

# CReIAMO PA - Attività A7.4 Affiancamenti on the job - Tema: MOBILITY MANAGEMENT Unità Montana di Catria e Nerone 25-26 ottobre 2018

Modulo 3 – Mobilità condivisa

Arch. Massimo Ciuffini



## CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile



- Il perimetro della sharing mobility
- Modalità e modelli d'uso
- Diversi modelli di gestione: perché?



# Osservatorio Sharing Mobility

«L'Osservatorio Nazionale Sharing Mobility è una piattaforma di collaborazione tra istituzioni pubbliche e private, operatori di mobilità condivisa e mondo della ricerca per analizzare, sostenere e promuovere il fenomeno della Sharing mobility in Italia»



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



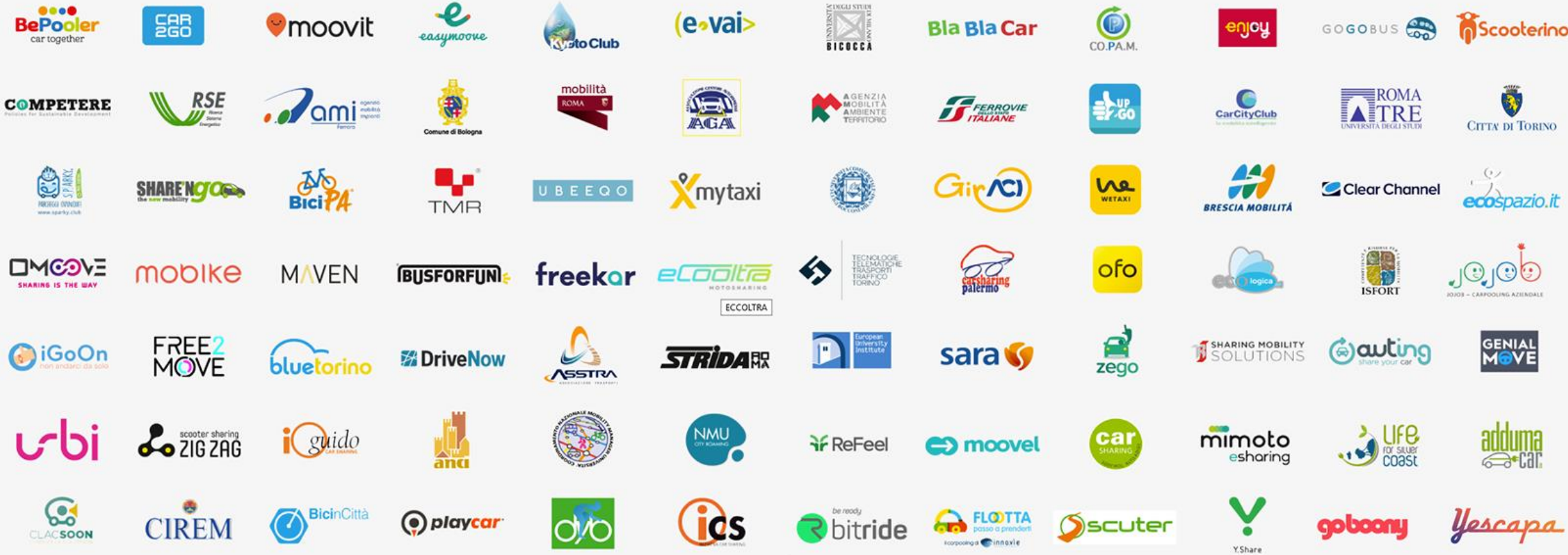
Sustainable Development Foundation

FONDAZIONE  
PER LO SVILUPPO  
SOSTENIBILE



**CReIAMO PA**

# Il network dell'Osservatorio





LA **SHARING  
MOBILITY**  
IN ITALIA:

NUMERI, FATTI E POTENZIALITÀ

EXECUTIVE SUMMARY  
2016

**2** RAPPORTO  
NAZIONALE  
SULLA **SHARING  
MOBILITY**

2017





**«La Sharing mobility è un fenomeno socio-economico che riguarda la domanda e l'offerta di servizi di mobilità»**



«Dal lato della domanda, la Sharing mobility consiste in una generale **trasformazione del comportamento degli individui che tendono progressivamente a privilegiare l'accesso temporaneo ai servizi di mobilità piuttosto che utilizzare il proprio mezzo di trasporto**, e su questa base, aderire a nuovi stili di vita che prediligono l'efficienza, la sostenibilità e la condivisione.»





**CARSHARING**



**BIKESHARING**



**SCOOTERSHARING**



**CARPOOLING**



**AGGREGATORI  
JOURNEY PLANNERS  
APP**



**BUS-SHARING**



**RIDEHAILING**



**RIDESPLITTING**



**E-HAIL**



**CARPOOLING**



**MICROTRANSIT**



**SHUTTLE**



- # 1 Condivisione di un servizio di mobilità**
- # 2 Uso delle piattaforme digitali**
- # 2 Servizi flessibili, scalabili ed originali**
- # 3 Interattività e collaborazione tra pari**
- # 4 Massimizzazione dell'uso di risorse latenti**







Osservatorio Nazionale

SHARING MOBILITY





**When you ride ALONE  
you ride with Hitler!**



**Join a  
Car-Sharing Club  
TODAY!**

Osservatorio Nazionale  
**SHARING MOBILITY**











- # 1 **Condivisione di un servizio di mobilità**
- # 2 **Uso delle piattaforme digitali**
- # 2 **Servizi flessibili, scalabili ed originali**
- # 3 **Interattività e collaborazione tra pari**
- # 4 **Massimizzazione dell'uso di risorse latenti**







<http://www.ina.fr/video/CAF97076285>





- # 1 Condivisione di un servizio di mobilità**
- # 2 Uso delle piattaforme digitali**
- # 3 Servizi flessibili, scalabili ed originali**
- # 4 Interattività e collaborazione tra pari**
- # 5 Massimizzazione dell'uso di risorse latenti**

- # 1 Condivisione di un servizio di mobilità**
- # 2 Uso delle piattaforme digitali**
- # 3 Servizi flessibili, scalabili ed originali**
- # 4 Interattività e collaborazione tra pari**
- # 5 Massimizzazione dell'uso di risorse latenti**

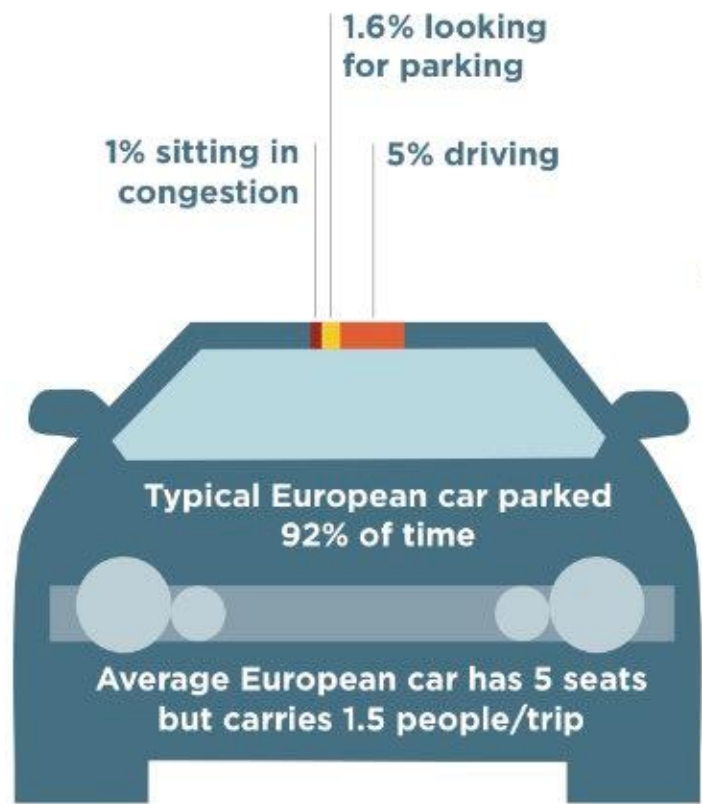


- # 1 Condivisione di un servizio di mobilità**
- # 2 Uso delle piattaforme digitali**
- # 3 Servizi flessibili, scalabili ed originali**
- # 4 Interattività e collaborazione tra pari**
- # 5 Massimizzazione dell'uso di risorse latenti...  
(rispetto ad un uso individuale)**

