

Livorno, 14-15-16 maggio 2019

Thomas Flenghi

# Modulo Formativo Frontale “Mobilità ciclistica in ambito urbano”

*Fare spazio alla bicicletta mentre si realizza la città:  
mobilità ciclistica e pianificazione urbana*

Linea di intervento 7 – Sviluppo di Modelli e Strumenti per la Gestione della  
Mobilità Urbana Sostenibile



## **CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile



*Agenzia per la  
Coesione Territoriale*



*Presidenza del Consiglio dei Ministri  
Dipartimento della  
Funzione Pubblica*



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



GOVERNANCE  
E CAPACITÀ  
ISTITUZIONALE  
2014-2020

**SOGESID SPA**  
INGEGNERIA TERRITORIO AMBIENTE

# Fare spazio alla bicicletta mentre si realizza la città: mobilità ciclistica e pianificazione urbana

Thomas Flenghi



## CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile



*Agencia per la  
Coesione Territoriale*



# PERCHE' FARE UN PUMS ?

Perché è un **piano strategico** che nasce per soddisfare i bisogni di mobilità e ci permette di comprendere se le varie azioni intraprese sono coerenti con gli obiettivi.

# LE INNOVAZIONI DEL PUMS ?

- 1) Importanza del processo di partecipazione
- 2) Valutazione di efficienza/sostenibilità del piano

# FASE DI ANALISI E PARTECIPAZIONE

**PESARO - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE**

QUESTIONARIO PER L'INDIVIDUAZIONE DELLE PRIORITA' E DELLE PROBLEMATICHE SUL TEMA MOBILITA'

L'Amministrazione comunale di Pesaro ha avviato l'iter di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile. Aiutateci a migliorare la mobilità di Pesaro compilando questo breve questionario.

**ZONA DI RESIDENZA**

1.  Quartiere 1 - Centro, Mare

2.  Quartiere 2 - Pantano, Santa Veneranda

3.  Quartiere 3 - Colline e castelli

4.  Quartiere 4 - Villa Fastigi

5.  Quartiere 5 - Cattabrighe, S. Maria Fabrice, Tombaccia

6.  Quartiere 6 - San Bartolo, S. Marina, Florenzuela, Colombarone

7.  Quartiere 7 - Moncagnano, Muraigle, Ledimar, Calcian

8.  Quartiere 8 - Pozzo alto, Borgo S. Maria, Case Bruciate, Villa Ceccolini, Ginestreto

9.  Quartiere 9 - Soria, Porto

10.  Quartiere 10 - Villa San Martino

**CLASSE D'ETA'**

< 18 anni  1

19-25 anni  2

26-40 anni  3

41-65 anni  4

> 65 anni  5

**SESSO**

Maschio  1

Femmina  2

NO  3

**Mezzo preferito e principale per gli spostamenti pendolari (scuola o lavoro)**

auto guidatore  1

auto accomp.  2

moto  3

bici  4

treno  5

bus extraurbano  6

bus urbano  7

a piedi  8

altro  9

Se sono un pendolare studio o lavoro a: Pesaro  1

Fano  2

Resto Provincia  3

Fuori Prov.  4

**Mezzo preferito per gli spostamenti occasionali (acquisti, visite, commissioni)**

auto guidatore  1

auto accomp.  2

moto  3

bici  4

treno  5

bus extraurbano  6

bus urbano  7

a piedi  8

altro  9

**IMPORTANZA TEMATICHE voto da 1 a 10**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Viabilità (adeguatezza delle strade, sicurezza delle infrastrutture)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Traffico veicolare (congestione e accodamenti)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Inquinamento atmosferico	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Inquinamento acustico	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Trasporto pubblico	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Parcheggio-Sosta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Piste e percorsi ciclabili	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zone Pedonali e a Traffico Limitato	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sicurezza per pedoni e ciclisti	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mobilità alternativa (car e bike sharing, car pooling)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ITS Tecnologia per la gestione del traffico e della mobilità	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Localizzazione Nuovo Ospedale	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nuovo casello autostradale	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Altro tematica ,specificare: \_\_\_\_\_

1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10.

Rispetto al tema **VIABILITA'** indicare le zone o i nodi dove si riscontrano problematiche relative al traffico

.....

Rispetto al tema **PARCHeggi** indicare le zone nelle quali si riscontra maggiore difficoltà a sostare

.....

Rispetto al tema **CICLABILITA'** indicare le zone o tratte dove si riscontrano problematiche

.....

Rispetto al tema **PEDONALITA'** indicare le zone nelle quali si riscontra maggiore difficoltà

.....

Rispetto al tema **TRASPORTO PUBBLICO** indicare l'aspetto prioritario su cui intervenire

	CENTRO	STUDI	TRAFFICO
1. Frequenza delle corse offerte			
2. Puntualità/Regolarità del servizio			
3. Interscambio modale (con treno, linee extraurbane, auto privata)			
4. Capillarità - Zone non servite			
5. Sistema tariffario, Costo			
6. Nuovi servizi a chiamata			
7. Altro, specificare			

20123 MILANO - Via C. Dariani 21  
Tel. e Telex (02) 84994883/83001

GRAZIE PER LA COLLABORAZIONE

SONO STATI RACCOLTI  
ED ELABORATI  
885 QUESTIONARI

Una semplice regola che dovrebbe essere comune a tutti i servizi che progettano:

- 1) pedoni
- 2) biciclette
- 3) mezzo pubblico
- 4) automobile

# STRATEGIA INTEGRATA TRA VARI SERVIZI

- 1) URBANISTICA (la nuova città)
- 2) SERVIZI EDUCATIVI (attività nelle scuole)
- 3) POLIZIA MUNICIPALE  
(controllo e sensibilizzazione)
- 4) OPERE PUBBLICHE E VIABILITA'  
(città esistente/ nuova)

# STRATEGIA INTEGRATA TRA VARI SERVIZI URBANISTICA

L'urbanistica sta facendo scelte coerenti con una città attenta alle esigenze dei pedoni e ciclisti ? (es. contenimento delle distanze, attenzione al piccolo commercio, mix di funzioni nei quartieri, luoghi di incontro ...)





Parrocchia Chiesa Santa Croce - Pesaro

Bar Number One by Eli Bar

Antica Farmacia Peroni

Fabio Morelli Creative Hair Style

Ambulatorio Veterinario Ass.To...

Via del Novecento

Via del Novecento

Via del Novecento

Pizzasport

Via Roberto Rossellini

Via Pierpaolo Pasolini

Via Massimo Troisi

Via del Cinema

Via del Novecento

Vascello

Via Italo Bonini

Via de Sica Vittorio

Via Fellini Federico

Via del Cinema

Via Sandro Pertini

Via del Cinema

Via Germi Pietro

Via del Cinema

Str. di Sotto le Selve

Via Italo Bonini

Via Sandro Pertini

Via del Cinema

Via Genica Lungo

Orpa Di Palazzi Giampaolo & C.

