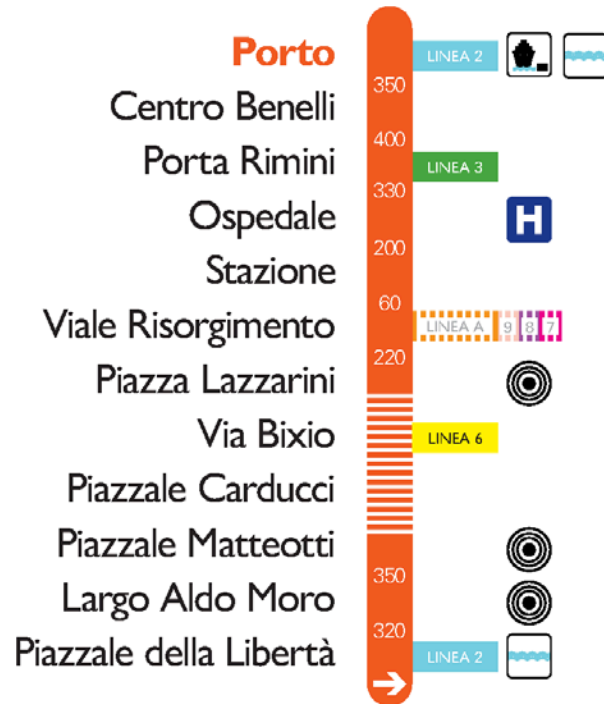
LINEA

1



BICIPOLITANA

Porto



LINEA

3



BICIPOLITANA

Ponte della ferrovia



La costruzione del ponte ferroviario venne iniziata nel 1860 dallo Stato Pontificio a completamento della "Strada Ferrata Pio Emilia" che collegava Ancona e Bologna. È l'unico dei tre ponti pesaresi allora esistenti rimasto intatto durante la Seconda Guerra Mondiale: nell'agosto del 1944 i paracadutisti tedeschi della prima divisione del generale Heidrich, i "Diavoli

Verdi", ebbero l'ordine di sabotare i ponti per rallentare l'avanzata delle truppe alleate, ma riuscirono a far saltare solo il ponte sulla Nazionale ed il "Ponte Vecchio"; mentre si apprestavano a minare il ponte ferrato dovettero abbandonare la zona perché gli anglo-americani avevano già valicato il fiume Foglia.



Comune di Pesaro



BICIPOLITANA

LINEA

3

130X 120 CM





Se la strada è affollata di pedoni
scendi dalla bici.

Usa la prudenza.

