

CReIAMO PA - Attività A7.4 Affiancamenti on the job - Tema: MOBILITY MANAGEMENT Città metropolitana di Torino 17-20 settembre 2018

Modulo 2.4 – L'indemnité kilométrique vélo
Arch. Massimo Ciuffini



CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile





Club des villes & territoires cyclables [Accès adhérent]

L'association | Actualités | Evénements | Documentation | Les dossiers

Observatoire des mobilités actives
Galerie vidéos

Visibilité des cyclistes - Mode d'emploi

Présentation et Objectifs | Formulaire d'inscription | Structures engagées | FAQ
Ressources | Contact

Les structures ayant mis en place l'indemnité kilométrique vélo sont visibles ci-dessous.

Les structures renseignent l'observatoire de façon volontaire, la liste ci-dessous n'a pas vocation à être exhaustive.

Structures ayant mis en place l'indemnité...

Prochains événements

Rencontre nationale 2018 en région Bayonne, Pays Basque
Le Club des villes et territoires cyclables vous donne rendez vous le 12 octobre prochain à...

Galerie photos

2010 Day 2 Velorution Universelle (75)
Funny Cyclist has added a photo to the pool.

Riders on the Velorution Universelle July 2010
velorutionuniverselle.org/articles/

Liste des structures engagées par département: [dropdown menu]

A ce jour, **128 structures** ont mis en place l'indemnité kilométrique vélo, au total **183110 salariés** peuvent en bénéficier.

rechercher [OK]

Espace Presse

Club des élus nationaux pour le vélo

Tweets de @Villescyclables

Villes cyclables a retweeté

Cédés Formatio @Cedis_Formatio
Une formation pour analyser l'arrivée de nouveaux opérateurs dans l'espace public (vélo-partagés...) et ses

Intégrer Voir sur Twitter

L'ÉCOMOBILITÉ SCOLAIRE

S'abonner
La e-lettre du Club
Ville & Vélo

G+ J'aime 2.1 K

Partenaires



http://www.villes-cyclables.org/?mode=observatoire-indemnité-kilométrique-velo&subMode=entreprises_engagees

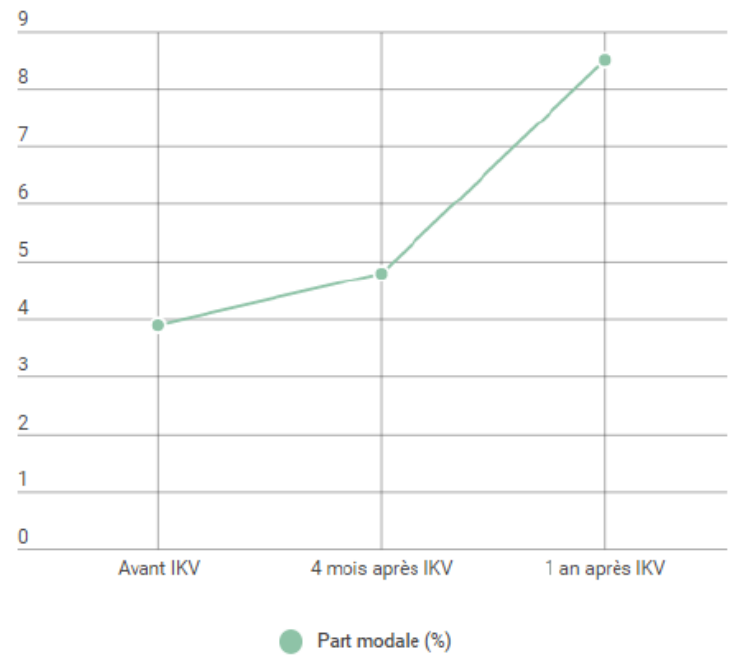
http://www.villes-cyclables.org/?mode=observatoire-indemnité-kilométrique-velo&subMode=entreprises_engagees

IKV

Sperimentazione da giugno 2014 a novembre 2014: pagamento di un'indennità chilometrica (IKV) di 0,25 € / km dedicato agli impiegati che vanno a lavorare in bicicletta.

