

CICLABILITÀ E AREA VASTA

Piani, progetti e interventi di accessibilità,
mobilità e turismo – Roma 26.09.2019

INU

Iginio Rossi, Istituto Nazionale di Urbanistica



CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile

AGENDA

- ✓ Reti della mobilità dolce e Città accessibili a tutti
- ✓ Buone pratiche
- ✓ Lezione delle esperienze, conclusioni

RETI PER LA MOBILITÀ DOLCE

Cos'è e chi sviluppa il progetto condiviso promosso dall'INU

- **Affronta nella pianificazione - programmazione urbanistica e territoriale il complesso panorama dei percorsi non inquinanti.**
- **Vuole agire su qualità della vita e sostenibilità di città e territori a condizione però che gli ambiti siano parte del sistema della mobilità.**
- **Si rivolge a paesaggio, infrastrutture, cultura, turismo, sostenibilità, accessibilità a tutti, innovazione dei servizi e gestione delle reti.**
- **È un progetto aperto sviluppato da un ampio Gruppo di aderenti (sistema INU, Università, FIAB, TCI, AIAPP, ...)***

* I. Rossi e F. Sbeti, coordinatori INU; L. Barbarossa, INU Sicilia; A. Clemente, Università di Chieti-Pescara; M. D'Incecco, INU Mobilità urbana e logistica; V. Lorenzelli, FIAB-ComuniCiclabili; I. Meloni, CIREM Università di Cagliari; F. Occhiuto, Consorzio Parco del Lura; R. Pallottini, CTS FIAB; F. Pasqualini e M.C. Tullio, AIAPP; L. Pingitore, INU; V. Salmoni, CdA URBIT; M. Ugolini, Politecnico di Milano; M. Vavassori, Touring Club Italiano; A. Venudo, Università di Trieste.



CReIAMO PA

INU
Istituto Nazionale
di Urbanistica

Iginio Rossi – Ciclabilità e area vasta – 26.09.2019, Roma

RETI PER LA MOBILITÀ DOLCE

Gli obiettivi del programma 2019-2021

- **Proseguire la raccolta di buone pratiche, attualmente 70, attraverso modalità di ascolto e confronto (Urbanpromo 12-15.11.2019 a Torino, XII Giornata di Studio INU a Napoli).**
- **Costituire una piattaforma dalla quale estrarre indirizzi e orientamenti utili alla definizione di linee guida per politiche integrate, piani, progetti, realizzazioni, gestione e formazione.**
- **Contribuire al Tavolo permanente di monitoraggio, alla Relazione annuale, ai Requisiti e standard con indirizzi urbanistico-territoriali, dell'ambiente, del clima, del paesaggio e dell'accessibilità a 360°.**



CReIAMO PA

INU
Istituto Nazionale
di Urbanistica

Iginio Rossi – Ciclabilità e area vasta – 26.09.2019, Roma

CITTÀ ACCESSIBILI A TUTTI

Progetto condiviso promosso dall'INU dal 2016



Spazio collaborativo su indirizzi, esperienze e prospettive sviluppato con i programmi: Linee guida per politiche integrate (2016-2018); Patto per l'urbanistica (2019-2021).

Si occupa delle barriere all'accesso delle persone al funzionamento urbano e delle reti per la mobilità dolce.

Ritiene la vitalità dei luoghi un carattere imprescindibile dell'accessibilità.

Affronta il tema delle politiche integrate, carenza diffusa e traguardo fondamentale dell'accessibilità per tutti.



