

Roma, 27 marzo 2019

Progetto CReIAMO PA- Linea di Intervento 7
“Sviluppo di modelli e strumenti per la gestione della mobilità urbana sostenibile”

1° Tavolo Tecnico sulla Mobilità Ciclistica



CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile

Unità Tecnica di Supporto

Ing. Vittoria Bagnato

Avv. Pasquale, Andrea Chiodi

Arch. Massimo Ciuffini

Ing. Gabriele Paletta

Dott. Alessandro Riggi

Ing. Francesca Quattrone



*Agenzia per la
Coesione Territoriale*





CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile

Le attività previste per l'annualità 2019 nell'ambito della Linea di Intervento 7 "Sviluppo di modelli e strumenti per la gestione della mobilità urbana sostenibile" del progetto CReIAMO PA.

Ing. Francesca Quattrone

UTSL7 CReIAMO PA





CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile

OBIETTIVO MATTM – DG CLE

Contribuire all'impegno europeo del 40% di riduzione rispetto al 1990 delle emissioni climalteranti entro il 2030



Promuovere la mobilità urbana sostenibile per contribuire al suddetto impegno attraverso una cospicua riduzione del traffico veicolare privato nelle città



Integrare nei vari livelli dell'amministrazione pubblica i criteri dello sviluppo sostenibile nella governance del territorio

L'attività della Linea 7 si svolgerà in cinque annualità progettuali 2018-2022 per rafforzare le competenze della PA attraverso scambio di esperienze di successo e buone pratiche.

Temi strettamente connessi alla mobilità urbana sostenibile: Mobility Management (2018, 20 anni dal c.d. Decreto Ronchi), Mobilità Ciclistica (L. n. 2 del 11 gennaio 2018 , Sharing Mobility...)



n.3 Incontri del Tavolotecnico

n.1 Modulo formativo

n.5 Affiancamenti on the job

n.1 Evento di disseminazione

n.1 Documento operativo

- Tavolo tecnico di lavoro, quale strumento di confronto tra Ministero, Amministrazioni, Esperti del tema, 3 incontri presso la sede MATTM. IV settimana di maggio e IV settimana di luglio, III settimana di novembre.
- Modulo Formativo 3 giorni di formazione sul mobilità ciclistica, Biciplan, dedicata a rappresentanti della PA. Livorno III settimana di maggio
- Affiancamenti on the job, durata 3 giorni destinato a 5 diversi enti territoriali; cadenza mensile da maggio a ottobre (eccetto agosto) presso sedi degli EELLche avanzano richiesta
- Documento Operativo (toolkit), incentrato sul Biciplan, mirato alla realizzazione di uno strumento interattivo di condivisione dinamica delle conoscenze
- Evento di disseminazione conclusivo con workshop e seminari per il confronto dei partecipanti III settimana di novembre
- Ampliamento della Community di progetto per lo scambio di buone pratiche

Tavolo Tecnico

Momento di incontro qualificato per scambiare esperienze di successo e condividere buone pratiche secondo un metodo circolare di conoscenze tra le Amministrazioni interessate.

3 INCONTRI

- 27 marzo
- IV settimana di maggio
- IV settimana di luglio



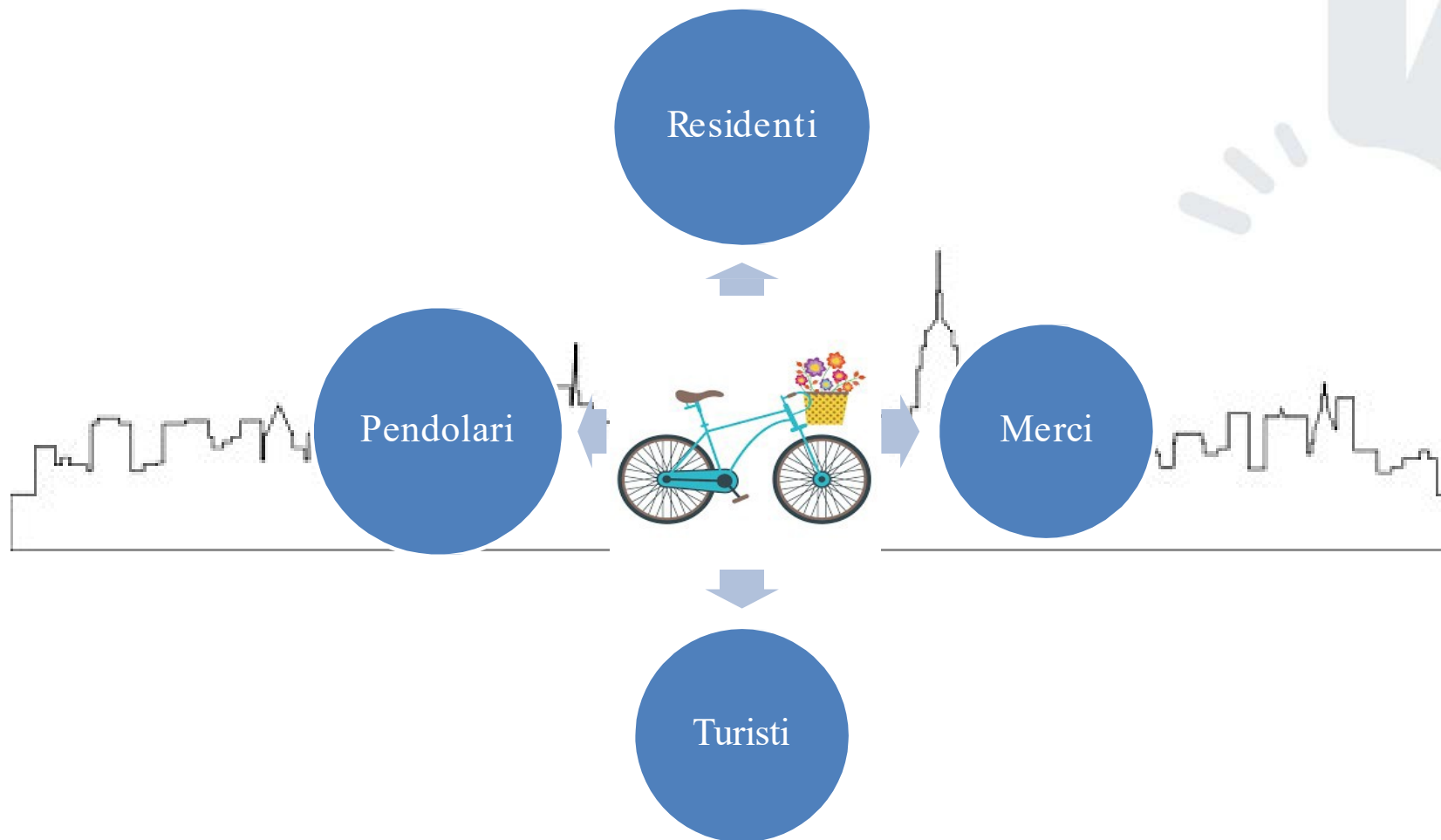
PARTECIPANTI

- Personale della PA coinvolto a vario titolo nella realizzazione di percorsi ciclabili per la mobilità quotidiana
- Mobility Manager d'area afferenti a strutture tecniche
- Esperti del tema

PRODOTTO

- Contributo all'Elaborazione del Documento Operativo
- Arricchimento della piattaforma di condivisione delle buone pratiche tra i partecipanti al Tavolo Tecnico indirizzata alla Community per approfondire contenuti tecnici/operativi sulla mobilità ciclistica

Documento operativo sul Biciplan



Destinatari

Personale delle amministrazioni locali coinvolto a vari livelli nell'attività di redazione del Biciplan, ovvero personale tecnico e mobility manager d'area afferenti a strutture tecniche.

