

# FOCUS 2R

## di Confindustria ANCMA



# CRelAMO PA

Per un cambiamento sostenibile



*Agenzia per la  
Coesione Territoriale*



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*  
**Dipartimento della  
Funzione Pubblica**



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



**GOVERNANCE  
E CAPACITÀ  
ISTITUZIONALE  
2014-2020**



# FOCUS<sup>2R</sup>

OSSERVATORIO NAZIONALE  
INFRASTRUTTURE, SICUREZZA  
E MOBILITA' PER LE 2 RUOTE

## METODOLOGIA E RISULTATI



**CReIAMO PA**



**LEGAMBIENTE**



**CONFINDUSTRIA ANCM**  
Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori

**AMBIENTEITALIA**  
*we know green*



## **Aree di indagine**

---

- **Accessibilità ZTL per le due ruote a motore**
- **Accessibilità a corsie e mezzi del trasporto pubblico**
- **Disponibilità di parcheggi**
- **Bike e scooter sharing**
- **Sicurezza**
- **Incentivi**
- **Ricarica veicoli elettrici**

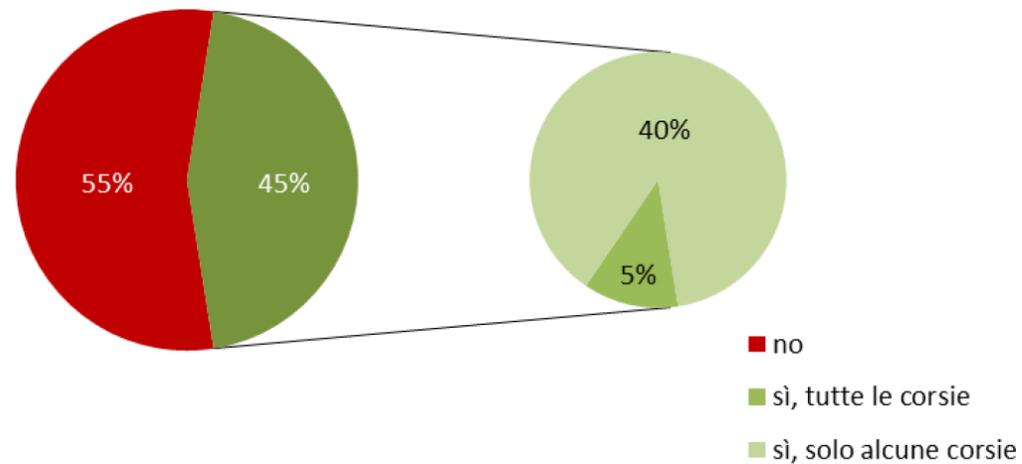


