

Livorno, 14-15-16 maggio 2019

Thomas Flenghi

Modulo Formativo Frontale “Mobilità ciclistica in ambito urbano”

*Fare spazio alla bicicletta mentre si realizza la città:
mobilità ciclistica e pianificazione urbana*

Linea di intervento 7 – Sviluppo di Modelli e Strumenti per la Gestione della
Mobilità Urbana Sostenibile



CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile



*Agenzia per la
Coesione Territoriale*



*Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento della
Funzione Pubblica*



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



GOVERNANCE
E CAPACITÀ
ISTITUZIONALE
2014-2020

SOGESID SPA
INGEGNERIA TERRITORIO AMBIENTE

Fare spazio alla bicicletta mentre si realizza la città: mobilità ciclistica e pianificazione urbana

Thomas Flenghi



CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile



*Agencia per la
Coesione Territoriale*



PERCHE' FARE UN PUMS ?

Perché è un **piano strategico** che nasce per soddisfare i bisogni di mobilità e ci permette di comprendere se le varie azioni intraprese sono coerenti con gli obiettivi.

LE INNOVAZIONI DEL PUMS ?

- 1) Importanza del processo di partecipazione
- 2) Valutazione di efficienza/sostenibilità del piano

FASE DI ANALISI E PARTECIPAZIONE

PESARO - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

QUESTIONARIO PER L'INDIVIDUAZIONE DELLE PRIORITA' E DELLE PROBLEMATICHE SUL TEMA MOBILITA'

L'Amministrazione comunale di Pesaro ha avviato l'iter di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile. Aiutateci a migliorare la mobilità di Pesaro compilando questo breve questionario.

ZONA DI RESIDENZA

1. Quartiere 1 - Centro, Mare

2. Quartiere 2 - Pantano, Santa Veneranda

3. Quartiere 3 - Colline e castelli

4. Quartiere 4 - Villa Fastigi

5. Quartiere 5 - Cattabrighe, S. Maria Fabrice, Tombaccia

6. Quartiere 6 - San Bartolo, S. Marina, Florenzuela, Colombarone

7. Quartiere 7 - Monconcrano, Muraigle, Ledimar, Calcian

8. Quartiere 8 - Pozzo alto, Borgo S. Maria, Case Bruciate, Villa Ceccolini, Ginestreto

9. Quartiere 9 - Soria, Porto

10. Quartiere 10 - Villa San Martino

CLASSE D'ETA'

< 18 anni 1

19-25 anni 2

26-40 anni 3

41-65 anni 4

> 65 anni 5

SESSO

Maschio 1

Femmina 2

NO 3

Mezzo preferito e principale per gli spostamenti pendolari (scuola o lavoro)

auto guidatore 1

auto accomp. 2

moto 3

bici 4

treno 5

bus extraurbano 6

bus urbano 7

a piedi 8

altro 9

Se sono un pendolare studio o lavoro a: Pesaro 1

Fano 2

Resto Provincia 3

Fuori Prov. 4

Mezzo preferito per gli spostamenti occasionali (acquisti, visite, commissioni)

auto guidatore 1

auto accomp. 2

moto 3

bici 4

treno 5

bus extraurbano 6

bus urbano 7

a piedi 8

altro 9

IMPORTANZA TEMATICHE voto da 1 a 10

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Viabilità (adeguatezza delle strade, sicurezza delle infrastrutture)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Traffico veicolare (congestione e accidentamenti)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Inquinamento atmosferico	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Inquinamento acustico	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Trasporto pubblico	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Parcheggio/Scorta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Piste e percorsi ciclabili	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zone Pedonali e a Traffico Limitato	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sicurezza per pedoni e ciclisti	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mobilità alternativa (car e bike sharing, car pooling)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ITS Tecnologia per la gestione del traffico e della mobilità	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Localizzazione Nuovo Ospedale	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nuovo casello autostradale	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Altro tematica ,specificare: _____

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

Rispetto al tema VIABILITA' indicare le zone o i nodi dove si riscontrano problematiche relative al traffico

.....

Rispetto al tema PARCHEGGI indicare le zone nelle quali si riscontra maggiore difficoltà a sostare

.....

Rispetto al tema CICLABILITA' indicare le zone o tratte dove si riscontrano problematiche

.....

Rispetto al tema PEDONALITA' indicare le zone nelle quali si riscontra maggiore difficoltà

.....

Rispetto al tema TRASPORTO PUBBLICO indicare l'aspetto prioritario su cui intervenire

1. Frequenza delle corse offerte

2. Puntualità/Regolarità del servizio

3. Interscambio modale (con treno, linee extraurbane, auto privata)

4. Capillarità - Zone non servite

5. Sistema tariffario, Costo

6. Nuovi servizi a chiamata

7. Altro, specificare

CENTRO STUDI TRAFFICO

20123 MILANO - Via C. Dariani 21
Tel. e Telex (02) 84994883/83001

GRAZIE PER LA COLLABORAZIONE

SONO STATI RACCOLTI
ED ELABORATI
885 QUESTIONARI

Una semplice regola che dovrebbe essere comune a tutti i servizi che progettano:

- 1) pedoni
- 2) biciclette
- 3) mezzo pubblico
- 4) automobile

STRATEGIA INTEGRATA TRA VARI SERVIZI

- 1) URBANISTICA (la nuova città)
- 2) SERVIZI EDUCATIVI (attività nelle scuole)
- 3) POLIZIA MUNICIPALE
(controllo e sensibilizzazione)
- 4) OPERE PUBBLICHE E VIABILITA'
(città esistente/ nuova)

STRATEGIA INTEGRATA TRA VARI SERVIZI URBANISTICA

L'urbanistica sta facendo scelte coerenti con una città attenta alle esigenze dei pedoni e ciclisti ? (es. contenimento delle distanze, attenzione al piccolo commercio, mix di funzioni nei quartieri, luoghi di incontro ...)



Parrocchia Chiesa Santa Croce - Pesaro

Bar Number One by Eli Bar

Antica Farmacia Peroni

Fabio Morelli Creative Hair Style

Ambulatorio Veterinario Ass.To...

Via del Novecento

Via del Novecento

Via del Novecento

Pizzasport

Via Roberto Rossellini

Via Pierpaolo Pasolini

Via Massimo Troisi

Via del Cinema

Via del Novecento

Vascello

Via Italo Bonini

Via de Sica Vittorio

Via Germi Pietro

Via Fellini Federico

Via del Cinema

Via Sandro Pertini

Via del Cinema

Via del Cinema

Via del Cinema

Via di Sotto le Selve

Via Italo Bonini

Via Sandro Pertini

Via del Cinema

Via Sandro Pertini

Orpa Di Palazzi Giampaolo & C.

Via Gian Francesco Superchi

Giovanni Battista Zanchi

Via Sandro Pertini

Conad Superstore

Via Genica Lungo

Via del Novecento

Via Sandro Pertini



Parrocchia Chiesa Santa Croce Pesaro

Bar Number One by Eli Bar

Antico Palazzo Pesaro

Fabio Morelli Creative Style

Ambulatorio Veterinario Ass. To...

Pizzasport

Vascello

Via de St. Vittorio

Via Pierolo Pasolini

Via Malini Troisi

Via del Cinema

Via Sandro Pertini

Via del Cinema

Via Germil Pie

Via Malini Federico

Via del Cinema

Via di Sotto le Selve

Via Mallo Bonini

Via del Cinema

Via del Cinema

Via del Tema

Orpa Di Palazzi Giampaolo & C.

Via di Bonini

Via Gian Francesco Superchi

Battista Zanchi

Via Sandro Pertini

Conad Superstore

Via del Vecento



Ambulatorio
Veterinario Ass. To...

CLINICA
VETERINARIA L...

Patronato Anmil -
Sede Provinciale

Via del Morengo

Via ...

Via ...

Via ...



ANALISI DEL QUARTIERE

- 1) Il quartiere non dialoga con le zone circostanti
- 2) La residenza è separata dalle centralità
- 3) Le distanze non sono basate sugli spostamenti a piedi o in bicicletta
- 4) Non ci sono punti di incontro (vedi piazze)

LA CITTA' FUTURA

E' sufficiente creare percorsi ciclabili
per avere ciclisti?

STRATEGIA INTEGRATA TRA VARI SERVIZI

SERVIZI EDUCATIVI

La sensibilizzazione dei bambini e di riflesso dei genitori è fondamentale per pensare una città diversa.

Progetto "a scuola ci andiamo da soli"

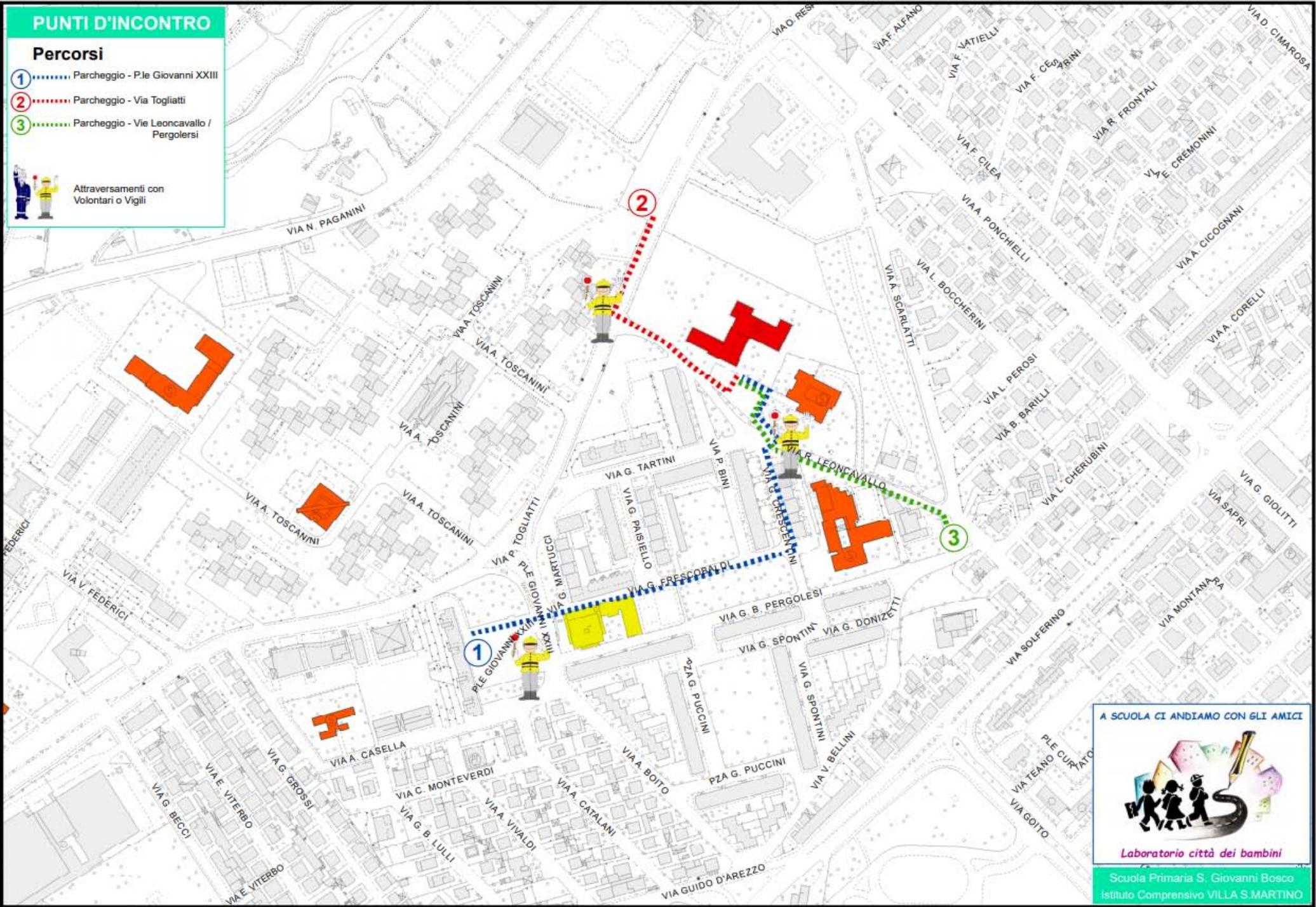
PUNTI D'INCONTRO

Percorsi

- ① Parcheggio - P.le Giovanni XXIII
- ② Parcheggio - Via Togliatti
- ③ Parcheggio - Vie Leoncavallo / Pergolesi



Attraversamenti con
Volontari o Vigili



A SCUOLA CI ANDIAMO CON GLI AMICI



Laboratorio città dei bambini

Scuola Primaria S. Giovanni Bosco
Istituto Comprensivo VILLA S. MARTINO



STRATEGIA INTEGRATA TRA VARI SERVIZI POLIZIA MUNICIPALE

Azioni di rispetto del codice della strada
(si pensi al limite di velocità delle zone 30).
Attenzione alla sicurezza stradale
Azioni di sensibilizzazione

OBIETTIVI

1. Garantire l'accessibilità a tutte le persone
2. Migliorare le condizioni di sicurezza
3. Ridurre l'inquinamento
4. Migliorare l'efficienza dei trasporti
5. Migliorare l'attrattività e la qualità della città

PUMS - QUADRO CONOSCITIVO

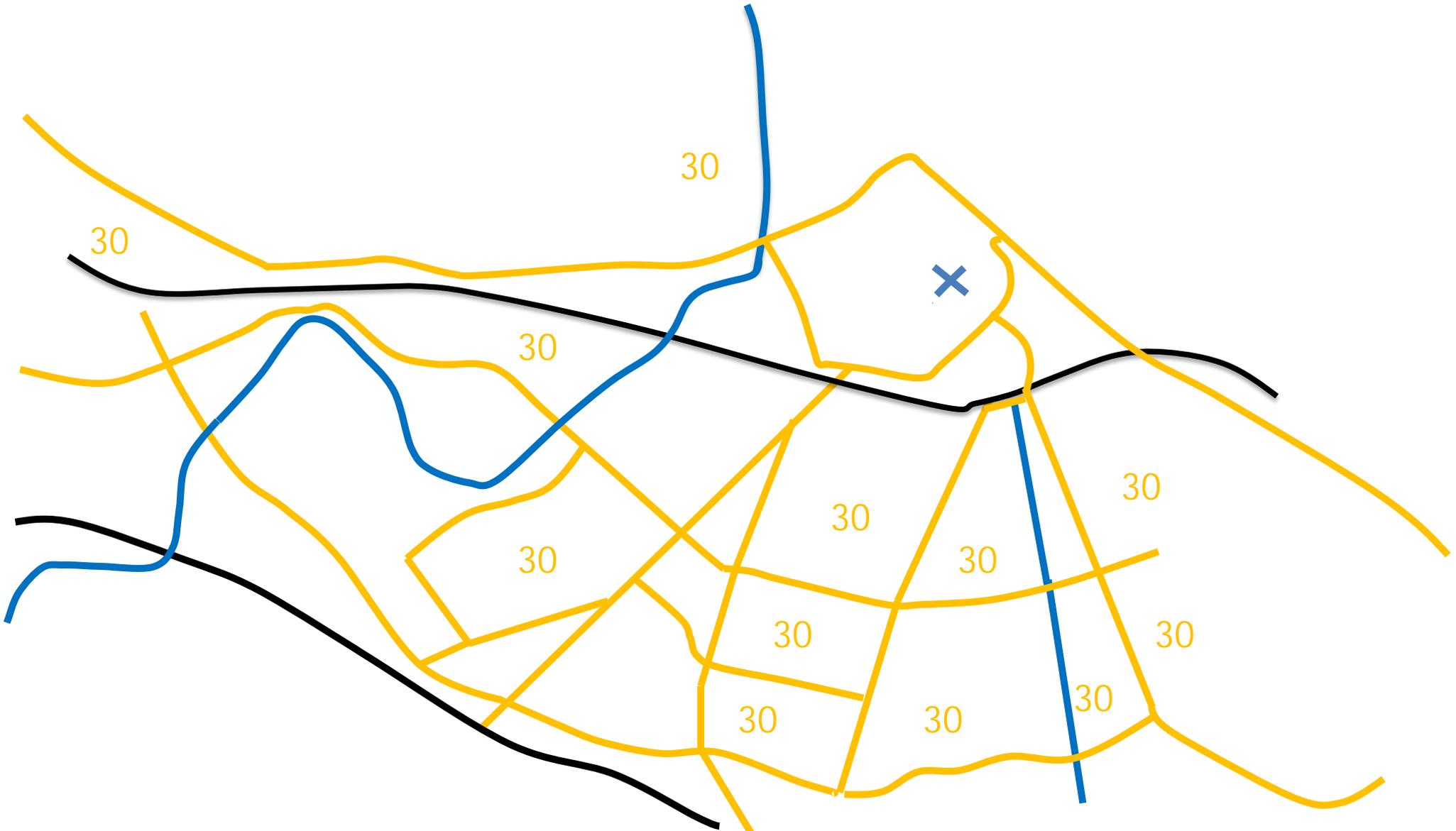
1. Analisi della sosta
2. Analisi del trasporto pubblico
3. Ciclabilità
4. Incidentalità
5. Rilievi del traffico
6. Rilievo della densità pedonale
7. Simulazioni

PESARO,
CITTA' DELLA
BICICLETTA

Classificazione



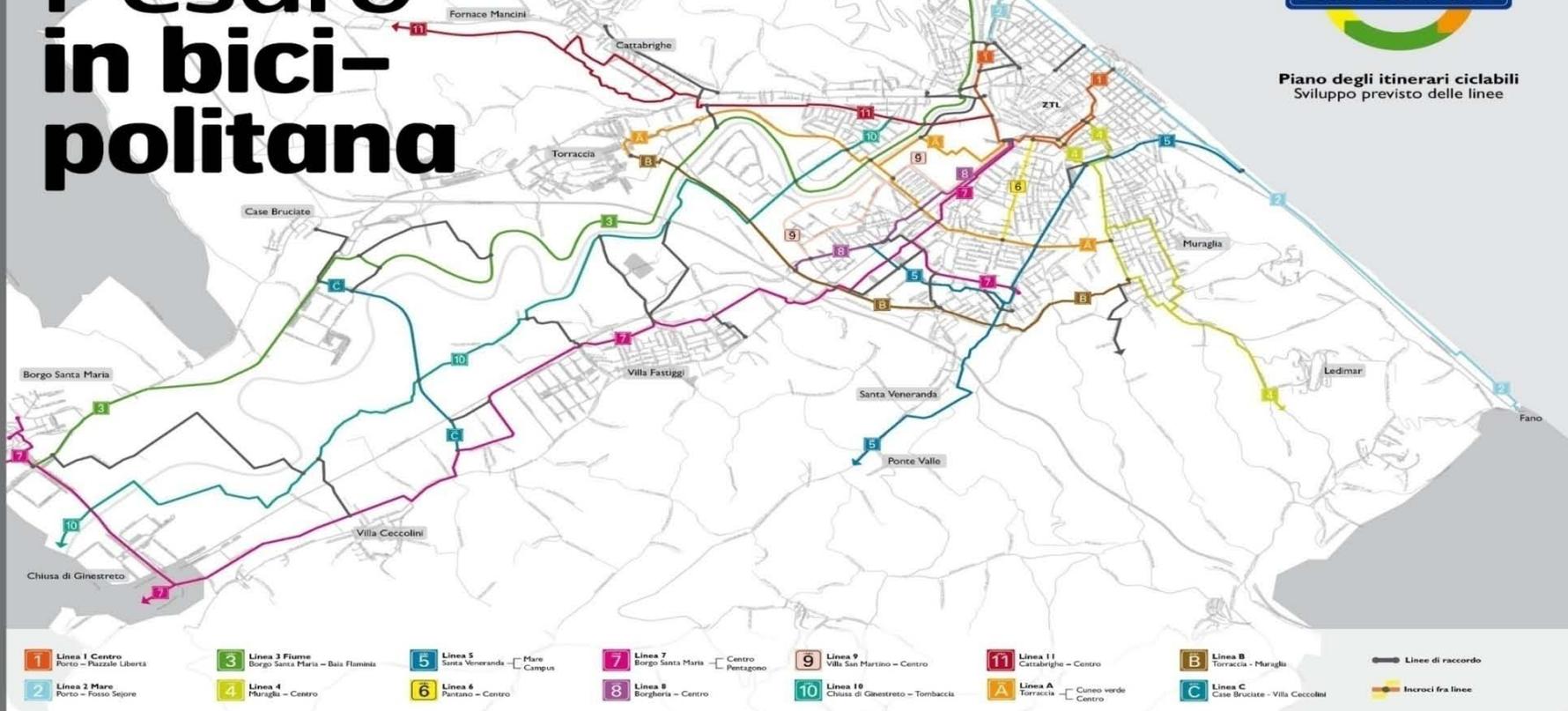
La definizione della rete



Pesaro in bici- politana



Piano degli itinerari ciclabili
Sviluppo previsto delle linee



Cos'è la Bicipolitana?

La Bicipolitana è il progetto sviluppato dal Comune di Pesaro per la creazione di una rete di piste ciclabili articolata su tutto il territorio comunale.

Il progetto individua le piste con un nome (numero o lettera) e un colore; ogni itinerario ha una direttrice definita, e snodi e incroci permettono di passare da un percorso all'altro: proprio come una metropolitana.

Perché le piste ciclabili?

Pesaro ha una vocazione naturale all'uso della bicicletta: distanze brevi, territorio per lo più pianeggiante. Il progetto della Bicipolitana nasce per incentivare e potenziare questa vocazione, sviluppando le piste ciclabili esistenti e realizzandone ex-novo dove servono.

Gli obiettivi sono molteplici:

- rendere accessibili tutti i luoghi della città nel modo più diretto possibile, attraverso itinerari ciclabili completi, continui ed omogenei;
- sviluppare il concetto di intermodalità attraverso l'organizzazione dei sistemi di trasporto autobus-auto-bici;
- salvaguardare la sicurezza dei ciclisti;
- favorire la riqualificazione urbana.

I vantaggi della bicicletta sono inoltre innegabili:

- riduce il traffico automobilistico e il conseguente inquinamento atmosferico e acustico;
- riduce la spesa per il carburante;
- rende più diretta l'interazione con la città;
- fa bene alla salute!



COMUNE DI PESARO
Assessorato Mobilità

AZIONI PER LA SOSTA





AZIONI
PER IL
CENTRO STORICO

ACCESSIBILITA'

1. Per la prima volta l'abbattimento delle barriere entrano in un piano legato alla mobilità
2. Il trasporto pubblico integrato
Autobus + navette
3. Logistica basata sul Cargo Bike



BRT
CORRIERE
ESPRESSO

3

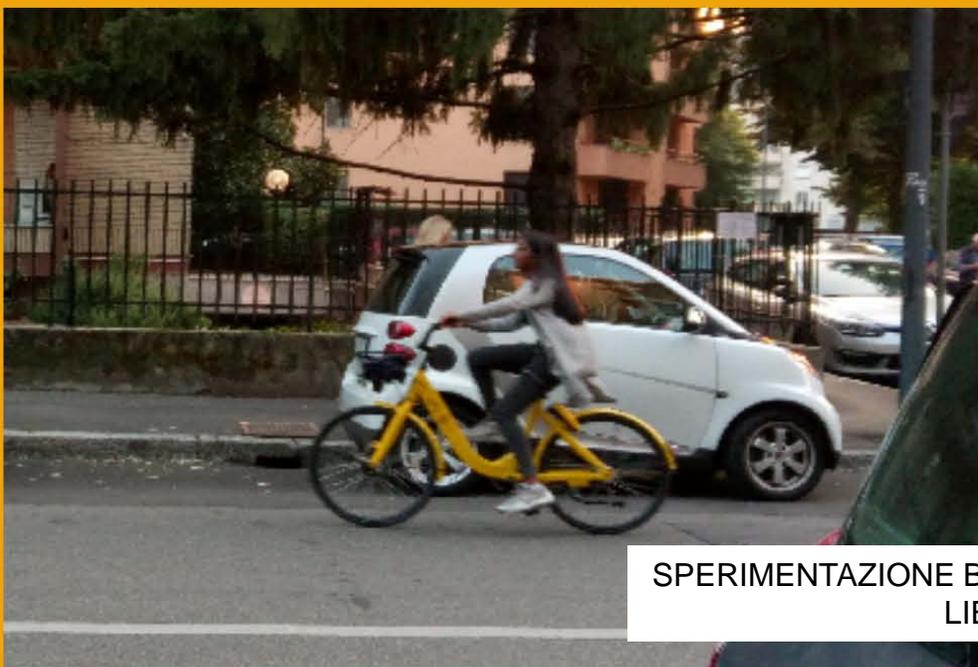
1

4

2

GIARDINERIE

CARGO BIKE – PER LA ZTL



SPERIMENTAZIONE BIKE SHARING A FLUSSO LIBERO

STUDI DI DETTAGLIO

BORGO SANTA MARIA

SPERIMENTAZIONE VIABILITA'





Via Borgomano

STRADA
LANCISI

B

A



D



Gemelli Pesaro
Dolce e Salato

SP 423

C



Area Spa Cash
& Carry C+C

STRADA
DEL FOGLIA

VIA PANTANELLI

Sede GIS di Pesaro



CARISMA DI FERRI...

Ugocioni Piante
E Fiori Agricoltura

CARISMA Hair Stylist

Fashion Art Snc
Di Lucarini S. E...

CONAD CITY

Pasticceria Gelateria
Tito & Gabri...

POARTA MOLDOVEI

Oreficeria
Nobili Antonino

UBI Banca

River Urbinelli

Comando Stazione
Carabinieri Pesaro...

Banca Di Pesaro
Credito Cooperativo...

Forno scavolini

Via Monte Carria

Via Monte Nerone

Via Monte Cermino

Via Monte Falterona

Via Monte Bianco

Via Monte Bianco

Via Monte Rosso

Via Monte Anselmo



R. Apple Servizi
informatici

Parco

MoneyGram - Moneta

Parcheggio Via
Monte Fumaiolo

Santa Maria Regina

Apicoltura Luchetti Paolo

Associazione
Teatrale Le Ombre

Centro
Culturale Parco

SP423

SP423

SP423

Via del Prete Fratelli

Via del Prete Fratelli

Via della Rinascente

Via Monte Argento

Via Monte Argento

Via Monte Giove

Via del Prete Fratelli

Via del Prete Fratelli

Via del Prete Fratelli

Str. di Montebello

Str. di Montebello

Via Monte Giove

Via della Resistenza

Str. della Foglia

Str. di Montebello

Via Monte Fiorino

Via Monte Rinaldo

Via della Resistenza

Via della Rinascente

STRADA
LANCISI

B

A



D



C

Area Spa Cash
& Carry C+C

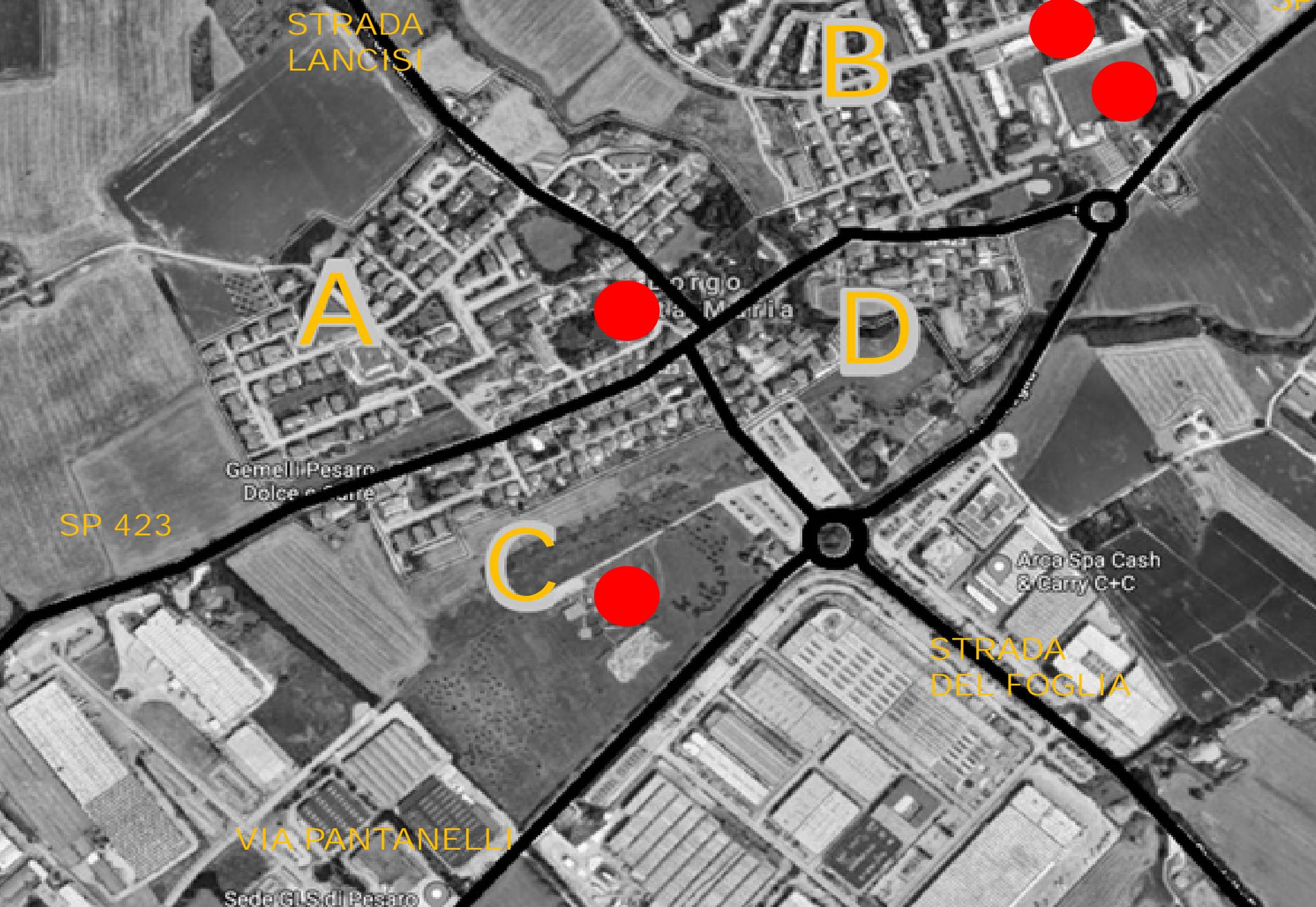
SP 423

Gemelli Pesaro
Dolce e Salato

STRADA
DEL FOGLIA

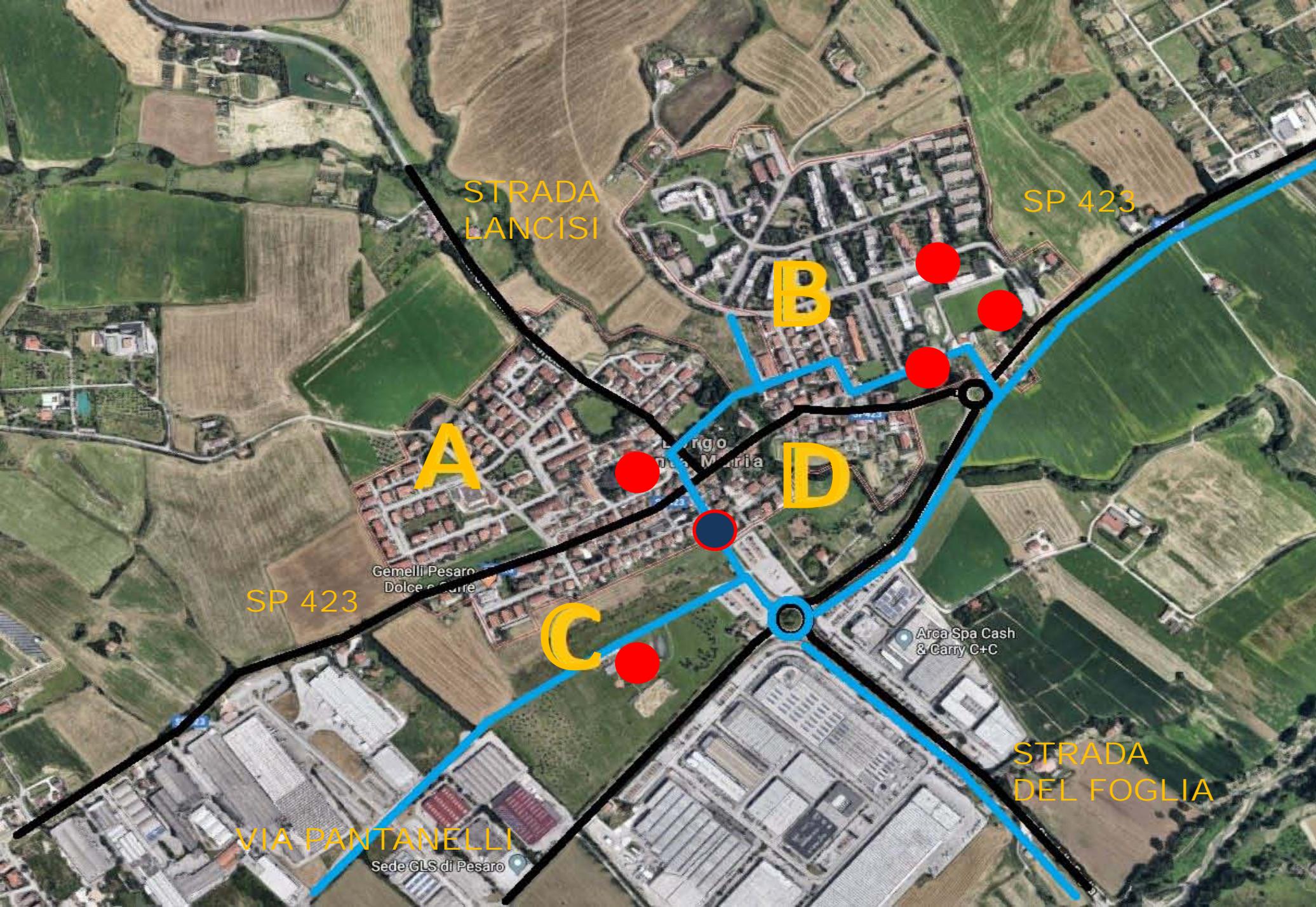
VIA PANTANELLI

Sede GIS di Pesaro



RICHIESTE DEI CITTADINI

1. Migliorare la sicurezza stradale
2. Unire con percorsi pedonali i centri del quartiere (scuole, chiesa, aree sportive)
3. Creare un percorso ciclabile verso Pesaro



STRADA
LANCISI

SP 423

A

B

D

C

SP 423

Gemelli Pesaro
Dolce e Gire

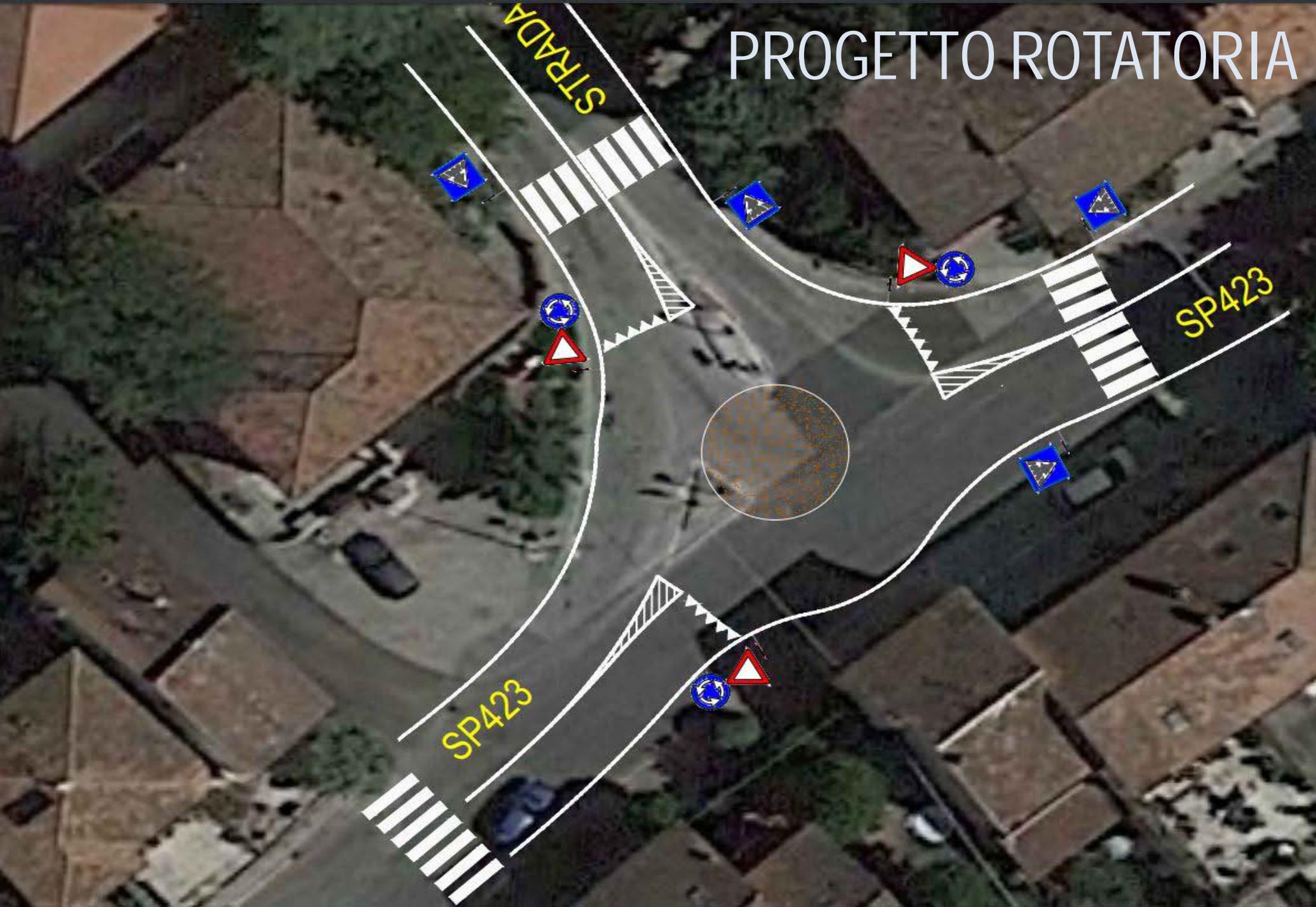
Arca Spa Cash
& Carry C+C

VIA PANTANELLI

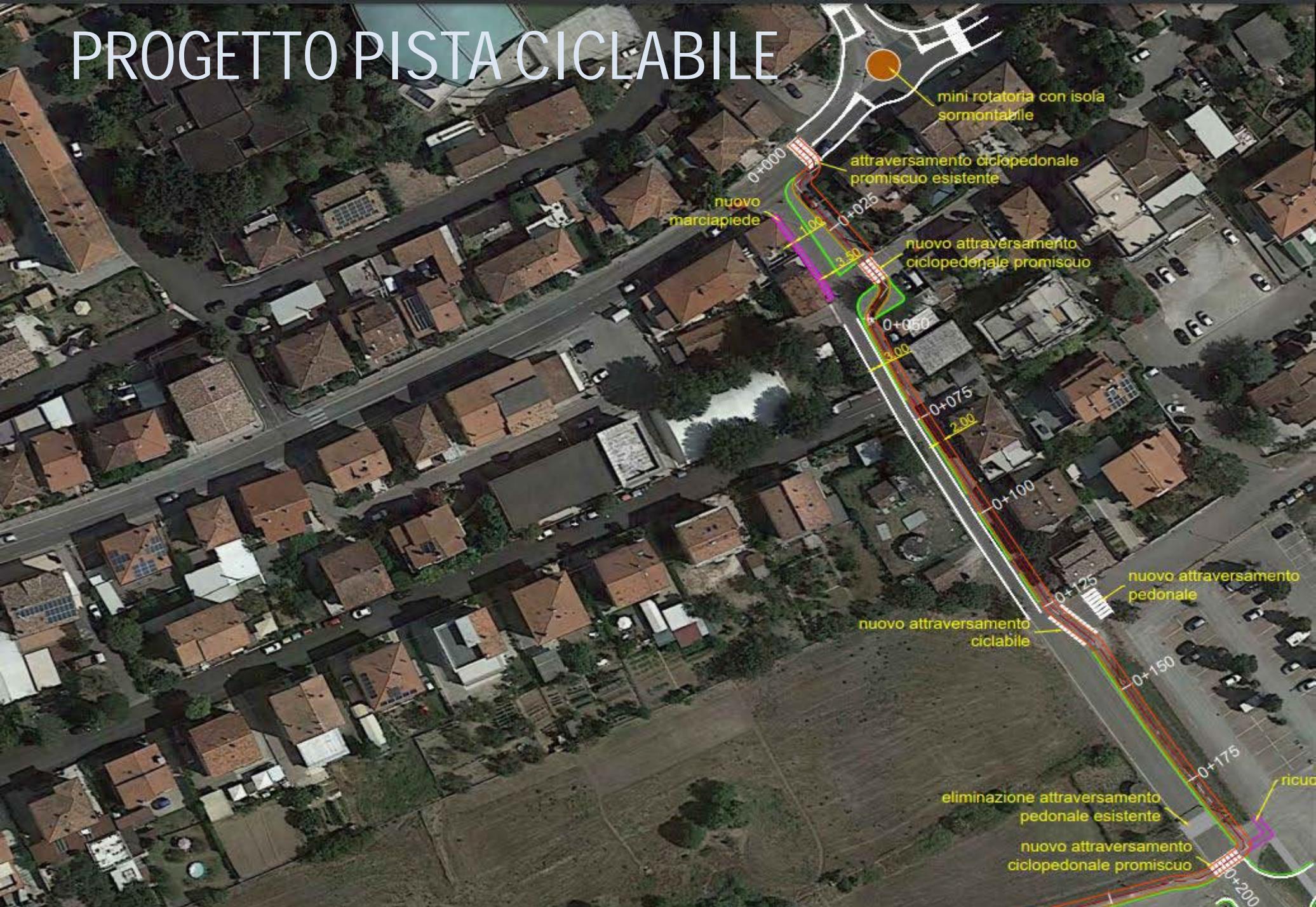
Sede GLS di Pesaro

STRADA
DEL FOGLIA

PROGETTO ROTATORIA



PROGETTO PISTA CICLABILE



mini rotonda con isola sormontabile

attraversamento ciclopedonale promiscuo esistente

nuovo marciapiede

nuovo attraversamento ciclopedonale promiscuo

0+050

3.00

0+075

2.00

0+100

nuovo attraversamento pedonale

nuovo attraversamento ciclabile

0+150

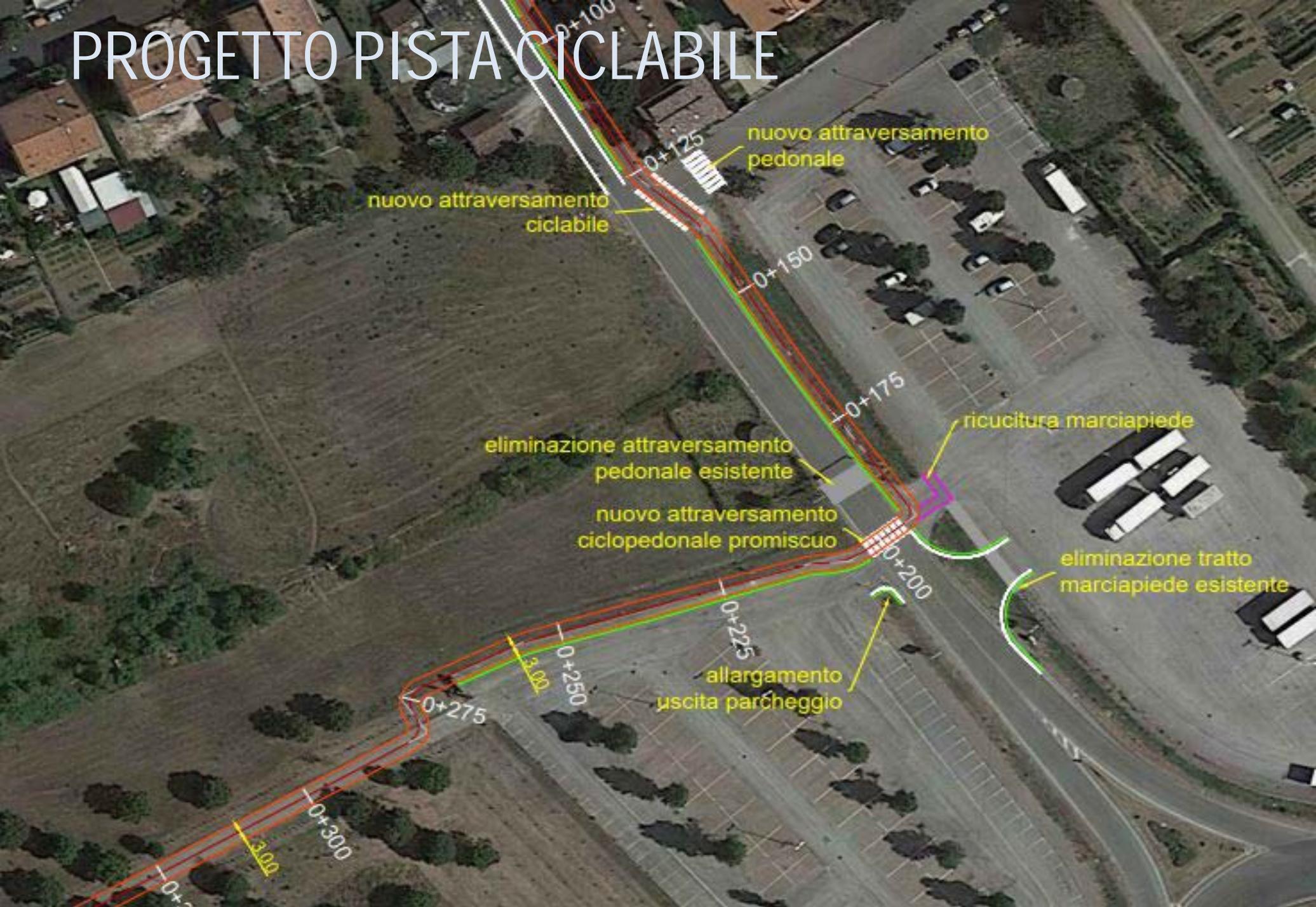
eliminazione attraversamento pedonale esistente

nuovo attraversamento ciclopedonale promiscuo

ricuo

0+200

PROGETTO PISTA CICLABILE



nuovo attraversamento pedonale
nuovo attraversamento ciclabile

eliminazione attraversamento pedonale esistente
nuovo attraversamento ciclopedonale promiscuo

ricucitura marciapiede
eliminazione tratto marciapiede esistente

allargamento uscita parcheggio

SITUAZIONE ATTUALE - SICUREZZA STRADALE

ANNO	NUMERO INCIDENTI	FERITI
2016	8	5
2017	10	8
2018	3	3

PESARO

SHARE E SMART

RIVOLUZIONE SHARE E SMART

1. Smart Bike (APP)
2. Smart Parking
3. Car Sharing per il centro
4. Veicoli elettrici

UNA IDEA NUOVA DI CITTA'