Via Gian Francesco Superchi

Via Sandro Pertini

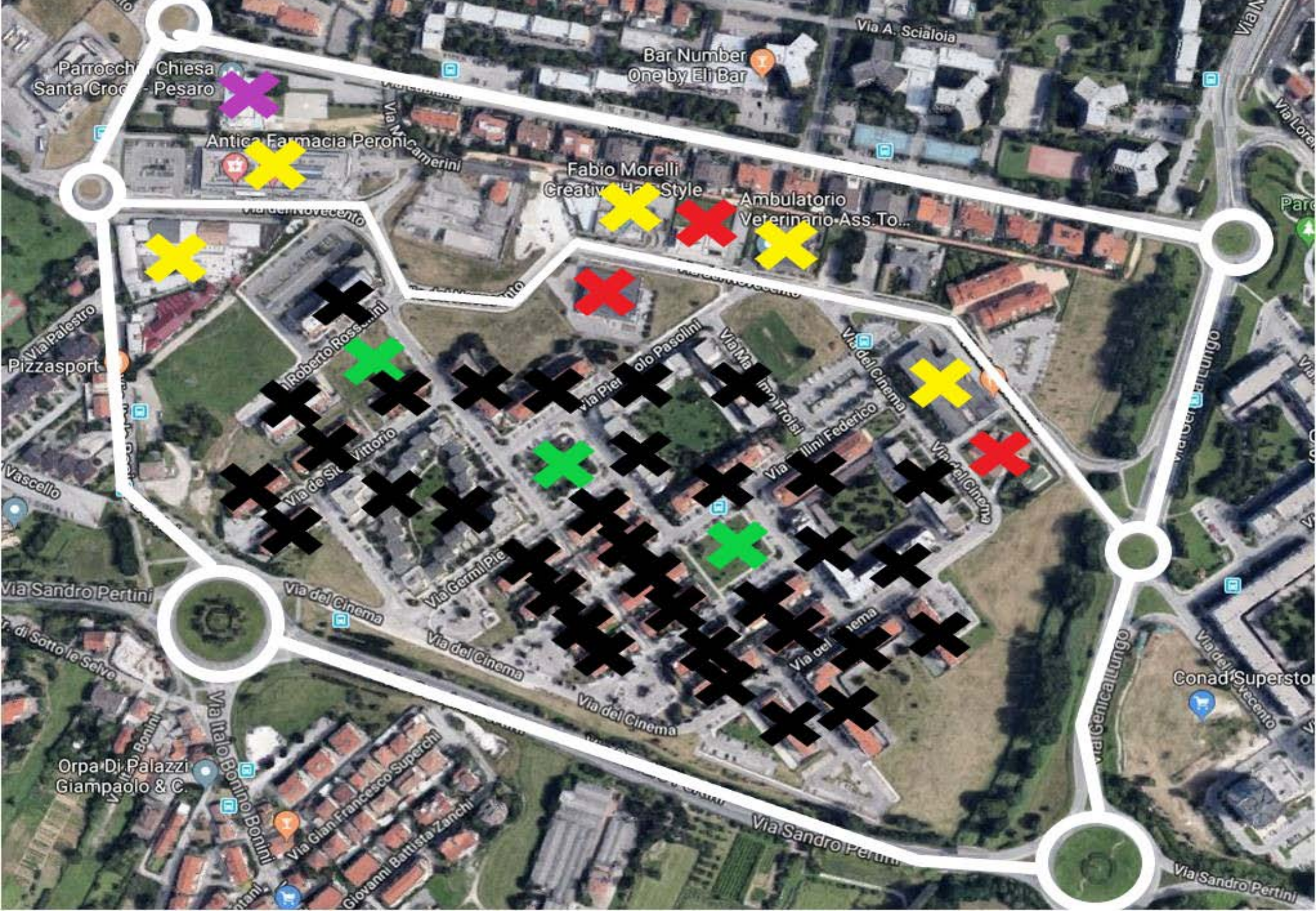
Via Sandro Pertini

Conad Superstore

Giovanni Battista Zanchi

Via Sandro Pertini





Parrocchia Chiesa Santa Croce - Pesaro

Bar Number One by Eli Bar

Antica Farmacia Peroni

Fabio Morelli Creative Hair Style

Ambulatorio Veterinario Ass. To...

Pizzasport

Via Roberto Rossini

Via Pietro Pasolini

Via Imbriani

Via del Cinema

Vascello

Via de' S. Vittorino

Via Illini Federico

Via del Cinema

Via Sandro Pertini

Via del Cinema

Via Germi Pie

Via del Cinema

Via di Sotto le Selve

Via Alberto Bonini

Via del Cinema

Via del Cinema

Via del Cinema

Orpa Di Palazzi Giampaolo & C.

Via Alberto Bonini

Via Gian Francesco Superchi

Via Sandro Pertini

Giovanni Battista Zanchi

Conad Superstore

Via del Secento

Via Sandro Pertini





Parrocchia Chiesa Santa Croce Pesaro

Bar Number One by Eli Bar

Antico Palazzo Pesaro

Fabio Morelli Creative Style

Ambulatorio Veterinario Ass.TO...

Pizzasport

Vascello

Via Sandro Pertini

Via di Sotto le Selve

Orpa Di Palazzi Giampaolo & C.

Via Mallo Bonino

Via Gian Francesco Superchi

Battista Zanchi

Via Pierolo Pasolini

Via Mallo Bonino

Via Mallo Bonino

Via del Cinema

Via de St. Vittorio

Via Germil Pie

Via del Cinema

Via del Cinema

Via Mallo Bonino

Via del Cinema

Via Mallo Bonino

Via del Cinema

Via del Cinema

Via Sandro Pertini

Conad Superstore

Via del Vecento







Ambulatorio  
Veterinario Ass. To...

CLINICA  
VETERINARIA L...

Patronato Anmil -  
Sede Provinciale

Via del Morengo

Via del Morengo

Via del Morengo

Via Labriola



# ANALISI DEL QUARTIERE

- 1) Il quartiere non dialoga con le zone circostanti
- 2) La residenza è separata dalle centralità
- 3) Le distanze non sono basate sugli spostamenti a piedi o in bicicletta
- 4) Non ci sono punti di incontro (vedi piazze)

# LA CITTA' FUTURA

E' sufficiente creare percorsi ciclabili  
per avere ciclisti?



# STRATEGIA INTEGRATA TRA VARI SERVIZI

## SERVIZI EDUCATIVI

La sensibilizzazione dei bambini e di riflesso dei genitori è fondamentale per pensare una città diversa.