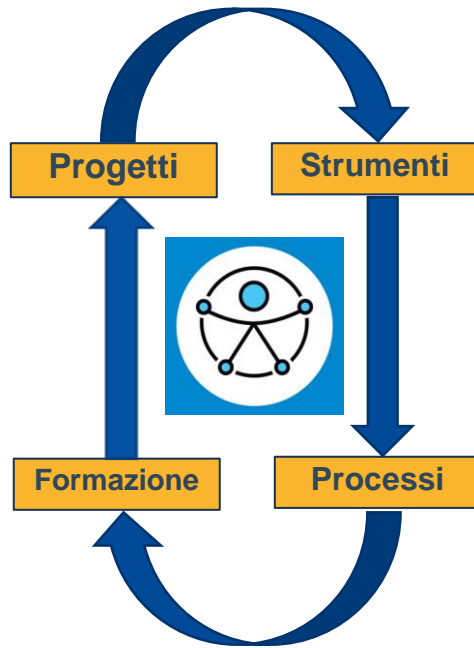
CREIAMO PA

INU
Istituto Nazionale
di Urbanistica

Iginio Rossi – Ciclabilità e area vasta – 26.09.2019, Roma

CITTÀ ACCESSIBILI A TUTTI

I raggruppamenti delle Linee guida per politiche integrate



www.atlantecittaccessibili.inu.it

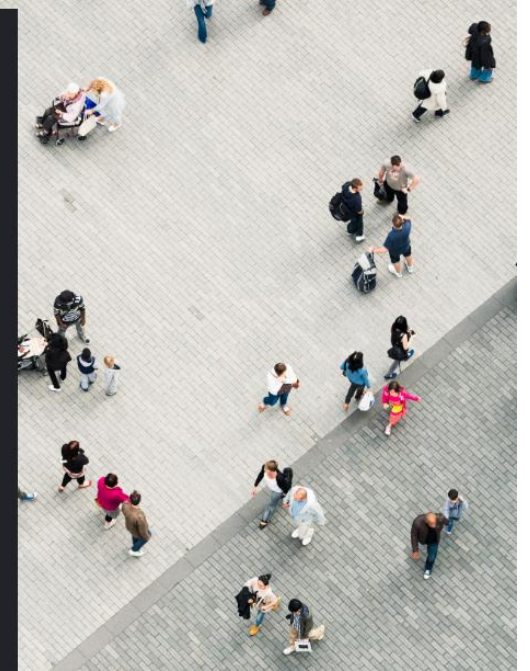
GdL: A.Bruni e I.Rossi, INU, Coordinatori; F.Alberti, INU Toscana; C.Centanni, INU Marche; B.Chiarelli, Università di Trieste; I.Garofolo, Dipartimento di Ingegneria, Università di Trieste; I.Fasolino, Università di Salerno; G.Manuele, Dott. Ric. in Architettura; E.Marcheggiani, Università Politecnica delle Marche; E.Marchigiani, Università di Trieste; L.Marzi, Università di Firenze; P.Nobili, CERPA Italia Onlus; L.Porzio, architetto; A.Rosu, studente ssa scuola di Architettura, Università di Firenze; F.Sbetti, Urbanistica Informazioni; V.Tatano, IUAV Venezia; P.Toseroni, INU Umbria.

Città Accessibili a tutti è un progetto pilota dell'INU in continuo divenire.

Fino a oggi ha coinvolto, attraverso azioni di ascolto e confronto, oltre **120 esperienze eterogenee**, sviluppate in Italia e riferite al **superamento delle barriere architettoniche, sensoriali, percettive, cognitive, culturali, sociali, economiche, sanitarie, di genere**. Esperienze che mostrano una visione documentata di cosa stanno facendo molti e diversi attori – istituzioni, amministrazioni, associazioni, imprese, categorie, università, ... – all'interno della cosiddetta accessibilità a 360°.

Questo portale ha un duplice obiettivo: restituire il racconto delle pratiche sviluppate nel nostro Paese; fornire linee di indirizzo per costruire politiche, progetti e strumenti, processi di interazione e partecipazione, attività di formazione.

È un prodotto che si andrà implementando via via che i temi dell'accessibilità per tutti diventeranno, come ci auguriamo, diffusi e pervasivi in tutte le pratiche di intervento sulle nostre città.



CReIAMO PA

INU
Istituto Nazionale
di Urbanistica

Iginio Rossi – Ciclabilità e area vasta – 26.09.2019, Roma

MOBILITÀ E TURISMO

Terre di Siena Slow, ARI (Audax Randonneur Italia). Prodotto turistico omogeneo dedicato al cicloturismo e alla mobilità dolce.