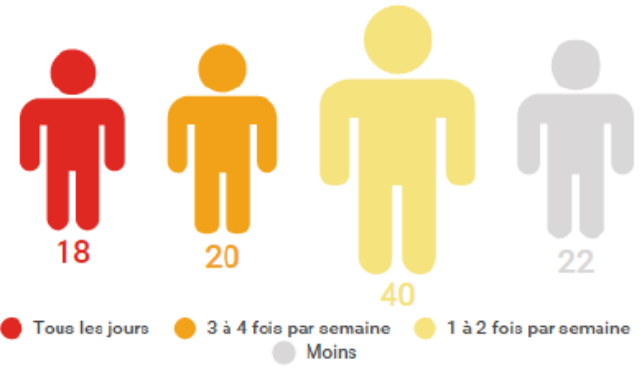
- Prima relazione marzo 2015
- Seconda fase di valutazione tra dicembre 2014 e giugno 2015
- Strumenti adottati: indagine rivolta a tutti i dipendenti e a tre tavole rotonde con dipendenti
- 11 delle 18 strutture della prima fase di sperimentazione hanno partecipato a questa seconda valutazione



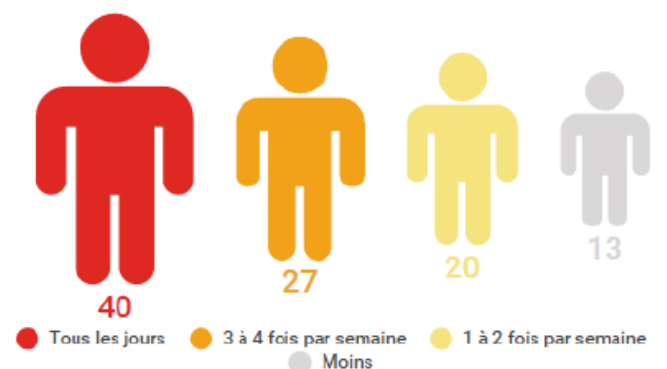


Split modale:
 + 25% nell'arco di 4 mesi
 + 125% nell'arco di un anno

Evoluzione dello split modale

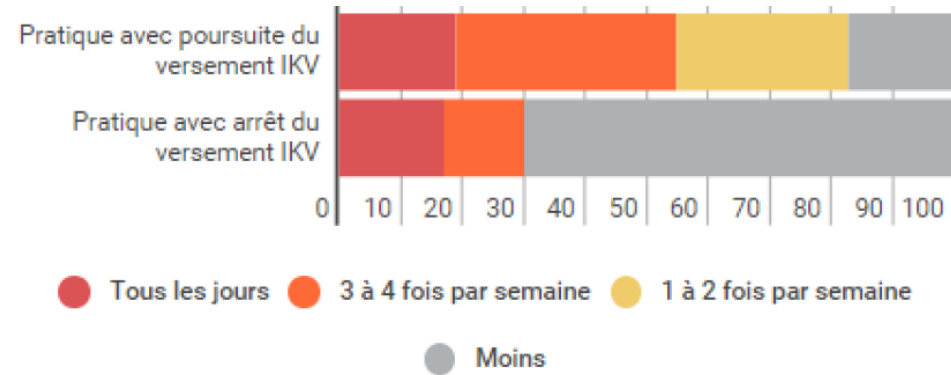


Frequenza settimanale nell'uso delle bicicletta tra gli utilizzatori ANTE



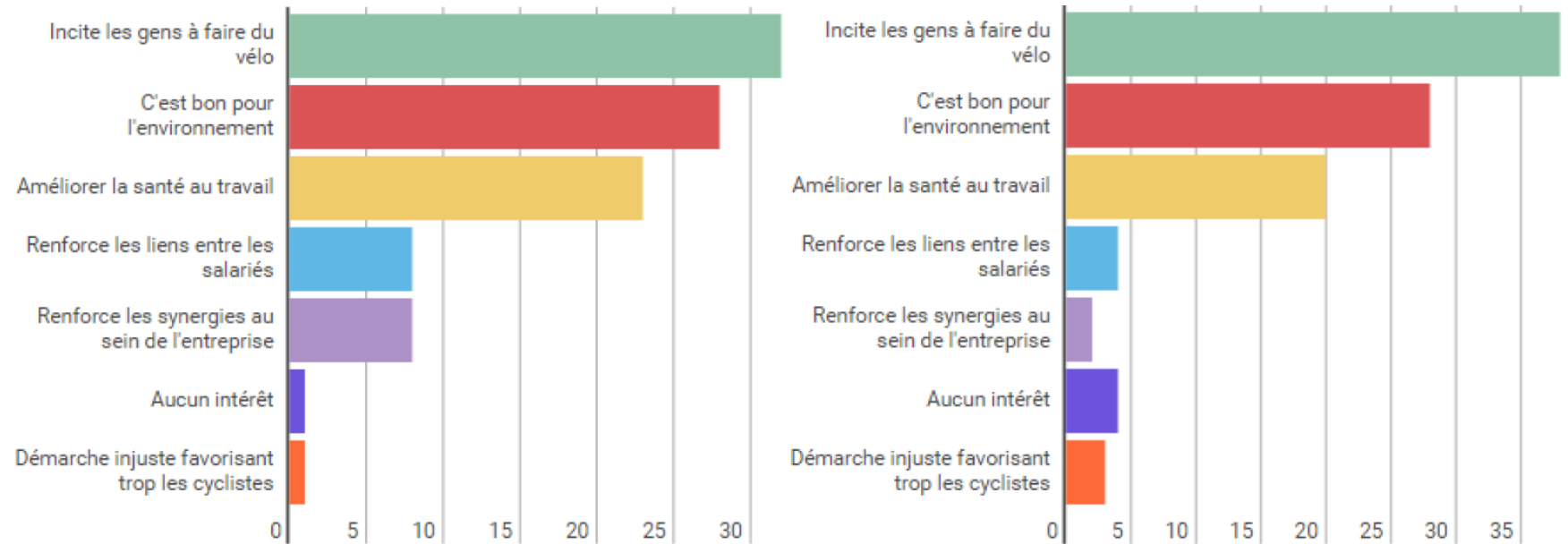
Frequenza settimanale nell'uso delle bicicletta tra gli utilizzatori POST