Progetto "a scuola ci andiamo da soli"



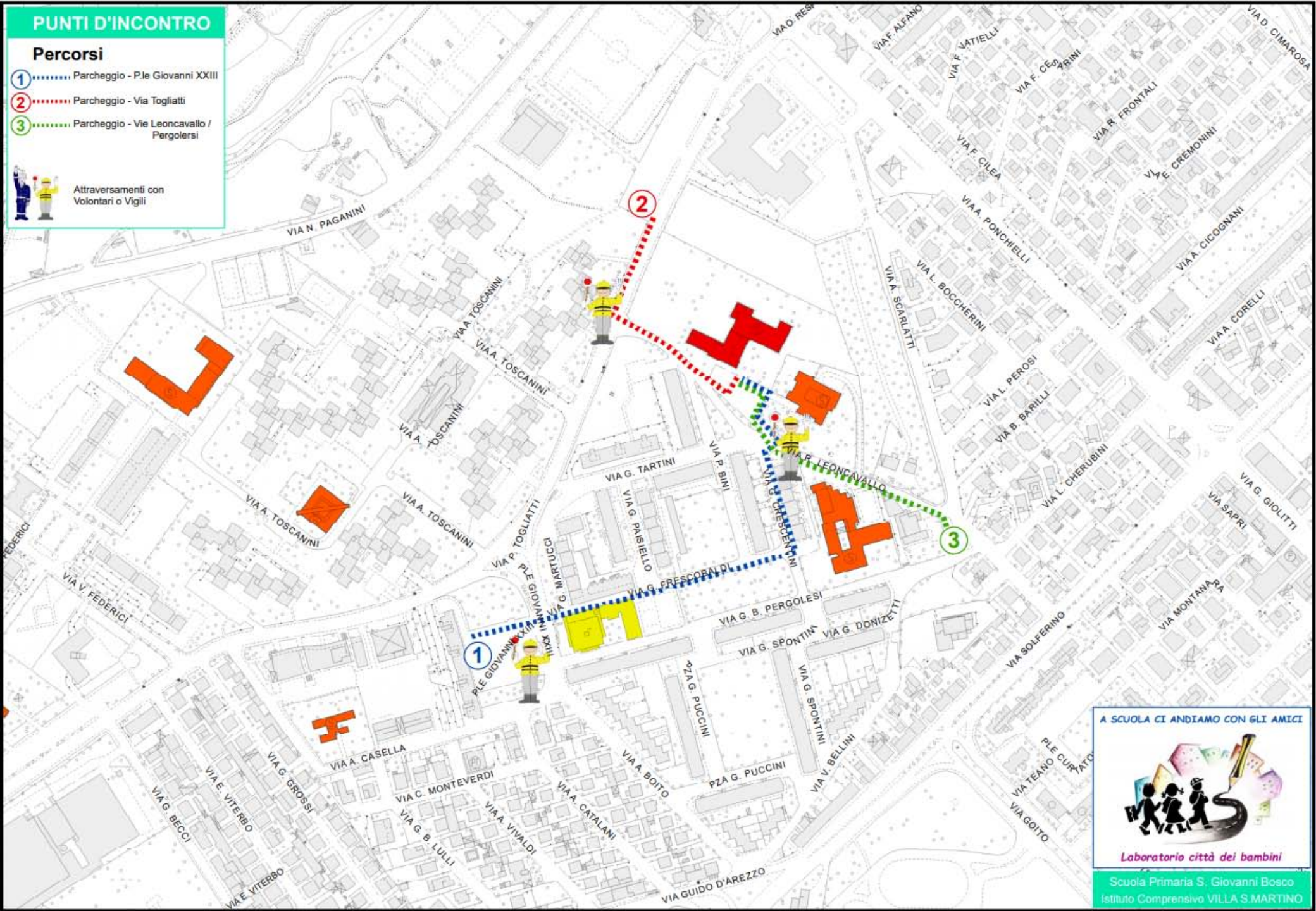
# PUNTI D'INCONTRO

## Percorsi

- ① ..... Parcheggio - P.le Giovanni XXIII
- ② ..... Parcheggio - Via Togliatti
- ③ ..... Parcheggio - Vie Leoncavallo / Pergolersi



Attraversamenti con  
Volontari o Vigili



A SCUOLA CI ANDIAMO CON GLI AMICI



Laboratorio città dei bambini

Scuola Primaria S. Giovanni Bosco  
Istituto Comprensivo VILLA S. MARTINO







# Le linee della BICIPOLITANA



La Bicipolitana è una ragnatela di percorsi che ti permette di raggiungere molti luoghi della tua città.

Questi sono i tre itinerari più belli!

**LINEA 1** BICIPOLITANA

**Centro**

Parco  
Cattedrale  
Piazza  
Piazza  
Piazza  
Piazza  
Piazza  
Piazza  
Piazza  
Piazza

**LINEA 2** BICIPOLITANA

**Viale Trieste**

Parco  
Piazza  
Piazza  
Piazza  
Piazza  
Piazza  
Piazza  
Piazza

**LINEA 3** BICIPOLITANA

**Ponte Vecchio**

Parco  
Piazza  
Piazza  
Piazza  
Piazza  
Piazza  
Piazza  
Piazza

FIORENZUOLA DI FOCARA - km 10  
CATTABRIGHE - km 3  
GNETESTO - km 16  
POZZO ALTO - km 12  
BORGO SANTA MARIA - km 9

# PESARO e la BICIPOLITANA

- |                            |                        |                    |
|----------------------------|------------------------|--------------------|
| 1 Anne Frank               | 8 G. Leopardi          | 15 G. Carducci     |
| 2 Borgo Santa Maria        | 9 Via Lamarmora        | 16 G. Rodari       |
| 3 Elio Tonelli             | 10 C. Collodi          | 17 Giansanti       |
| 4 Largo Baccelli           | 11 Papa Giovanni XXIII | 18 L. Pirandello   |
| 5 Santa Maria dell'Arzilla | 12 A. Gramsci          | 19 S. Cuore        |
| 6 S. Veneranda             | 13 Don Bosco           | 20 S. Cuore        |
| 7 Masciaracci              | 14 Don Milani          | 21 S. Cantarini    |
|                            |                        | 22 La Nuova Scuola |

## Scuole elementari

## Scuole medie

- |                   |
|-------------------|
| 1 A. Manzoni      |
| 2 D. Alighieri    |
| 3 G. Galilei      |
| 4 G. Gaudiano     |
| 5 La nuova scuola |
| 6 Olivieri        |
| 7 G. Leopardi     |
| 8 E. Tonelli      |
| 9 L. Pirandello   |



## I monumenti

- 1 Sfera Grande di Pomodoro
- 2 Rocca Costanza
- 3 Piazza del Popolo
- 4 Palazzo Ducale
- 5 Teatro Rossini
- 6 Biblioteca San Giovanni
- 7 Orti Giuli - Osservatorio
- 8 Pescheria
- 9 Musei Civici
- 10 Museo Oliveriano
- 11 Conservatorio
- 12 Municipio
- 13 Villa Caprile
- 14 Villa Imperiale
- 15 Palasport
- 16 Ospedale San Salvatore
- 17 Stazione FS



## A TUTTA DRITTA!!

Si può giocare in due o più, singoli o gruppi.  
**MATERIALE NECESSARIO:**  
 1 dado o 6 bigliettini numerati da 1 a 6.  
 I giocatori scelgono un monumento da raggiungere partendo dalla scuola. ogni giocatore tira il dado a turno e ha il diritto di scegliere il percorso fra la scuola e il monumento svoltando per il numero di volte indicato dal dado.