Classifica le strade secondarie a traffico promiscuo in base al grado di attrattività per definire la connessione con ciclovie nazionali.

Indici adottati:

1. percorribilità e sicurezza;
2. qualità e varietà dei servizi e delle strutture di accoglienza;
3. bellezza diffusa.

Il progetto coinvolge 32 comuni senesi che hanno proposto alla regione toscana la creazione di un prodotto turistico omogeneo.

Fonte: Reti della mobilità dolce, INU-BISP 2019



CREIAMO PA

INU
Istituto Nazionale
di Urbanistica

Iginio Rossi – Ciclabilità e area vasta – 26.09.2019, Roma

ACCESSIBILITÀ, MOBILITÀ E TURISMO

CCAR-CO2 FOR ALL, Istituto Tecnico Tecnologico, Foligno (PG). Liberi ecologicamente ovunque.



Rendere il Parco Fluviale del Topino accessibile a persone con disabilità motorie, un servizio turistico e sociale (obiettivo del bando A.S. 2012/2013).

Veicolo a trazione elettrica, omologato quadriciclo pesante, a 2/4 posti, fuoristrada adattato per la guida anche da disabili.

L'app “naturaccessibile” trova i percorsi accessibili al veicolo, funge da navigatore con GPS e fornisce tutte le informazioni necessarie.

Fonte: atlantecittaccessibili.inu.it



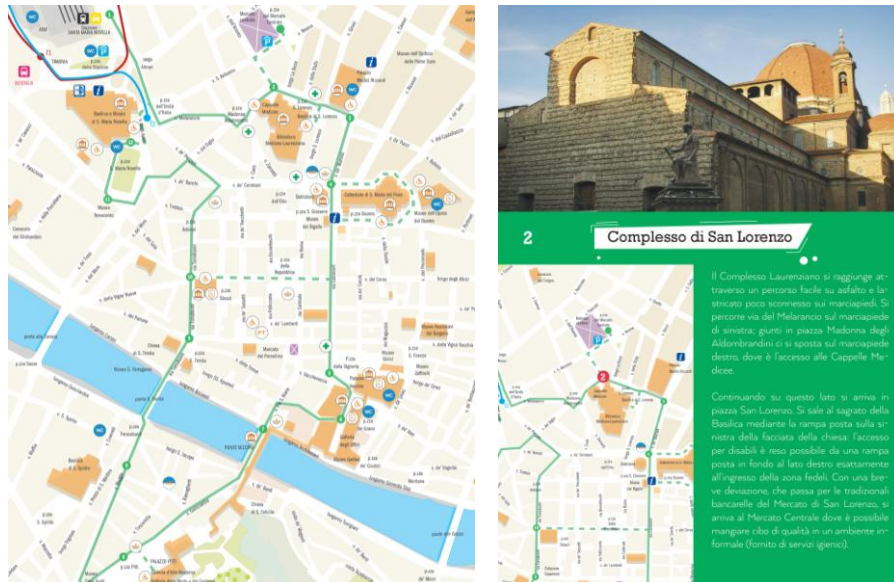
CReIAMO PA

INU
Istituto Nazionale
di Urbanistica

Iginio Rossi – Ciclabilità e area vasta – 26.09.2019, Roma

ACCESSIBILITÀ, MOBILITÀ URBANA E TURISMO

Passpartout, Kinoa e Comune di Firenze. Le chiavi dell'accessibilità.



Guida dell'accessibilità del centro storico suddivisa in 4 itinerari bilingue.

Facilita e incentiva il turismo dei disabili, abbatte le barriere informative di accessibilità di strade, marciapiedi punti di interesse.

Utilizza la tecnologia Kimap, mappatura e rilevazione della qualità del terreno.

Illustra il livello di accessibilità di infrastrutture e servizi per gli utenti di una vasta gamma di ausili: sedie a rotelle, scooter elettrici, handbike.

Fonte: Reti della mobilità dolce, INU-BISP 2019



CREIAMO PA

INU
Istituto Nazionale
di Urbanistica

Iginio Rossi – Ciclabilità e area vasta – 26.09.2019, Roma

MOBILITÀ E TURISMO

Progetto di territorio, Telos, Lazio e Umbria. Pianificazione e sviluppo turistico, l'integrazione con gli itinerari ciclabili.