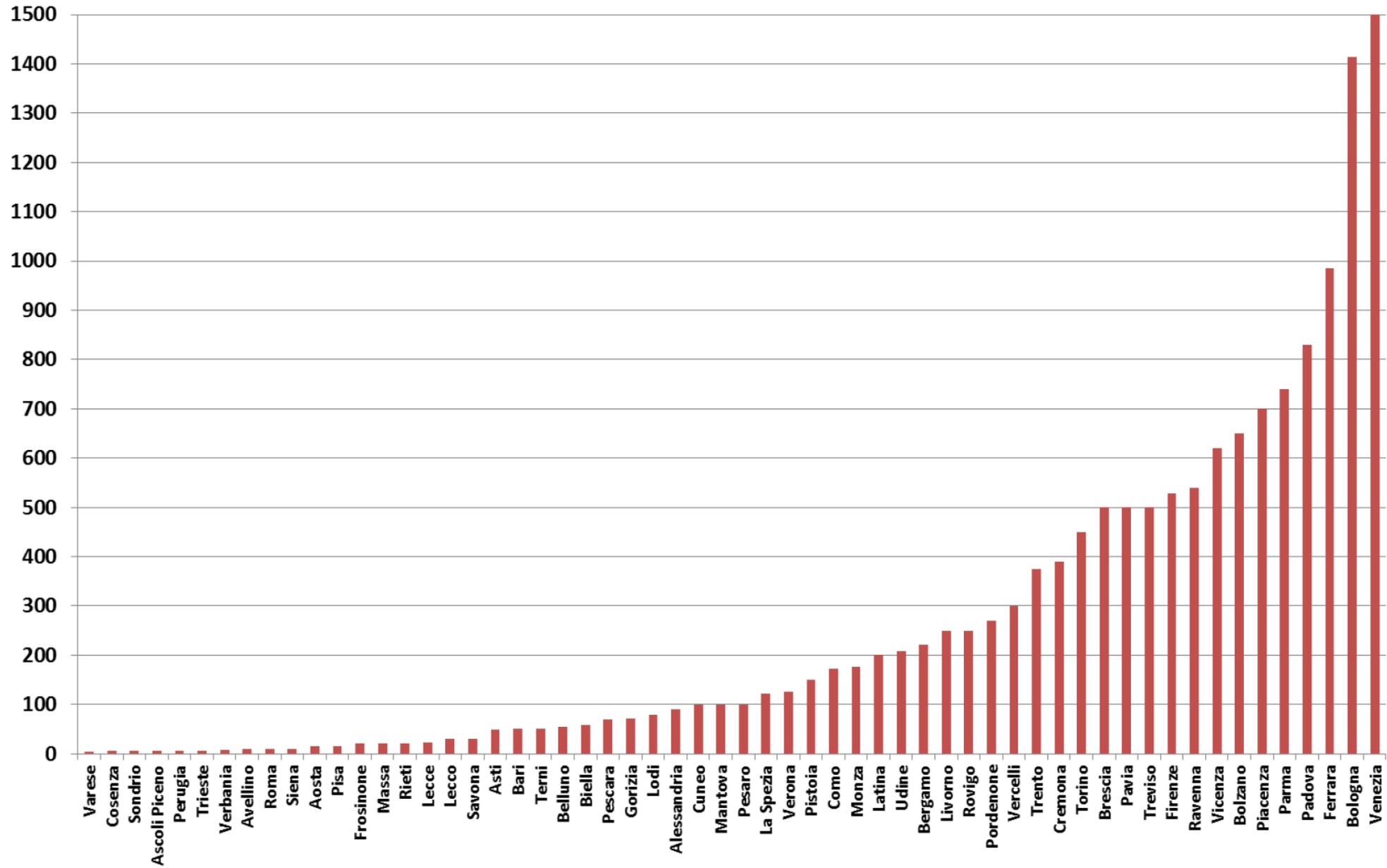
dati aggiornati al 2017			dati 2016	dati 2015	nd
Agrigento	Frosinone	Pordenone	Cagliari	Benevento	Isernia
Alessandria	Genova	Potenza	Caserta	Caltanissetta	Viterbo
Ancona	Gorizia	Prato	Catania	Firenze	
Aosta	Grosseto	Ragusa	La Spezia	Latina	
Arezzo	Imperia	Ravenna	Lecce	Novara	
Ascoli Piceno	L'Aquila	Reggio Calabria	Matera	Teramo	
Asti	Lecco	Reggio Emilia	Nuoro	Viterbo	
Avellino	Livorno	Rieti	Pescara		
Bari	Lodi	Rimini	Roma		
Belluno	Lucca	Rovigo	Siena		
Bergamo	Macerata	Salerno	Siracusa		
Biella	Mantova	Sassari	Vercelli		
Bologna	Massa	Savona			
Bolzano	Messina	Sondrio			
Brescia	Milano	Taranto			
Brindisi	Modena	Terni			
Campobasso	Monza	Torino			
Catanzaro	Napoli	Trapani			
Chieti	Oristano	Trento			
Como	Padova	Treviso			
Cosenza	Palermo	Trieste			
Cremona	Parma	Udine			
Crotone	Pavia	Varese			
Cuneo	Perugia	Venezia			
Enna	Pesaro	Verbania			
Ferrara	Piacenza	Verona			
Foggia	Pisa	Vicenza			
Forlì	Pistoia				