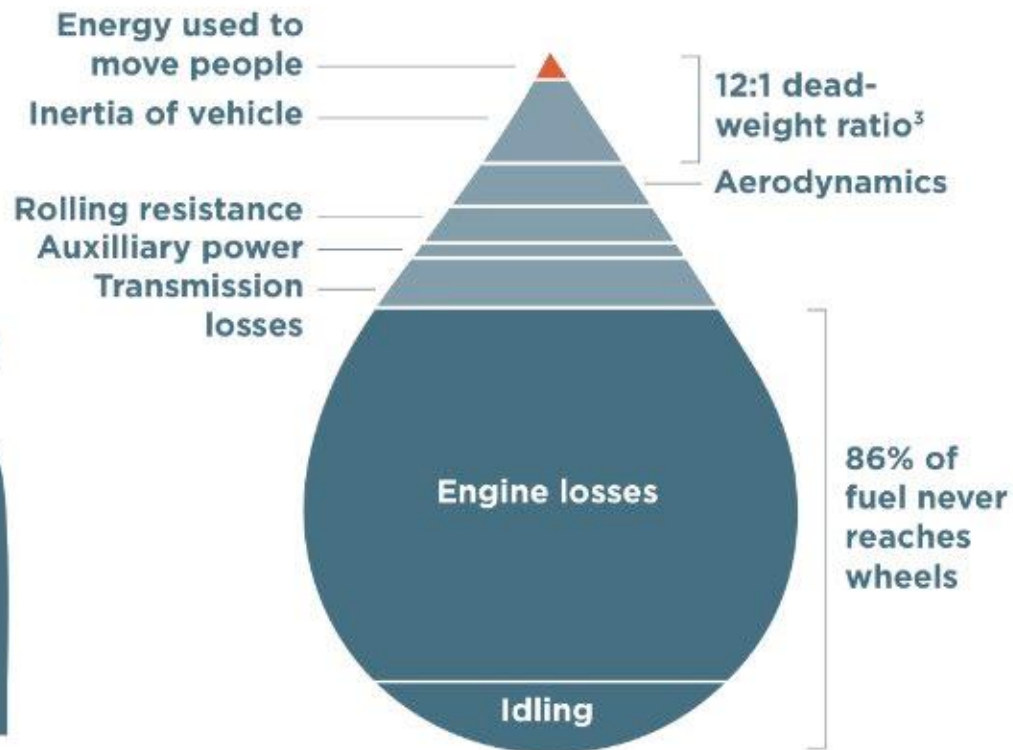
FIGURE 3 STRUCTURAL WASTE IN THE MOBILITY SYSTEM

● Productive use

### CAR UTILISATION<sup>1</sup>

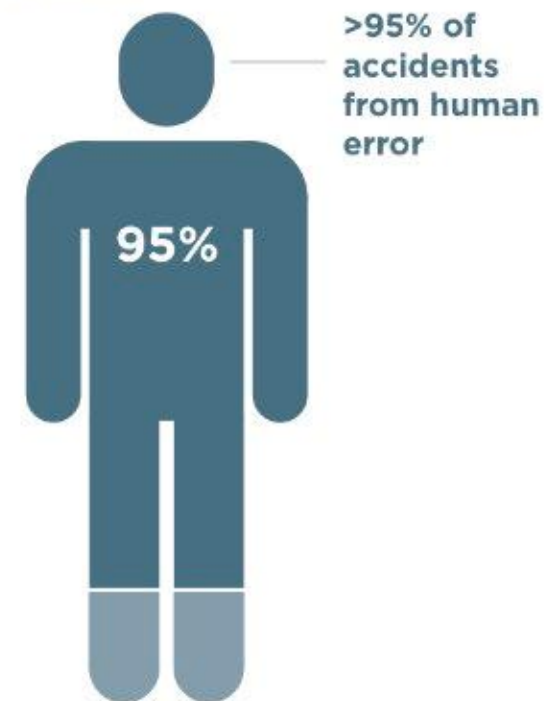


### TANK-TO-WHEEL ENERGY FLOW - PETROL



### DEATHS AND INJURIES/ YEAR ON ROAD

30,000 deaths in accidents and 4X as many disabling injuries<sup>2</sup>



LAND UTILISATION:

5%

Road reaches peak throughput only 5% of time and only 10% covered with cars then

50%

















50% of most city land dedicated to streets and roads, parking, service stations, driveways, signals, and traffic signs



SERVIZI	SISTEMI	1: CONDIVISIONE DI UN SERVIZIO DI MOBILITÀ	2: USO DELLE PIATTAFORME DIGITALI	3: DISPONIBILITÀ SECONDO LE NECESSITÀ, FLESSIBILITÀ D'USO, SCALABILITÀ	4: INTERATTIVITÀ, COMMUNITY E COLLABORAZIONE	5: SFRUTTAMENTO DELLA CAPACITÀ RESIDUA
Bike sharing	Low-tech	● ● ●	●	● ● ●		● ●
	IT Dock-based	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ●	● ●
	GPS-based	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ●	● ●
	Peer to peer	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●
Carsharing	Station based	● ● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
	Free floating	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ●	● ●
	Peer to peer	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●
	Carsharing di nicchia	● ● ●	● ●	● ● ●	● ●	● ● ●
Scootersharing	Free floating	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ●	● ● ●
Ridesharing/ carpooling	Autostop	● ● ●			● ● ●	● ●
	Slugging	● ● ●			● ● ●	● ● ●
	Dynamic ridesharing	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●
Servizi di trasporto a domanda	Taxi	● ● ●		● ●	●	
	Noleggio con conducente NCC	● ● ●		● ●	●	
	Ridesourcing/TNC	● ● ●	● ● ●	● ● ●	●	
	Ridesplitting/taxi collettivi	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●
Servizi di trasporto alternativo	e-hail	● ● ●	● ● ●	● ●		
	Navette/Shuttles	● ● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
Servizi di trasporto pubblico	Microtransit	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●
	Trasporto pubblico di linea su gomma	● ● ●				
	Trasporto pubblico su ferro	● ● ●				

**EFFETTI DIRETTI  
DELL'UTILIZZO DELLA  
SHARING MOBILITY**

**GRADO DI INFLUENZA DEI SISTEMI DI SHARING MOBILITY SUI PRINCIPALI  
IMPATTI DELLA MOBILITA'**

	RIDUZIONE INQUINAMENTO ATMOSFERICO	RIDUZIONE GAS SERRA	RIDUZIONE INQUINAMENTO ACUSTICO	RIDUZIONE INCIDENTALITA'	RIDUZIONE CONGESTIONE	RIDUZIONE PROCESSI UPSTREAM E DOWNSTREAM
<b>RIDUZIONE DELLE PERCORRENZE VEICOLARI</b>						
<b>RIDUZIONE DEL NUMERO DI VEICOLI</b>						
<b>RIDUZIONE DELLE PERCORRENZE VEICOLARI DI VEICOLI PIU' EMISSIVI</b>						
<b>RIDUZIONE DEI COEFFICIENTI EMISSIVI DEI VEICOLI</b>						



**Molto rilevante**



**Rilevante**



**Poco rilevante**



TIPOLOGIA DI SERVIZIO	EFFETTO DIRETTO	EFFETTO INDIRETTO	EFFETTO DI SISTEMA	LINEA DI AZIONE ASI
<b>CARPOOLING</b>	Aumento del coefficiente di riempimento dei veicoli	Meno veicoli in circolazione a parità di persone che si muovono	Riduzione delle percorrenze veicolari complessive	<b>AVOID/REDUCE</b>
<b>ALL VEHICLESHARING</b>	Riduzione del numero di veicoli procapite/per famiglia	Maggiore consapevolezza dei costi e riduzione del consumo di mobilità		
<b>BIKESHARING</b>	Utilizzo di modalità non motorizzate	Integrazione delle performance spaziali e temporali delle altre modalità condivise	Riequilibrio modale in favore delle modalità più sostenibili	<b>SHIFT</b>
<b>SERVIZI A DOMANDA</b>	Utilizzo di modalità con minori impatti specifici	Integrazione delle performance spaziali e temporali delle altre modalità condivise		
<b>CARSHARING</b>	Riduzione del numero di veicoli procapite/per famiglia	Maggiore propensione all'utilizzo di servizi di mobilità condivisa		
<b>CARSHARING</b>	Utilizzo di veicoli con coefficienti d'emissione più bassi della media	Diffusione di veicoli elettrici e implementazione della rete di ricarica per i veicoli elettrici	Miglioramento tecnologico del parco circolante	<b>IMPROVE</b>











# “Network adattabile: il future della mobilità condivisa nelle città”

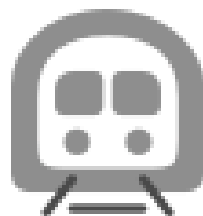
“Is it a bus? It has stops and takes multiple passengers.

Is it a cab? A guaranteed seat that you can book, and better end to end support.

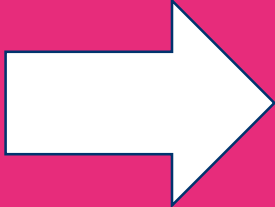
Is it a metro? It’s a network, and you can go anywhere within the coverage area.

In reinventing shared transportation, we’re taking the best pieces from all the different transport modes of the city.”

	 <b>Cab</b>	 <b>Weird New Citymapper Thing</b>	 <b>Bus</b>
Price	££££££££	££	£
Riders			



# Transport On Demand





# Da cambio modale a cambio di modello d'uso: quali schemi

## A Nice, Uber devient un transport public à la demande

Jamal El Hassani JDN Mis à jour le 04/07/18 11:00



Dans une zone mal desservie le soir, le VTC américain complète l'offre de bus par des trajets au prix fixe de 6 euros, subventionnés par l'entreprise et la métropole.

Uber, boulot, dodo. A partir du 4 juillet, certains usagers des transports en commun niçois pourront se déplacer en Uber subventionnés. Il s'agit d'une expérimentation en partenariat avec l'opérateur du transport en commun local, Régie Ligne d'Azur (RLA), qui durera un an et portera sur la ligne 1 du tram. Celle-ci dessert 17 lignes de bus permettant de se rendre vers la périphérie de la métropole. Or ces lignes de bus s'arrêtent à 20 heures, contrairement au tram dont le service continue jusqu'à deux heures du matin. Certaines sont remplacées par des bus de nuit, mais avec une fréquence de passage bien plus limitée.

Entre 20 heures et deux heures du matin, les abonnés aux transports en commun pourront réaliser un voyage correspondant au trajet d'une de ces lignes de bus vers une station de tram (ou inversement) pour un prix fixe de six euros. S'ils se trouvent dans l'une des zones géographiques concernées par l'expérimentation, les utilisateurs de l'appli mobile Uber verront apparaître un nouveau choix au moment de sélectionner le type de



Options les plus populaires

## Nice: Les Uber à la place des bus en soirée fait grogner les taxis

TRANSPORTS Des chauffeurs réclament l'annulation de l'expérimentation lancée entre le réseau Lignes d'Azur et Uber sur la ville de Nice...

Mathilde Frénois | Publié le 05/07/18 à 19h33 — Mis à jour le 05/07/18 à 19h33



Des taxis niçois devant la gare Thiers de Nice, ce jeudi. — M. Frénois / ANP / 20 Minutes

- L'accord entre la ville de Nice et Uber prévoit de faire bénéficier aux abonnés annuels de Lignes d'Azur de trajets à 6 euros sur les itinéraires de bus non assurés

### À LIRE AUSSI

- 11/04/17 | TRANSPORTS Pour «éviter les agressions», elle veut un service VTC 100% féminin
- 12/05/15 | ECONOMIE Festival de Cannes: Uber lance les transferts Nice-Cannes en hélicoptère
- 25/10/16 | HUMOUR «A votre service», la série qui doit beaucoup à Uber

D'ACTU 1 SUR 2

### DANS LA RÉGION

- 17/09/18 | JUSTICE Wojciech Janowski clame son innocence devant la cour d'assises d'Aix

### 17/08/18 | PATRIMOINE



s acceptez l'utilisation des cookies et autres traceurs afin de vous proposer du contenu, des services et des publicités personnalisés selon vos centres d'intérêts et de réaliser des statistiques d'usage. Pour plus d'informations, consultez notre politique de protection des données personnelles. À noter, si votre système efface les cookies, ce bandeau apparaîtra à nouveau.