Art.182 - Codice della Strada

ITINERARI IN PROGETTAZIONE

A Linea A
Torraccia - Cuneo Verde/Centro

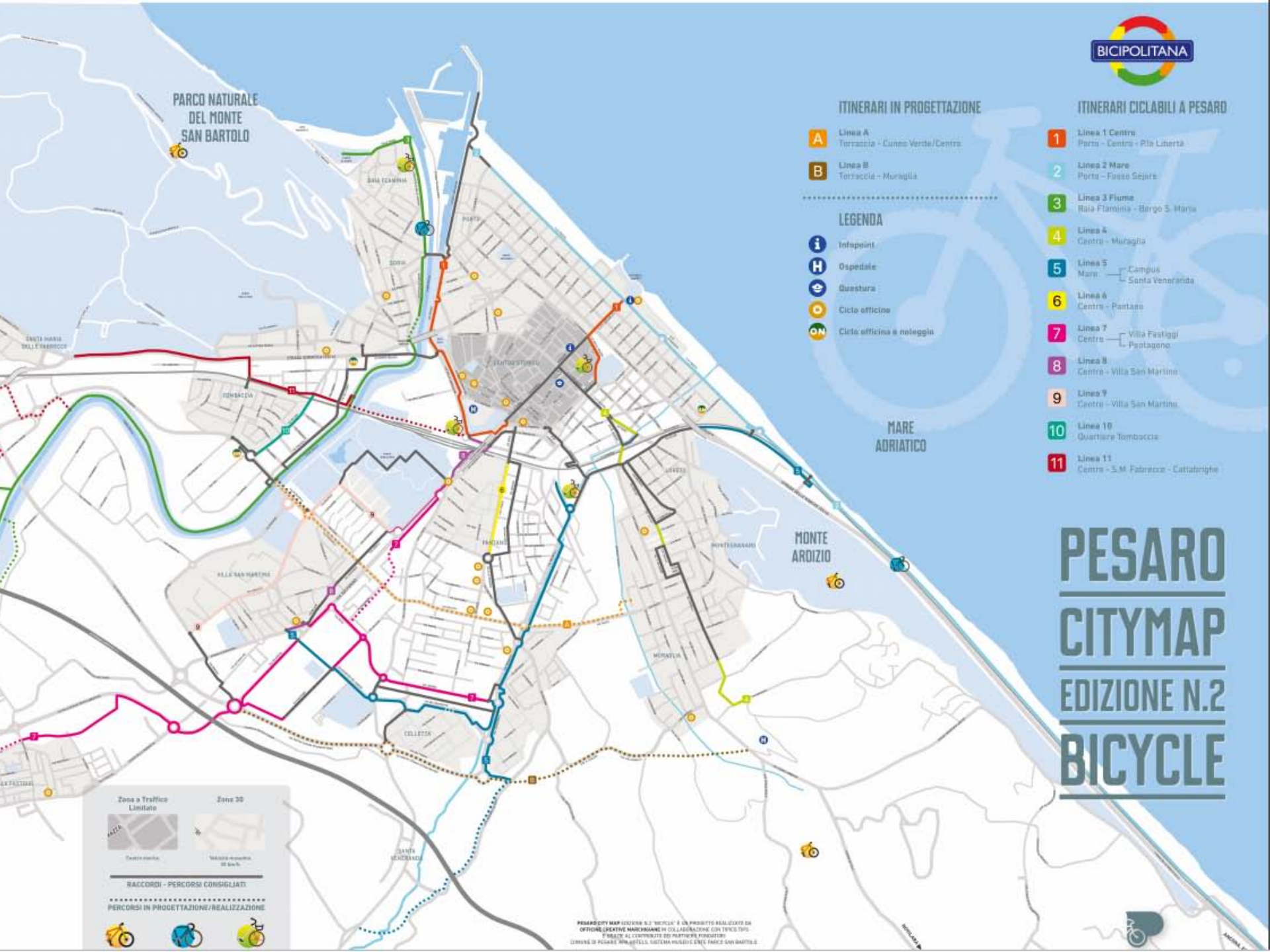
B Linea B
Torraccia - Muraglia

LEGENDA

- Infopoint
- Ospedale
- Questura
- Ciclo officina
- Ciclo officina e noleggio

ITINERARI CICLABILI A PESARO

- 1** Linea 1 Centro
Porto - Centro - P.ta Libertà
- 2** Linea 2 Mare
Porto - Fosso Scjara
- 3** Linea 3 Fiume
Riaia Flaminia - Borgo S. Maria
- 4** Linea 4
Centro - Muraglia
- 5** Linea 5
Mare - Campus Santa Venofanda
- 6** Linea 6
Centro - Pantano
- 7** Linea 7
Centro - Villa Fastigi - Pantano
- 8** Linea 8
Centro - Villa San Martino
- 9** Linea 9
Centro - Villa San Martino
- 10** Linea 10
Quartiere Tombaccia
- 11** Linea 11
Centro - S.M. Fabrice - Cattabrighe



PARCO NATURALE
DEL MONTE
SAN BARTOLO

MARE
ADRIATICO

MONTE
ARDIZIO

PESARO CITYMAP EDIZIONE N.2 BICYCLE

Zona a Traffico Limitato



Traffico limitato

Zona 30



Velocità massima 30 km/h

RACCORDI - PERCORSI CONSIGLIATI

PERCORSI IN PROGETTAZIONE/REALIZZAZIONE



NATURALE
MONTE
ARTOLO



- 1 PALAZZO DUCALE
- 2 TEATRO SPERIMENTALE
- 3 CHIESA DI SANT'IBRILIO
- 4 PALAZZO GRADANI
- 5 CASA TOSCANI
- 6 CATTEDRALE
- 7 MUSEI DUCESARI Palazzo Lazzerini
- 8 AREA ARCHEOLOGICA Via dell'Abbondanza
- 9 PALAZZO MACZOLARI MOSICA
- 10 Palazzo Museo - MUSEI CIVICI
- 11 LA SCULTURA DELLA MEMORIA DI G. SANGI
- 12 CHIESA DELLA SS. ANNUNZIATA
- 13 SINAGOGA
- 14 CHIESA DEL NOME DI DIO
- 15 CENTRO ARTISTICO PESCHERIA
- 16 BIBLIOTECA SAN GIOVANNI
- 17 PALAZZO MONTANI ANTALDI
- 18 TEATRO ROSSETTI
- 19 SCALONE VIMVITELLIANO
- 20 CHIESA DI SANTA MARIA MADDALENA
- 21 CONSERVATORIO DI MUSICA G. Rossini Palazzo Divesi
- 22 BIBLIOTECA E MUSEI DI NERIANI Palazzo Alessandri
- 23 I MUSEI CIVICI di Palazzo Geschi
- 24 ROCCA COSTANZA
- 25 VILLAGGIO RUSSELLI
- 26 SFERA GRANDE DELLA POMODORO
- 27 MUSEO DELLA MARIANERA WASHINGTON PATRICIANI
- 28 PORTA RINNO
- 29 DUEI SANTI
- 30 OSSERVATORIO VALERIO
- 31 OFFICINE RENELLI
- 32 CAMPERO EBRAGO
- 33 VILLA INFIERILE
- 34 VILLA CARILE
- 35 MUSEO MORRISSELLI
- 36 VITABINGO ARENA
- 37 AREA ARCHEOLOGICA Colombarone

MARE
ADRIATICO

MONTE
ARDIZIO

**PESARO
CITYMAP**
EDIZIONE N.1
NOME

PROMUOVERE
LA CICLABILITA'





IL RESTO DEL CARLINO

MERCOLEDI' 14 MAGGIO 2003

a cura dell'ufficio stampa del comune di Pesaro

Dove oggi passano le biciclette fino a ieri si sedevano i turisti. La strada non è attraversabile dai camerieri

Un barista di viale Trieste disperato: «Io, rovinato, da quella pista ciclabile»

di **Benedetta Iacomucci**

PESARO — L'assioma è: la pista ciclabile

erano state date disposizioni per non posizionare nessuna fioriera davanti al Floridita. E nel frattempo Francesco aveva comin-

Il Resto del Carlino

venerdì 12 maggio 2006

a cura dell'ufficio stampa del comune di Pesaro

a protesta

VIA ROSSI «Barriera» sulla ciclabile: no dei commercianti

«Siamo pronti a demolire quel cordolo a picconate»

PESARO — Sono disposti a tutto. Pur di non far costruire quel cordolo lungo la ciclabile di via Rossi, i commercianti della zona sono pronti alle proteste di massa. Al-

ciante. Anche la proposta suggerita dal segretario di Confcommercio Davide Ippaso di mettere la sosta a pagamento non convince piena-

in quanto si sentono penalizzati a scapito della grande distribuzione. Quasi tutti partono dal presupposto che il commercio senza la macchi-

Il Resto del Carlino

MARTEDI' 14 OTTOBRE 2008
a cura dell'ufficio stampa del comune di Pesaro

LA CICLABILE DI VIA TOGLIATTI

«Se la pista resta io faccio causa»

di LORETTA SIGNORETTI

LA PISTA CICLABILE di via Togliatti torna a far discutere. Il «primo atto» aveva visto i commercianti del centro

no del centro. «Stanno rimediando ad un errore di progettazione con un altro errore — commenta —, e a farci le spese siamo sempre noi. L'assessore ha garantito i parcheggi, ma il

tro «Il Sole». Le strade, qui, potrebbero dividersi. Perché mentre i commercianti si dichiarano favorevoli ad eliminare il marciapiede per recuperare spazio e salvare i parcheggi,

Il Resto del Carlino

venerdì 31 agosto 2007
a cura dell'ufficio stampa del comune di Pesaro

Negozianti sulla pista della protesta

Contrari alla «ciclabile» in via Guido D'Arezzo. «Gli affari in fumo»

di SOLIDEA VITALI ROSATI

I COMMERCianti, in via

che, per la seconda volta nel giro di venti giorni, chiedono spazio per protestare. «Non potrebbe trattarsi di un'operazione di

Finalmente risolto
a **Pesaro** il problema
dei bagni pubblici



La pianificazione della bicipolitana di Pesaro

Thomas Flenghi



CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile