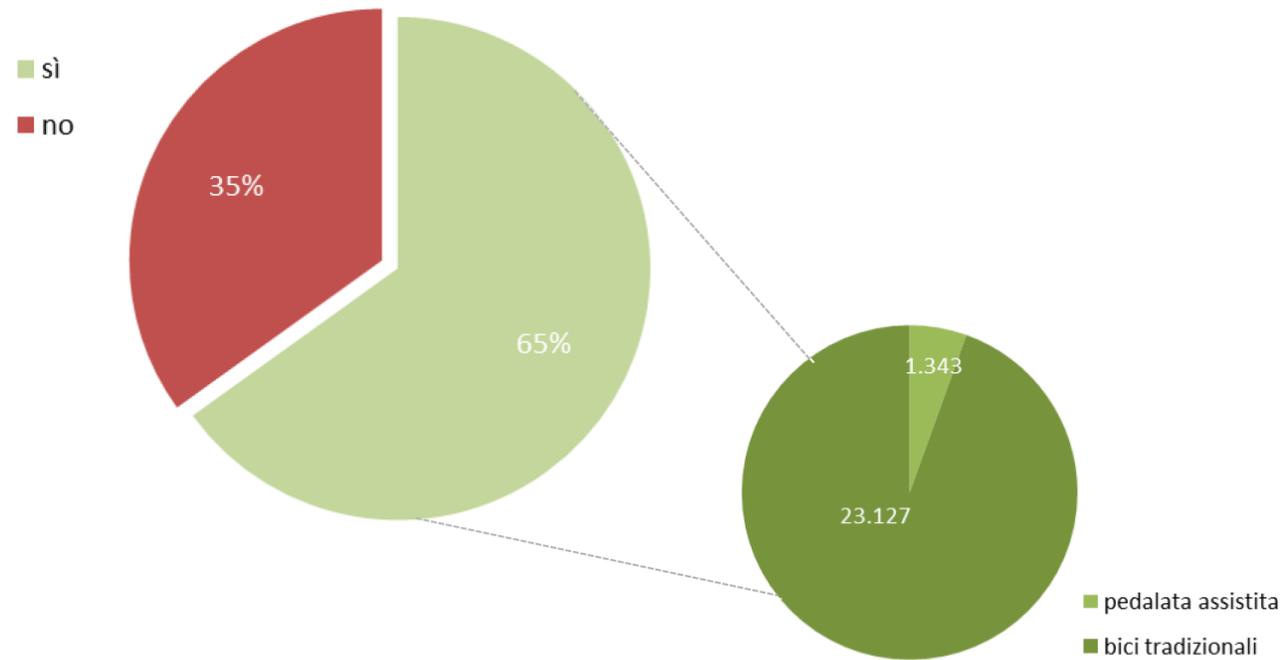
# FOCUS<sup>2R</sup> **Accessibilità corsie e mezzi del trasporto pubblico**

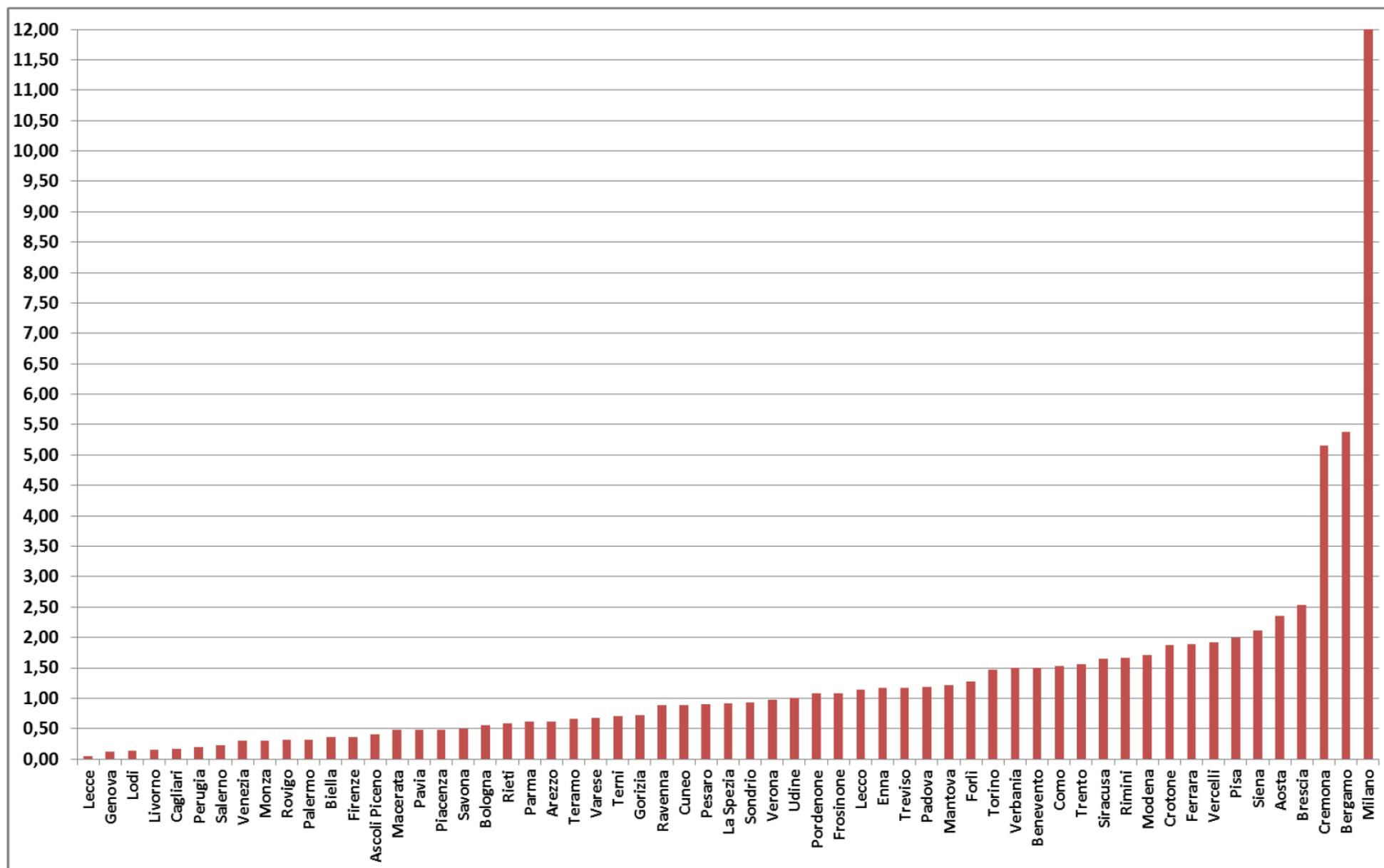
- L'accesso delle biciclette è permesso nella maggior parte delle corsie riservate di 20 città (22%) e, in modo parziale, in altri 19 comuni.