Chi arriva primo vince.

CATTABRIGHE	BORGO SANTA MARIA	VILLA CECCOLINI	VILLA FASTIGGI	SANTA VENERANDA
-------------	-------------------	-----------------	----------------	-----------------





# STRATEGIA INTEGRATA TRA VARI SERVIZI POLIZIA MUNICIPALE

Azioni di rispetto del codice della strada  
(si pensi al limite di velocità delle zone 30).  
Attenzione alla sicurezza stradale  
Azioni di sensibilizzazione

# OBIETTIVI

1. Garantire l'accessibilità a tutte le persone
2. Migliorare le condizioni di sicurezza
3. Ridurre l'inquinamento
4. Migliorare l'efficienza dei trasporti
5. Migliorare l'attrattività e la qualità della città

# PUMS - QUADRO CONOSCITIVO

1. Analisi della sosta
2. Analisi del trasporto pubblico
3. Ciclabilità
4. Incidentalità
5. Rilievi del traffico
6. Rilievo della densità pedonale
7. Simulazioni

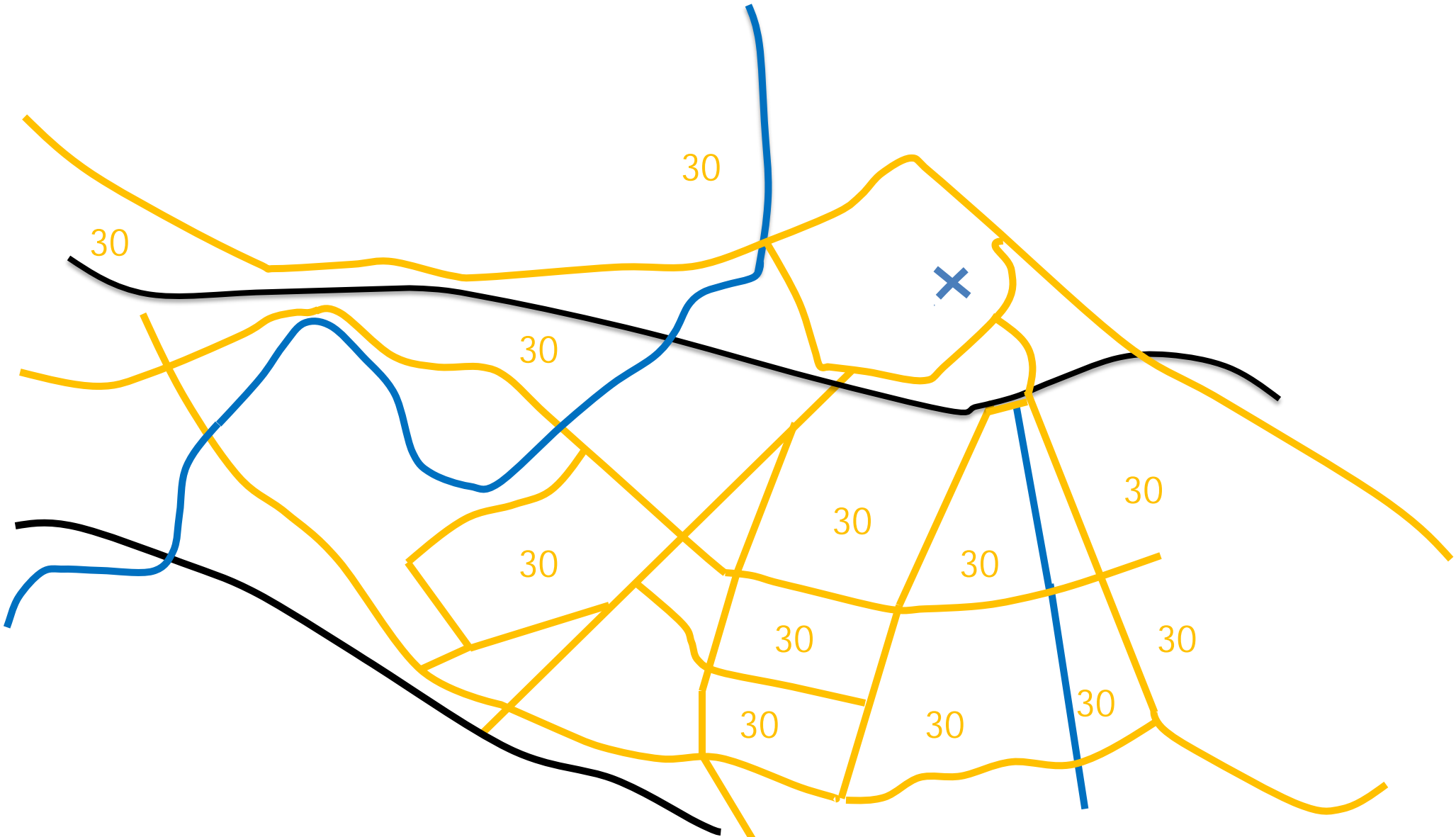
PESARO,  
CITTA' DELLA  
BICICLETTA

# Classificazione





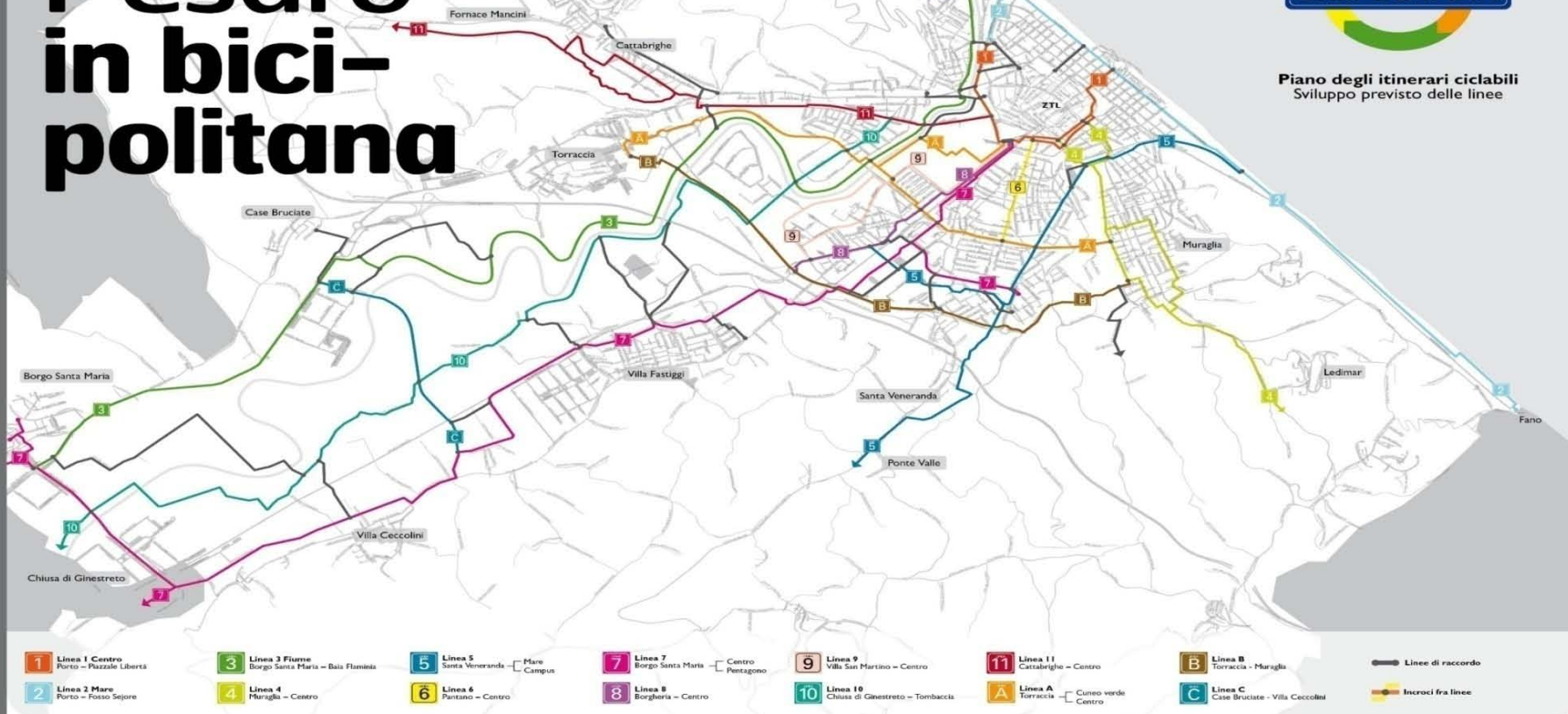
# La definizione della rete



# Pesaro in bici- politana



Piano degli itinerari ciclabili  
Sviluppo previsto delle linee



## Cos'è la Bicipolitana?

La Bicipolitana è il progetto sviluppato dal Comune di Pesaro per la creazione di una rete di piste ciclabili articolata su tutto il territorio comunale.

Il progetto individua le piste con un nome (numero o lettera) e un colore; ogni itinerario ha una direttrice definita, e snodi e incroci permettono di passare da un percorso all'altro: proprio come una metropolitana.

## Perché le piste ciclabili?

Pesaro ha una vocazione naturale all'uso della bicicletta: distanze brevi, territorio per lo più pianeggiante. Il progetto della Bicipolitana nasce per incentivare e potenziare questa vocazione, sviluppando le piste ciclabili esistenti e realizzandone ex-novo dove servono.

Gli obiettivi sono molteplici:

- rendere accessibili tutti i luoghi della città nel modo più diretto possibile, attraverso itinerari ciclabili completi, continui ed omogenei;
- sviluppare il concetto di intermodalità attraverso l'organizzazione dei sistemi di trasporto autobus-auto-bici;
- salvaguardare la sicurezza dei ciclisti;
- favorire la riqualificazione urbana.

I vantaggi della bicicletta sono inoltre innegabili:

- riduce il traffico automobilistico e il conseguente inquinamento atmosferico e acustico;
- riduce la spesa per il carburante;
- rende più diretta l'interazione con la città;
- fa bene alla salute!



# AZIONI PER LA SOSTA









AZIONI  
PER IL  
CENTRO STORICO

# ACCESSIBILITA'

1. Per la prima volta l'abbattimento delle barriere entrano in un piano legato alla mobilità
2. Il trasporto pubblico integrato  
Autobus + navette
3. Logistica basata sul Cargo Bike





**BRT**  
CORRIERE  
ESPRESSO

3

1

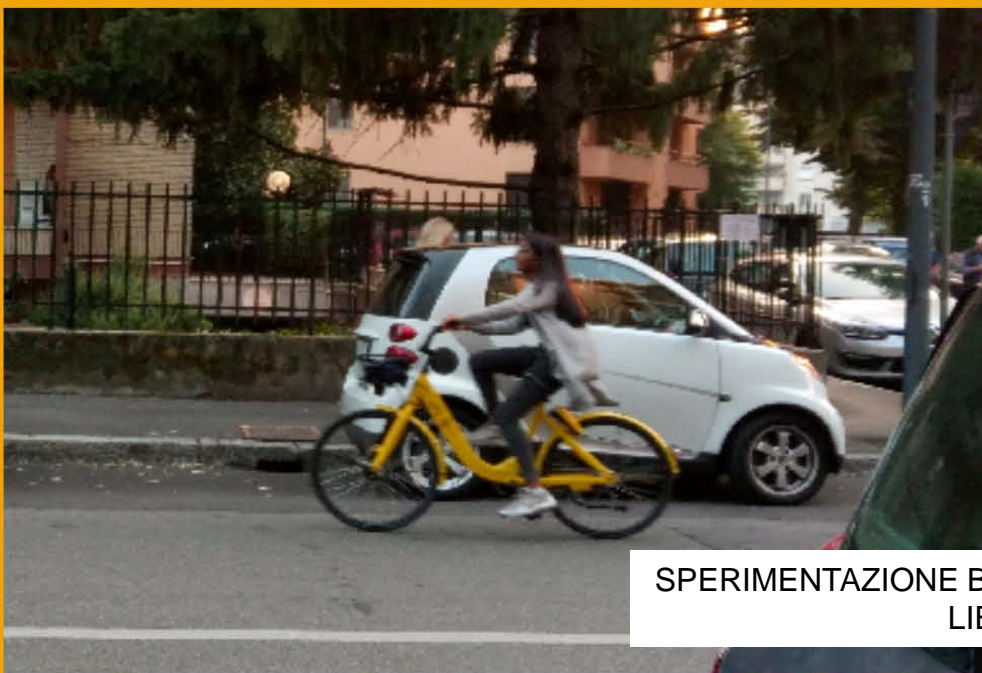
4

2

GIARDINERIE



CARGO BIKE – PER LA ZTL



SPERIMENTAZIONE BIKE SHARING A FLUSSO LIBERO

# STUDI DI DETTAGLIO



# BORGO SANTA MARIA

## SPERIMENTAZIONE VIABILITA'







Via Borgognoni

STRADA  
LANCISI

B

A



Orto  
S. Maria

D

Gemelli Pesaro  
Dolce e Salato

SP 423

C



Area Spa Cash  
& Carry C+C

STRADA  
DEL FOGLIA

VIA PANTANELLI

Sede GIS di Pesaro





CARISMA DI FERRI...

Ugocioni Piante  
E Fiori Agricoltura

CARISMA Hair Stylist

Fashion Art Snc  
Di Lucarini S. E...

CONAD CITY

Pasticceria Gelateria  
Tito & Gabri...

POARTA MOLDOVEI

Oreficeria  
Nobili Antonino

UBI Banca

Forno scavolini

Banca Di Pesaro  
Credito Cooperativo...

Comando Stazione  
Carabinieri Pesaro...

River Urbinelli

Via Monte Carria

Via Monte Nerone

Via Monte Cermino

Via Monte Bianco

Via Monte Bianco

Via Monte Ros...

Via Monte Ambro

Via Monte Ambro

Via Monte Falterona

Via Monte Falterona

Via Monte Falterona

Via Monte Falterona





R. Apple Servizi  
informatici

Parco

MoneyGram - Moneta

Parcheggio Via  
Monte Fumaiolo

Santa Maria Regina

Apicoltura Luchetti Paolo

Associazione  
Teatrale Le Ombre

Centro  
Culturale Parco

Via Monte Argentario

Via Monte Argentario

Str. di Montebello

Str. di Montebello

Via Monte Giove

Via del Prete Fratelli

Via dell'Indipendenza

Str. S. Spirito  
Montebello

Str. della Foglia

Via del Prete Fratelli

Via della Rinascita

SP423

SP423

SP423



STRADA  
LANCISI

B

A



D



Gemelli Pesaro  
Dolce e Salato

SP 423

C



Area Spa Cash  
& Carry C+C

STRADA  
DEL FOGLIA

VIA PANTANELLI

Sede GIS di Pesaro



# RICHIESTE DEI CITTADINI

1. Migliorare la sicurezza stradale
2. Unire con percorsi pedonali i centri del quartiere (scuole, chiesa, aree sportive)
3. Creare un percorso ciclabile verso Pesaro