Dare riconoscibilità agli itinerari, rigenerare i territori attraversati.

Favorire la formazione e la crescita di un ecosistema di istituzioni comunità e imprese che collaborano per il successo delle strategie di sviluppo locale.

Sviluppare il coordinamento al di là dei limiti amministrativi e promuovere la sussidiarietà pubblico-privato.

Fonte: Reti della mobilità dolce, INU-BISP 2019



CREIAMO PA

INU
Istituto Nazionale
di Urbanistica

Iginio Rossi – Ciclabilità e area vasta – 26.09.2019, Roma

ACCESSIBILITÀ E MOBILITÀ URBANA

Dal piano al progetto, Comune di Pordenone. La cultura dell'accessibilità



Il Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche PEBA in partenariato con i privati ha avviato la riqualificazione del Parco San Valentino per renderlo accessibile a tutti.

Il Parco accoglie un percorso ciclabile di collegamento alla zona interessata da interventi per la mobilità dolce realizzando l'accessibilità a 360° per tutti.

Fonte: Reti della mobilità dolce, INU-BISP 2019



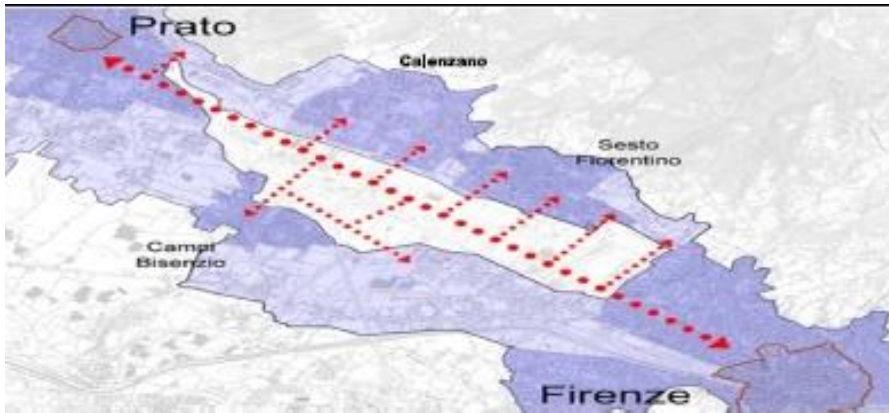
CREIAMO PA

INU
Istituto Nazionale
di Urbanistica

Iginio Rossi – Ciclabilità e area vasta – 26.09.2019, Roma

ACCESSIBILITÀ E MOBILITÀ

Autostrada ciclabile tra le città di Firenze e Prato, Città Metropolitana di Firenze.



Progetto di sistema insediativo della piana fiorentina intorno a un asse ciclabile in grado di ordinare l'area urbana.

Si innesta nelle attrezzature presenti e in EuroVelo 7 creando la dorsale del sistema ciclabile dell'area metropolitana.

È prevista dal Piano Strategico Metropolitano 2030, accessibilità universale.

Rinnova il sistema di mobilità integrando la mobilità ciclabile e quella ferroviaria.

Fonte: urbanpromo.it 2018, Ciclovie nazionali, locali e territori.