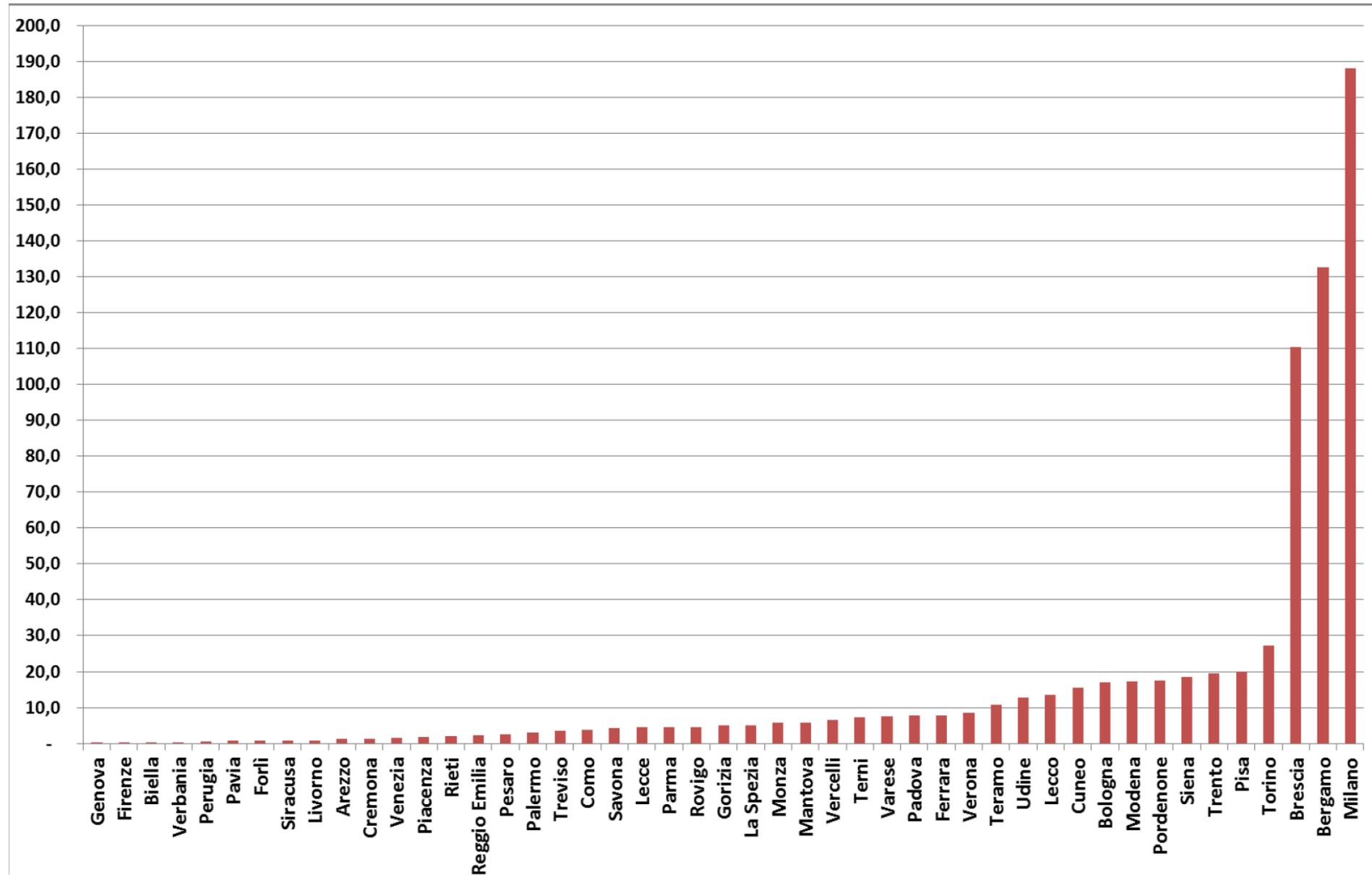
**Trasporto biciclette su mezzi pubblici**