STRADA  
LANCISI

SP 423

A

B

D

SP 423

C

VIA PANTANELLI

STRADA  
DEL FOGLIA

Gemelli Pesaro  
Dolce e Gire

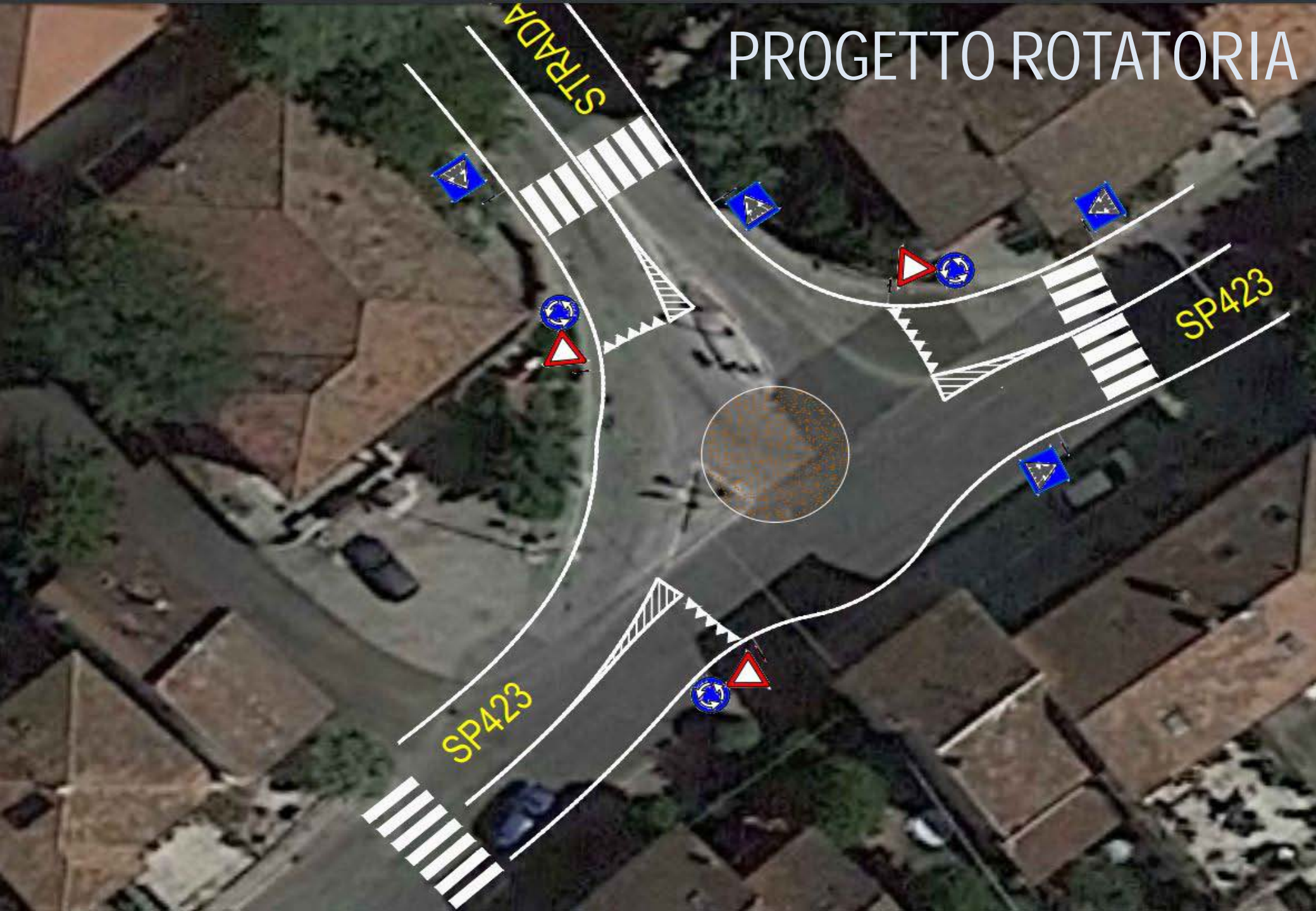
Arca Spa Cash  
& Carry C+C

Sede GLS di Pesaro

Santo Spirito Maria

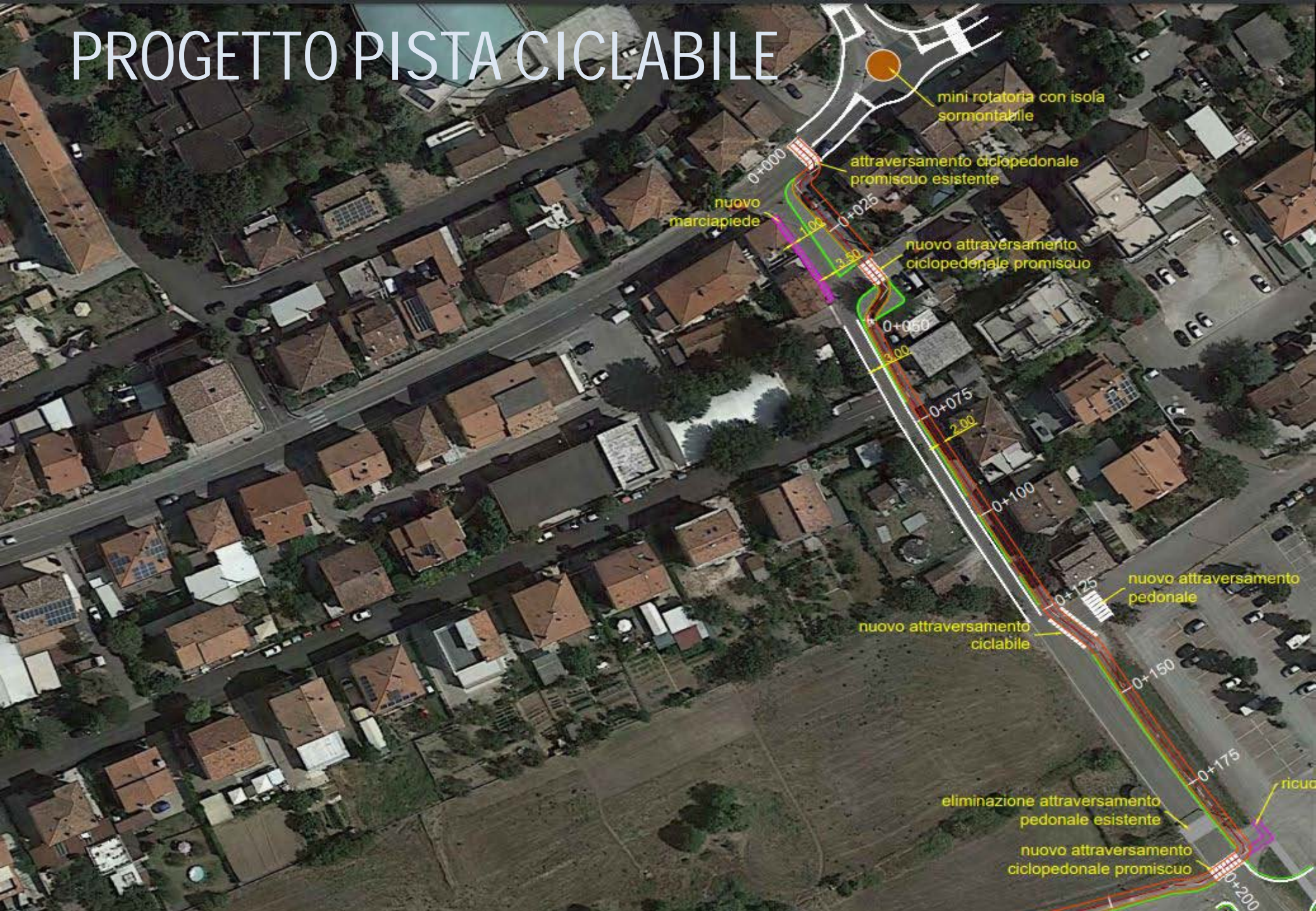


# PROGETTO ROTATORIA



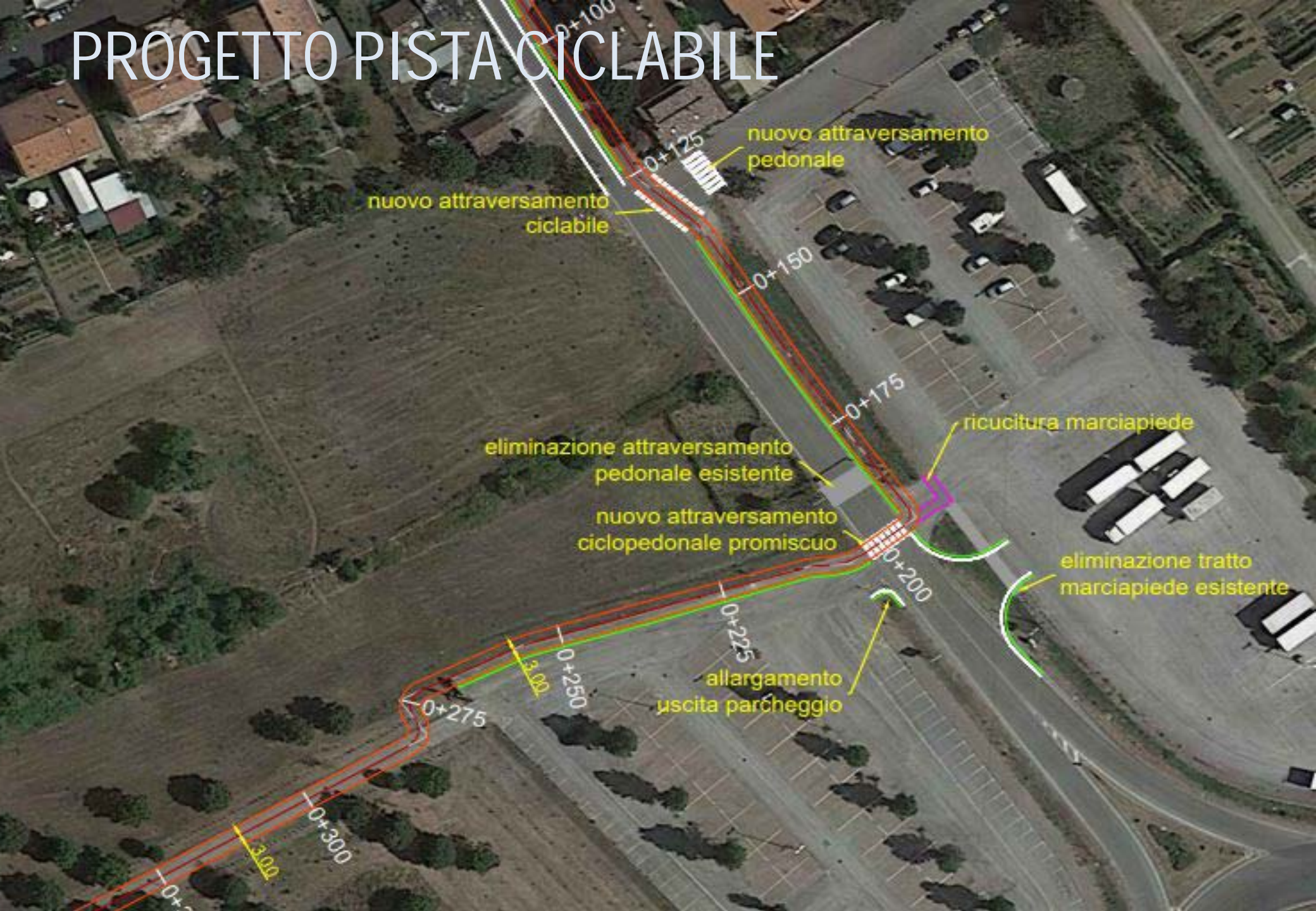


# PROGETTO PISTA CICLABILE





# PROGETTO PISTA CICLABILE



nuovo attraversamento pedonale

nuovo attraversamento ciclabile

eliminazione attraversamento pedonale esistente

nuovo attraversamento ciclopeditonale promiscuo

ricucitura marciapiede

eliminazione tratto marciapiede esistente

allargamento uscita parcheggio

0+100

0+125

0+150

0+175

0+200

0+225

0+250

0+275

0+300

3.00

3.00

## SITUAZIONE ATTUALE - SICUREZZA STRADALE

<b>ANNO</b>	<b>NUMERO INCIDENTI</b>	<b>FERITI</b>
<b>2016</b>	<b>8</b>	<b>5</b>
<b>2017</b>	<b>10</b>	<b>8</b>
<b>2018</b>	<b>3</b>	<b>3</b>



PESARO

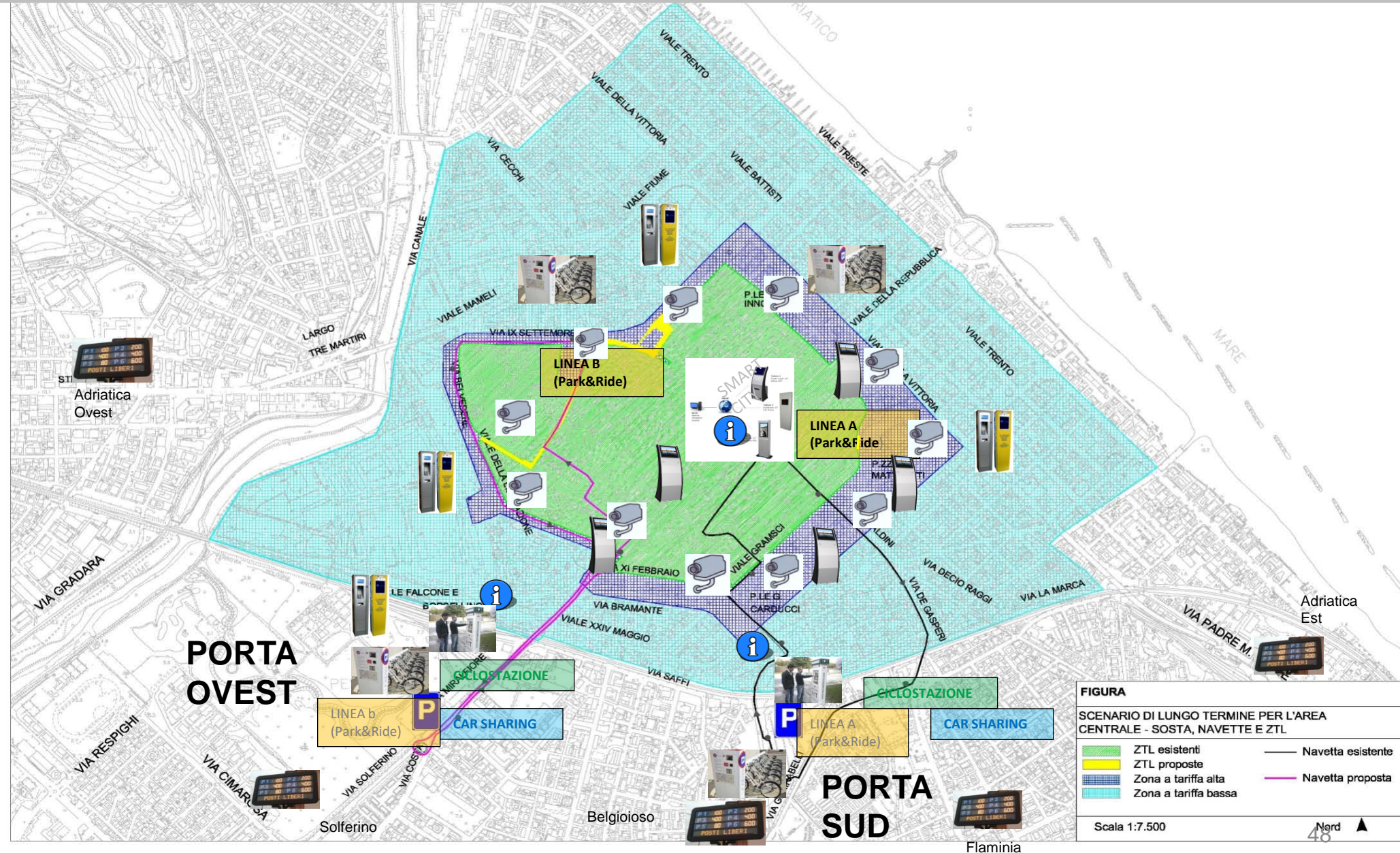
SHARE E SMART

# RIVOLUZIONE SHARE E SMART

1. Smart Bike (APP)
2. Smart Parking
3. Car Sharing per il centro
4. Veicoli elettrici



# UNA IDEA NUOVA DI CITTA'



# PESAROAPP

- 1) Orari trasporto pubblico
- 2) Sosta a pagamento
- 3) Servizio bike sharing/e-bike
- 4) Percorsi pedonali e Bicipolitana
- 5) Eventi
- 6) Parchi ed aree verdi
- 7) Muoviti, vinci e condividi



# PESAROAPP

Muoviti, vinci e condividi

E' un APP pensata per gestire buoni  
mobilità e promuovere gli spostamenti  
in bicicletta

GREEN LINE





Linea di Trasporto Pubblico elettrica innovativa

Ciclabile



# ***IPOSTESI DI RIQUALIFICA DEL SEDIME FERROVIARIO***



# GREE LINE

1. Collegamento Nord- Sud
2. Linea A bicipolitana
3. Riqualficazione ambientale
4. Unione quartieri





# Fare spazio alla bicicletta mentre si realizza la città: mobilità ciclistica e pianificazione urbana

Thomas Flenghi



## CREIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile