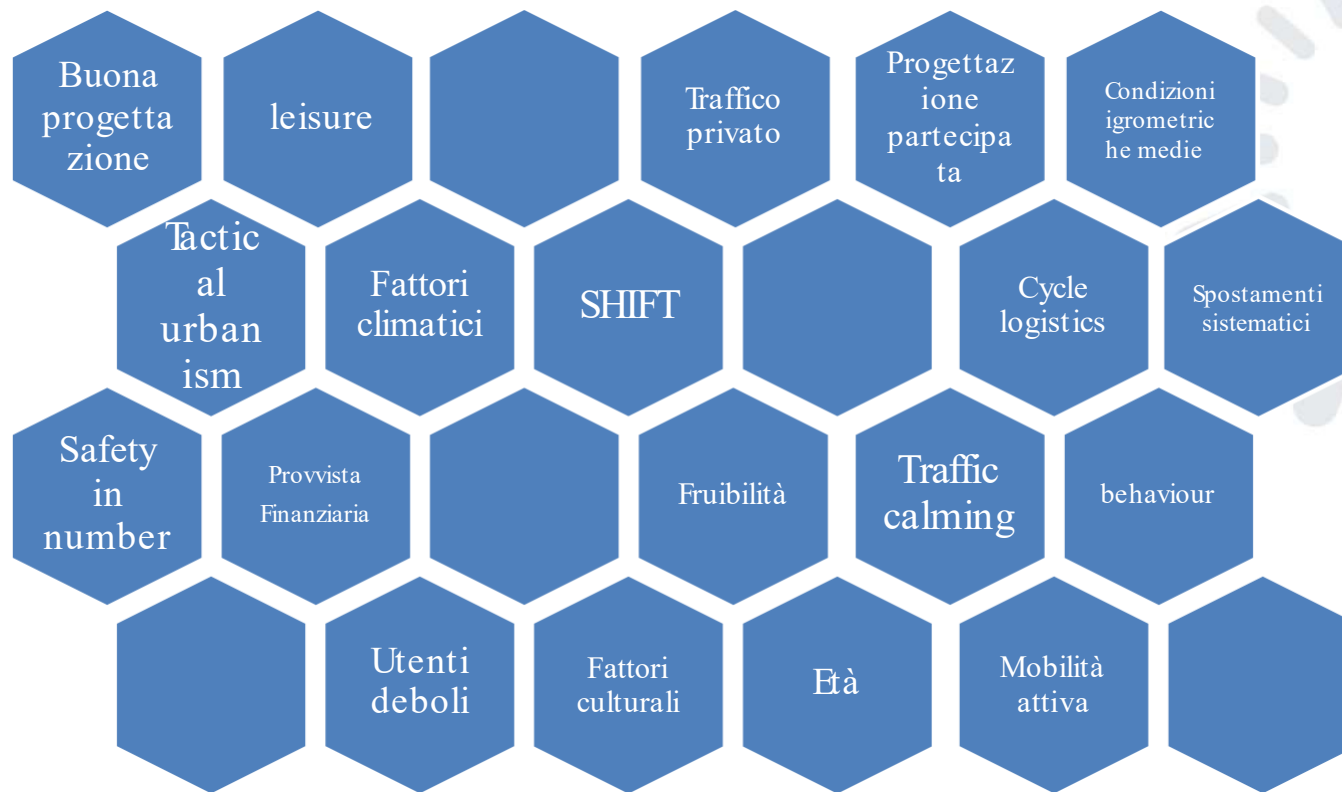
Finalità

Fornire uno strumento agile e sintetico, utile al personale tecnico delle amministrazioni locali impegnato nella redazione dei Biciplan, arricchito di esperienze di successo e buone pratiche

Struttura

- Panorama delle città italiane: situazione della mobilità ciclistica nelle città.
- Innovazione normativa: l'introduzione del Biciplan come piano di settore del PUMS.
- Come redigere un Biciplan: obiettivi da raggiungere, rete di itinerari ciclabili prioritaria e secondaria, le vie verdi ciclabili, le soluzioni tecniche per la fruizione di itinerari sicuri e continui.
- Buone pratiche italiane
- Esempi dall'estero

Contenuti: aperti e partecipati



RDBMS di gestione “Strumenti del Toolkit”

Accesso



UNIONE EUROPEA
Fondo Sociale Europeo
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Agencia per la Coesione Territoriale

Dipartimento della
Funzione Pubblica

MINISTERO DELL'AMBIENTE
E CARATTERI ISTITUZIONALE
DITALIA

GOVERNANCE
E CARATTERI
ISTITUZIONALE
DITALIA

CREIAMO PA
MOBILITY MANAGEMENT TOOLKIT
STRUMENTI DI BASE PER IL MOBILITY MANAGER

Utente

Password



SOGESID

Unità Assistenza Tecnica SOGESID spa - Gruppo Mobilità Sostenibile
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per il Clima e l'Energia - Divisione II

Ing. Francesca Quattrone

f.quattrone@creiamopa.sogesid.it

Grazie per l'attenzione