Effetti differenziati



Uso della bicicletta durante l'inverno

Percezioni

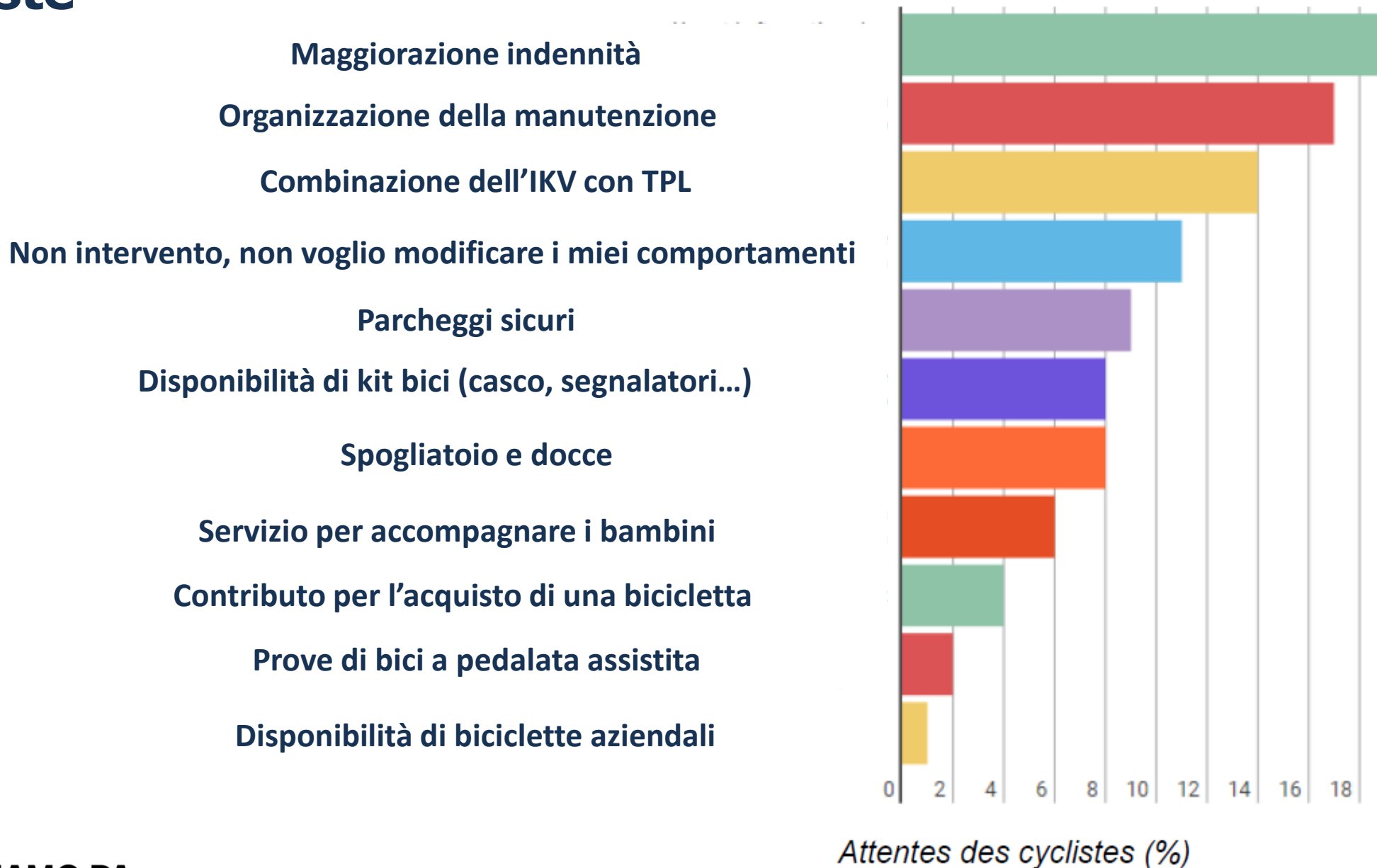


Percezione della misura presso i lavoratori: ciclisti e non ciclisti



CReIAMO PA

Richieste



Plan Velo 2018

Sviluppo piste ciclabili

- Fondo dotato di 350 milioni in 7 anni
- Sviluppo del doppio senso ciclabile anche nelle strade con limite di 50 km/h

Sicurezza stradale

Spazio riservato ai ciclisti ai semafori (sas velo)

Lotta al furto di biciclette

- 300.000 famiglie che in una anno hanno subito il furto di una bicicletta. Principale freno all'uso della bicicletta.
- Entro 12 mesi dovrà essere inserito il marquage des vélos (24 mesi per biciclette usate).
- Costruzione di stazioni per biciclette da parte di SNCF e obbligo di realizzazione di parcheggi bici dal 2019 (15% dei dipendenti devono avere un posto bici)

Incentivare le imprese

- "forfait mobilité durable" (forfait mobilità sostenibile) incentivo facoltativo sino a 400 euro annuali non tassato.

- Superamento dell'IKV giudicato troppo complesso dal Governo. Lo Stato renderà questo incentivo obbligatorio nella funzione pubblica a partire dal 2020 e per 200 euro.
- Deduzione dalle imposte delle spese delle aziende che mettono a disposizione delle biciclette per i dipendenti (2019)

Cultura della Bicicletta

- Con l'orizzonte del 2022 tutte le scuole ci sarà una formazione sulla bicicletta (regole fondamentali del codice della strada per esempio)
- Proposta di percorsi sicuri verso le scuole (senza fondi)

Ulteriori disposizioni

La c.d. Loi d'orientation des mobilités, in cui questo piano è inserito prevede "les outils nécessaire aux collectivités locales pour encadrer l'implantation de nouveaux services sur les voiries publiques". (bicilette, sooter e monopattini free floating)



Plan Velo national

<https://youtu.be/PI30xrfcjQM>



CReIAMO PA