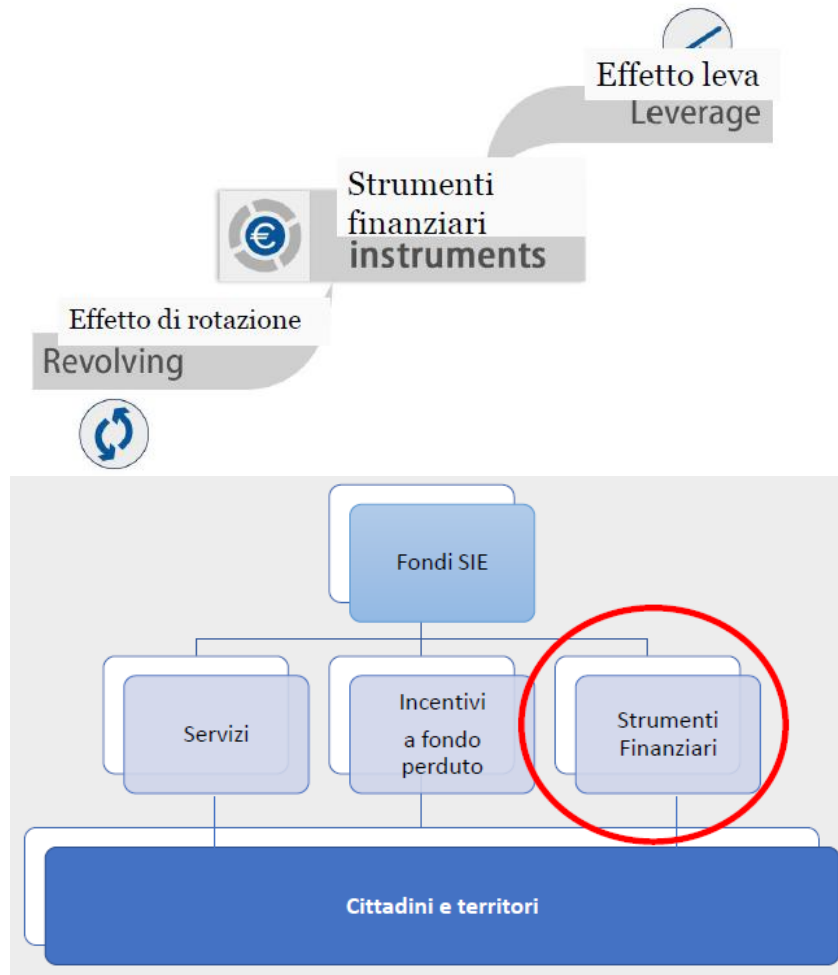
CReIAMO PA

INU
Istituto Nazionale
di Urbanistica

Iginio Rossi – Ciclabilità e area vasta – 26.09.2019, Roma

CICLABILITÀ E AREA VASTA

L'opportunità dei SIE, Fondi strutturali e di investimento europei.



Leva, fondi SIE e risorse aggiuntive divisi per il valore nominale del contributo dei Fondi SIE

Rotazione, capacità dello strumento di generare ulteriori flussi con l'obiettivo di un loro riutilizzo.

La sostenibilità a lungo termine è considerata particolarmente vantaggiosa nel contesto del vincolo di bilancio.

I progetti sono finanziabili se rientrano nella pianificazione territoriale.

Fonte: Strumenti finanziari Ue per lo sviluppo urbano, A.Valenza, BISP 2019.



CREIAMO PA

INU
Istituto Nazionale
di Urbanistica

Iginio Rossi – Ciclabilità e area vasta – 26.09.2019, Roma

CICLABILITÀ E AREA VASTA

Piani, progetti e interventi di accessibilità, mobilità e turismo .

La lezione delle esperienze, Conclusioni.

Visione strategica condivisa a medio-lungo termine e governance integrata per gestire il funzionamento, utilizzare tutti gli strumenti della cassetta degli attrezzi ricondotti però alla pianificazione e programmazione territoriale.

Intraprendere progetti realizzabili con strumenti finanziari SIE in grado di consentire attraverso l'effetto leva e la rotazione la continuità dell'intervento.

Connettere mobilità dolce, reti veloci, attrattori, servizi, ... garantendo l'accessibilità a tutti, irrinunciabile obiettivo progettuale e vantaggio competitivo.

Utilizzare la mobilità dolce come modalità di spostamento non solo turistica ma anche per gli spostamenti ordinari e casa-lavoro.

Formazione congiunta, comunicazione, promozione e informazione adottando i mezzi disponibili per aumentare e diffondere la cultura progettuale integrata.



CILABILITÀ E AREA VASTA

Piani, progetti e interventi di accessibilità,
mobilità e turismo

INU

Iginio Rossi, Istituto Nazionale di Urbanistica
iginio.rossi@inu.it

GRAZIE



CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile