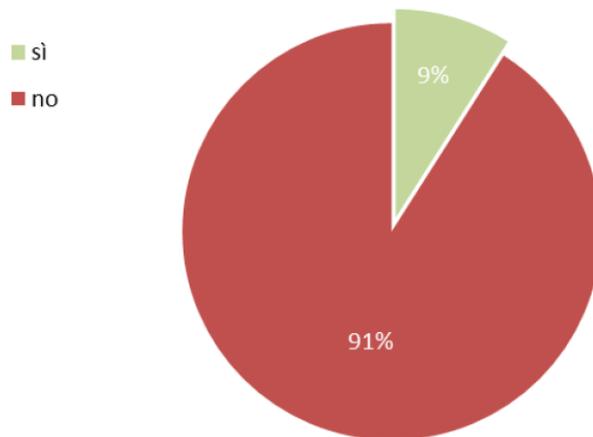




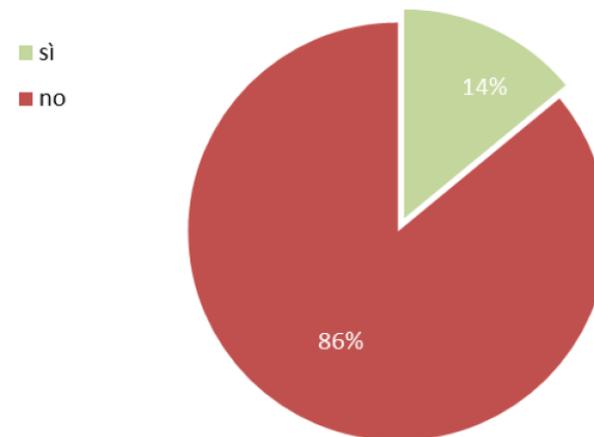




Incentivi bici tradizionali (2015-2017)



Incentivi bici pedalata assistita (2015-2017)



- Asti, Gorizia, L'Aquila, Modena, Treviso e Verona hanno incentivato le biciclette a pedalata assistita sia nel 2016 che nel 2017. Asti e Verona anche le bici tradizionali.
- Salgono da 7 a 10 le città che promuovono le biciclette a pedalata assistita, mentre gli incentivi per quelle tradizionali vengono dichiarati da 4 città nel 2015, 3 città nel 2016 e 6 città nel 2017.

- La disponibilità media di piste ciclabili, ciclopedonali e zone con moderazione di velocità a 20 e 30 km/h sale a 7,82 metri equivalenti (+ 9% rispetto al 2015).
- La possibilità di accesso delle biciclette nelle corsie riservate ai mezzi pubblici rimane sostanzialmente stabile intorno al 20%.
- Il numero di comuni in cui è consentito il trasporto di biciclette sui mezzi pubblici cresce dal 31% del 2015 al 45% del 2017.
- La disponibilità media di parcheggi per le biciclette è stabile intorno al 9%.
- Il numero di comuni che hanno allestito postazioni di interscambio bici in tutte o almeno una stazione ferroviaria cresce dal 69% al 73% del 2017

- I comuni dotati di un servizio di bike sharing passano dal 61% del 2015 al 65% del 2017.
- Escludendo il dato di Milano, il valore medio del numero di biciclette disponibili in sharing cresce da 126 a 156, mentre gli abbonati scendono a 1,700 nel 2016 per risalire a 2039 nel 2017.
- Scende dal 75% al 65% il numero di comuni che dichiara di avere inserito almeno una misura per il miglioramento della sicurezza delle biciclette nel PUM/PGTU.
- La percentuale di città dove sono disponibili punti di ricarica elettrici delle biciclette a pedalata assistita si conferma al 39% nel 2017 (era il 38% nel 2016).



# Grazie per l'attenzione!

[nigrelli@ancma.it](mailto:nigrelli@ancma.it)  
[moretti@ancma.it](mailto:moretti@ancma.it)



**CReIAMO PA**