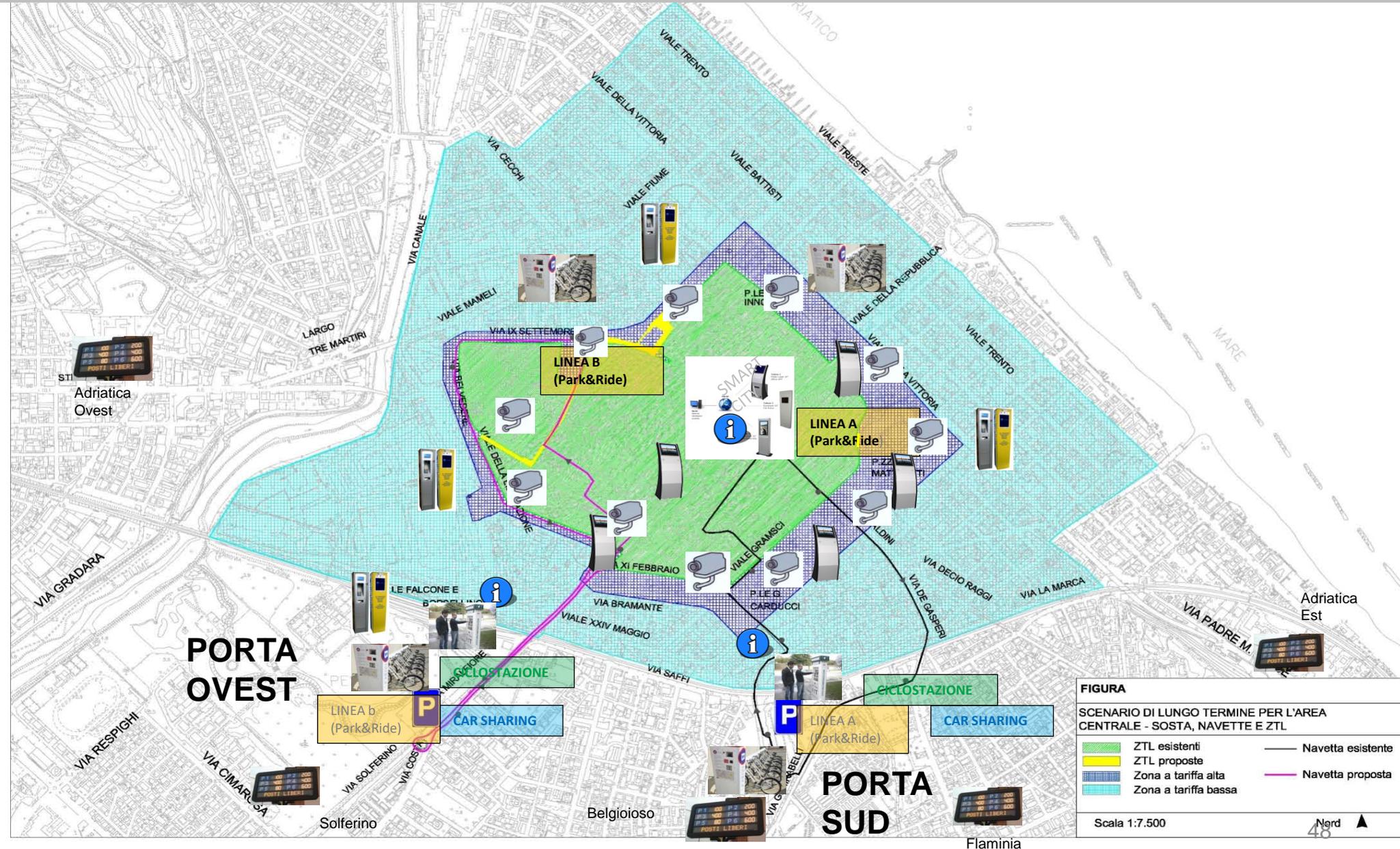


FIGURA
SCENARIO DI LUNGO TERMINE PER L'AREA CENTRALE - SOSTA, NAVETTE E ZTL

	ZTL esistenti		Navetta esistente
	ZTL proposte		Navetta proposta
	Zona a tariffa alta		
	Zona a tariffa bassa		

Scala 1:7.500

Nord ▲

PESAROAPP

- 1) Orari trasporto pubblico
- 2) Sosta a pagamento
- 3) Servizio bike sharing/e-bike
- 4) Percorsi pedonali e Bicipolitana
- 5) Eventi
- 6) Parchi ed aree verdi
- 7) Muoviti, vinci e condividi

PESAROAPP

Muoviti, vinci e condividi

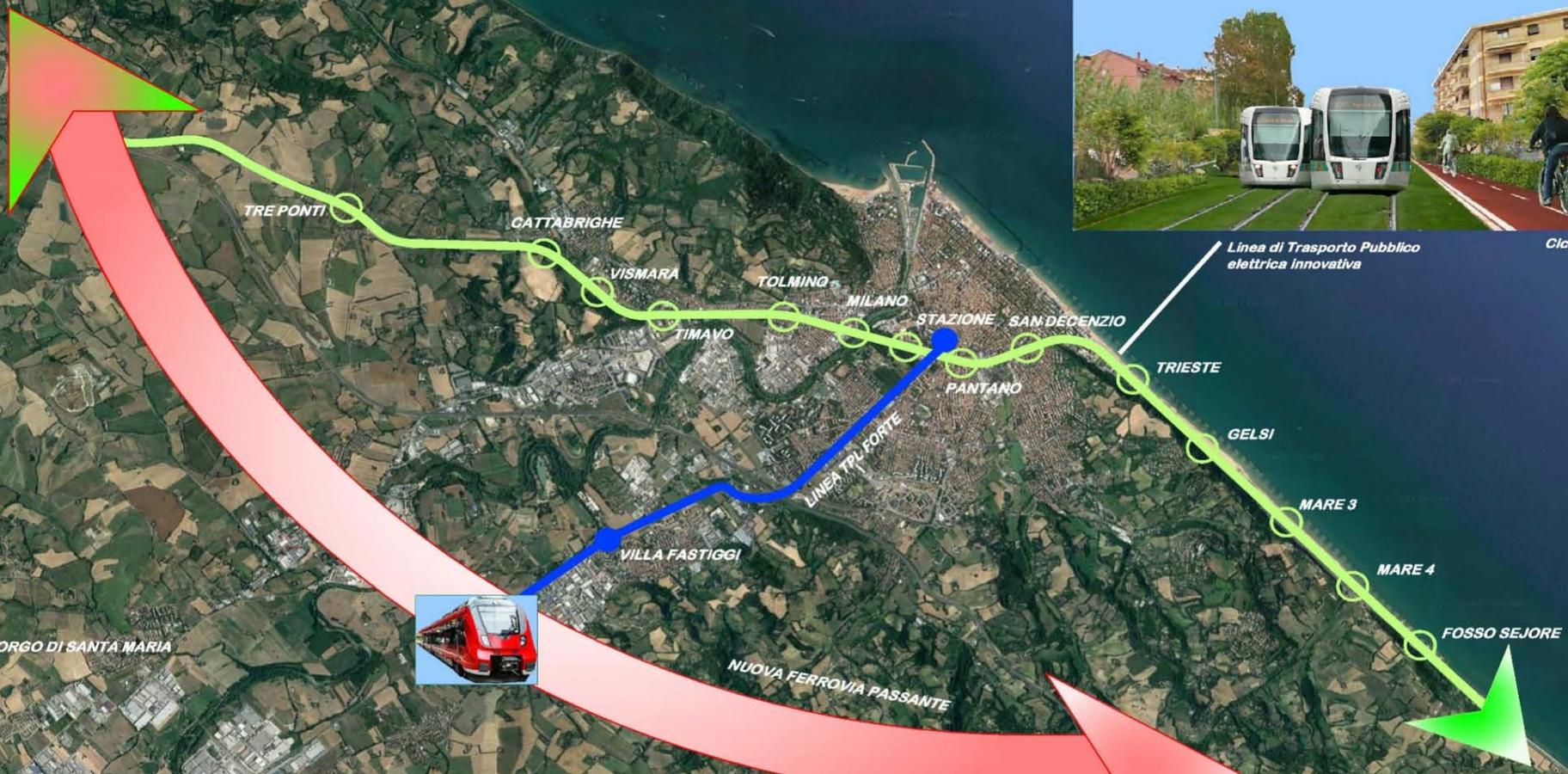
E' un APP pensata per gestire buoni
mobilità e promuovere gli spostamenti
in bicicletta

GREEN LINE



Linea di Trasporto Pubblico elettrica innovativa

Ciclabile



IPOSTESI DI RIQUALIFICA DEL SEDIME FERROVIARIO

GREE LINE

1. Collegamento Nord- Sud
2. Linea A bicipolitana
3. Riqualficazione ambientale
4. Unione quartieri



Fare spazio alla bicicletta mentre si realizza la città: mobilità ciclistica e pianificazione urbana

Thomas Flenghi



CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile



*Agencia per la
Coesione Territoriale*

