

# Casi applicativi nella progettazione delle piste ciclabili: segnaletica, interferenze e fermate bus.

ing. Maurizio Difronzo, Elaborazioni.Org Srl



## CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile

# 1. Segnaletica stradale

## REGOLE DEL CODICE DELLA STRADA PER LA CIRCOLAZIONE DELLE BICICLETTE

La circolazione dei velocipedi è regolata dall'art. 182 del D.Lgs. n. 285/1992 e successive modificazioni ed integrazioni (Codice della Strada) e dall'art. 377 del D.P.R n. 495/1992 (Regolamento di Attuazione del Codice della Strada). In particolare i velocipedi sono obbligati ad utilizzare le piste ciclabili loro riservate, dove esistenti, ed evidenziate mediante l'apposizione della prescritta segnaletica verticale (sotto riportata) ed orizzontale (in genere le piste loro riservate sono evidenziate da una colorazione rossa della pavimentazione e sono delimitate da linee longitudinali di margine gialle).



Inizio pista ciclopedonale



Fine pista ciclopedonale



Inizio pista ciclabile  
contigua al marciapiede



Fine pista ciclabile  
contigua al marciapiede



Inizio pista ciclabile



Fine pista ciclabile



# 1. Segnaletica stradale



## SEGNALETICA VERTICALE



il segnale PISTA CICLABILE (fig. II.90, art. 122 CdS) è un segnale di OBBLIGO e deve essere posto all'inizio di una pista, di una corsia o di un itinerario riservato alla circolazione dei velocipedi. Deve essere ripetuto dopo ogni interruzione o dopo le intersezioni.



Il segnale di FINE pista ciclabile indica la fine dell'obbligo, quindi la fine del percorso dedicato. **NON DEVE** essere posto prima delle intersezioni regolamentate da attraversamenti ciclabili a norma.

# 1. Segnaletica stradale



Attraversamento pedonale

Anche in questo caso è prevista la relativa segnaletica orizzontale (come da foto) e verticale (sotto riportata).



Attraversamento pedonale  
all'interno del centro urbano



Attraversamento pedonale  
fuori dal centro urbano



Attraversamento ciclabile  
all'interno del centro urbano



Attraversamento ciclabile  
fuori dal centro urbano

Se troviamo un attraversamento pedonale (rettangoli di colore bianco) si deve scendere dalla bicicletta e comportarsi come un pedone, mentre se è posto un attraversamento ciclabile (contrassegnato da quadrati bianchi), allora si può rimanere in sella al velocipede e si ha la precedenza nei confronti degli altri veicoli, salvo diversa segnalazione.



Attraversamento ciclabile



# 1. Segnaletica stradale

Ricordiamoci però che **avere la precedenza non significa prendersela a tutti i costi**: la parte debole della circolazione sono proprio i pedoni ed i ciclisti ed anche i veicoli sono soggetti a regole della fisica in base alle quali l'auto non si arresta nel momento in cui il conducente percepisce il pericolo.

In particolare, se siamo in area di intersezione, non possiamo trascendere a quel principio base dell'art. 145, comma 1, del Codice della Strada che recita: **“I conducenti, approssimandosi ad una intersezione, devono usare la massima prudenza al fine di evitare gli incidenti”**. Qualcuno obietterà che risulta disagiata rispettare la norma, soprattutto in caso di attraversamento pedonale alla fine della ciclabile; scendere e risalire anche per brevi tratti può sembrare all'apparenza faticoso e poco favorevole al ciclista, ma tale prescrizione è imposta per motivi di sicurezza. Si ricorda poi che, in area di intersezione regolata da impianto semaforico posto alla fine di pista ciclabile, si può rimanere in sella al proprio veicolo solo se esistono lanterne semaforiche per velocipedi; in assenza di esse, vanno utilizzate le normali lanterne per pedone ed i ciclisti devono seguire un comportamento identico a quello dei pedoni.



# 1. Segnaletica stradale





# 1. Segnaletica stradale



# 1. Segnaletica stradale



Montesilvano (Pescara)



**CREIAMO PA**

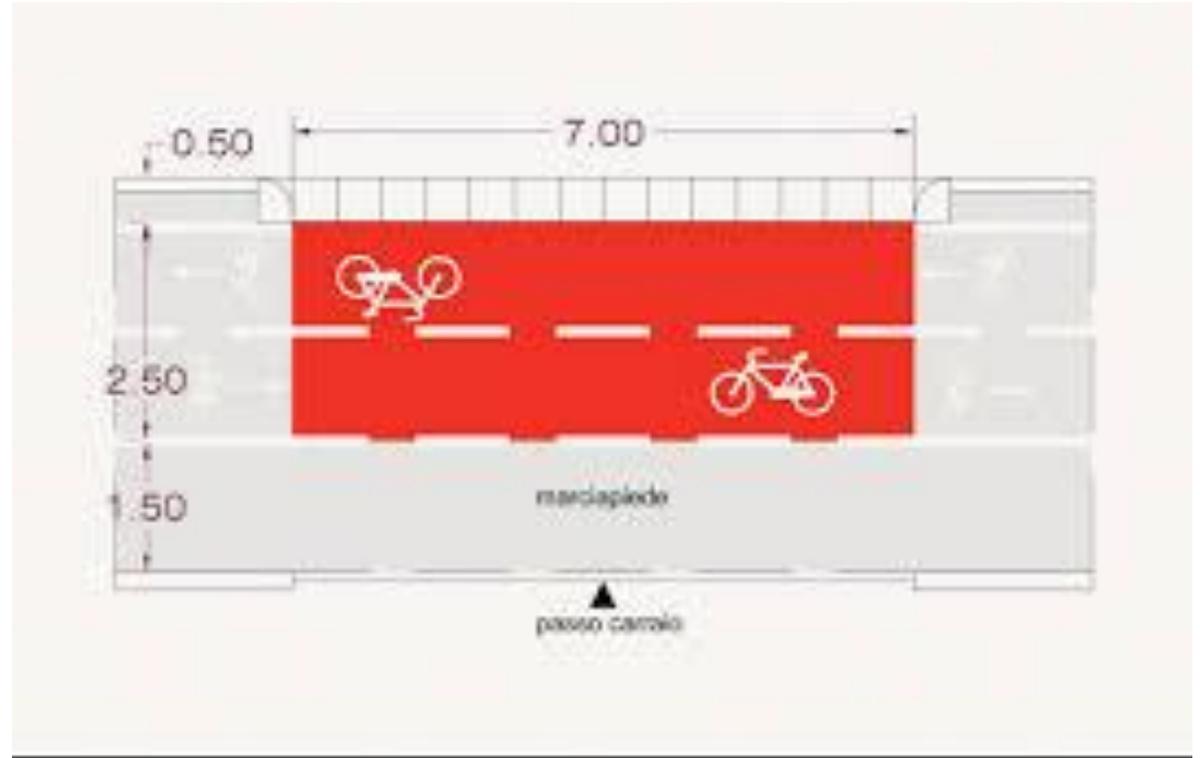
# 1. Segnaletica stradale





**BARITODAY**

## 2. Interferenze e fermate bus

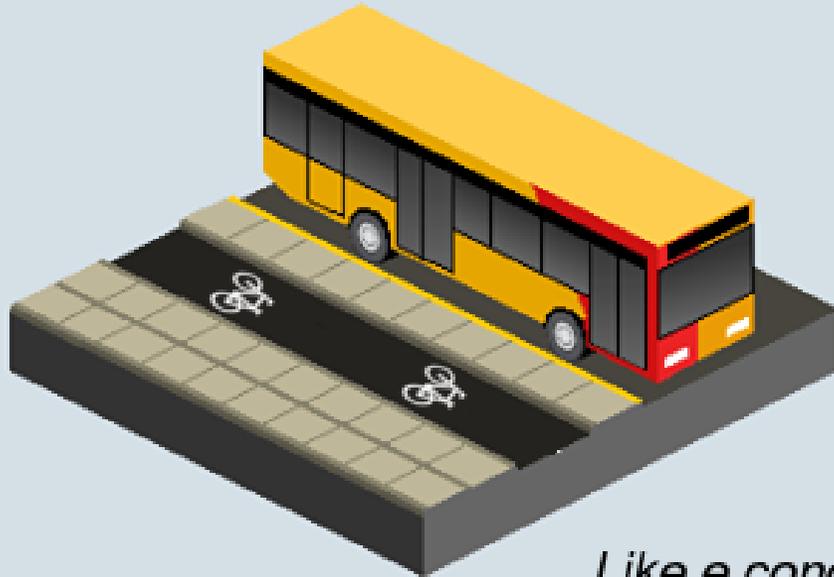


## 2. Interferenze e fermate bus

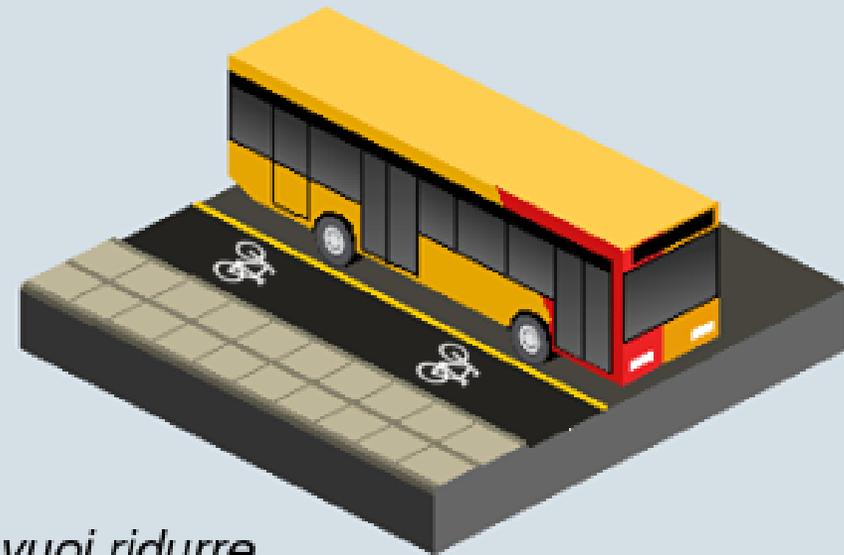


## 2. Interferenze e fermate bus

**In questo caso i passeggeri del bus danno precedenza ai ciclisti**



**In questo caso i ciclisti aspettano che i passeggeri del bus scendano**



*Like e condividi, se vuoi ridurre le incomprensioni nel traffico*

norskerdigitaldesign.dk  
www.ingdemurtas.it



## 2. Interferenze e fermate bus

5A

home Nordvest | Emdrup · tlf. 38 88 88 89 | home Nørrebro · tlf. 35 84 88 50

2013 2014 2015  
**BEDST SÆLGENDE MÆGLER**  
PÅ NØRREBRO & NORDVEST/EMDRUP\*

Mogens Brask A/S

1661

Kom foran på boligmarkedet med home

\*Udvalgte boligstier, tlf. pr. 31.12.2013/2014/2015. Samlet salgsværdi for i alt tre boligstier i København og NVV i de foregående 12 måneder af mæglerne med adresse i området.

PAS PÅ! SVINGER UD

VP 90 285

home  
NØRREBRO & NORDVEST/EMDRUP



## 2. Interferenze e fermate bus



## 2. Interferenze e fermate bus



## 2. Interferenze e fermate bus



## 2. Interferenze e fermate bus



CREIAMO P

## 2. Interferenze e fermate bus



**CReIAMO PA**



## 2. Interferenze e fermate bus



## 2. Interferenze e fermate bus



## 2. Interferenze e fermate bus



### 3. Interferenze con pedoni



### 3. Interferenze con pedoni



San Donà di Piave (VE)

### 3. Interferenze con pedoni



San Donà di Piave (VE)



**CReIAMO PA**

### 3. Interferenze con pedoni



Dairago (MI)

Casi app

### 3. Interferenze con pedoni



Dairago (MI)



**CREIAMO PA**

# Grazie per l'attenzione!

ing. Maurizio Difronzo

[maurizio@elaborazioni.org](mailto:maurizio@elaborazioni.org) / 340.6869063

