

Applicazione della valutazione di incidenza nel Parco lombardo della Valle del Ticino

Valentina Parco, Parco lombardo della Valle del Ticino



CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile

Il contesto

- La Valle del Ticino rappresenta il più importante corridoio ecologico tra Alpi e Appennini, anello essenziale di connessione biologica tra l'Europa continentale, il bacino del Mediterraneo e l'Africa.

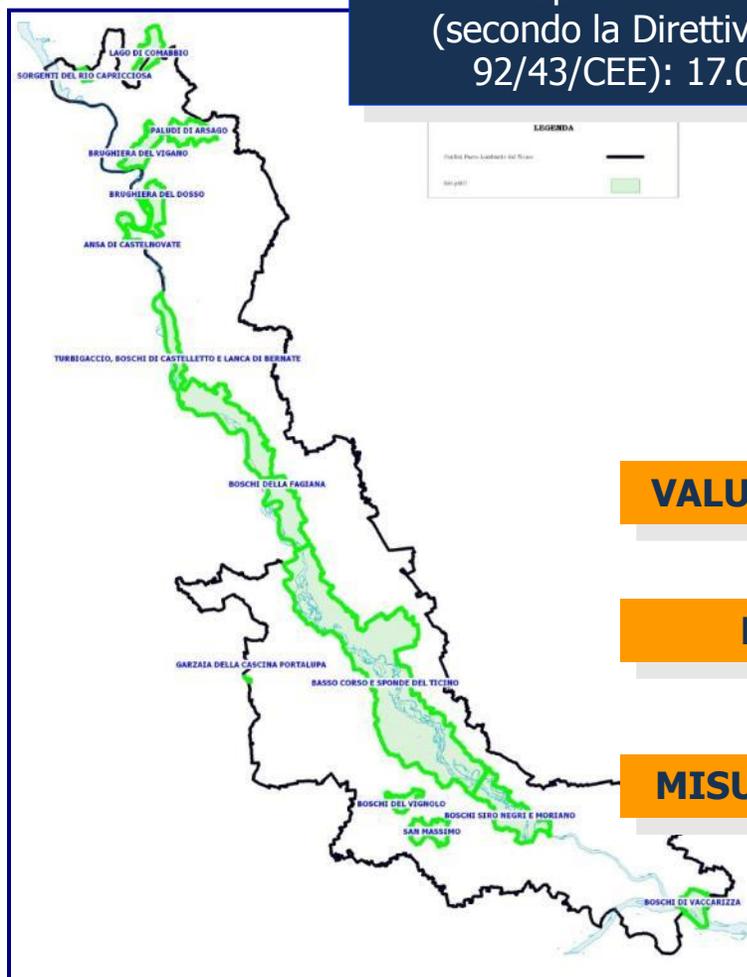




La Valle del Ticino nella Rete Natura 2000



14 Zone Speciali di Conservazione
(secondo la Direttiva Habitat
92/43/CEE): 17.018 ha.



1 Zona di Protezione Speciale
"Boschi del Ticino"
(secondo la Direttiva Uccelli
79/409/CEE): 20.566 ha.



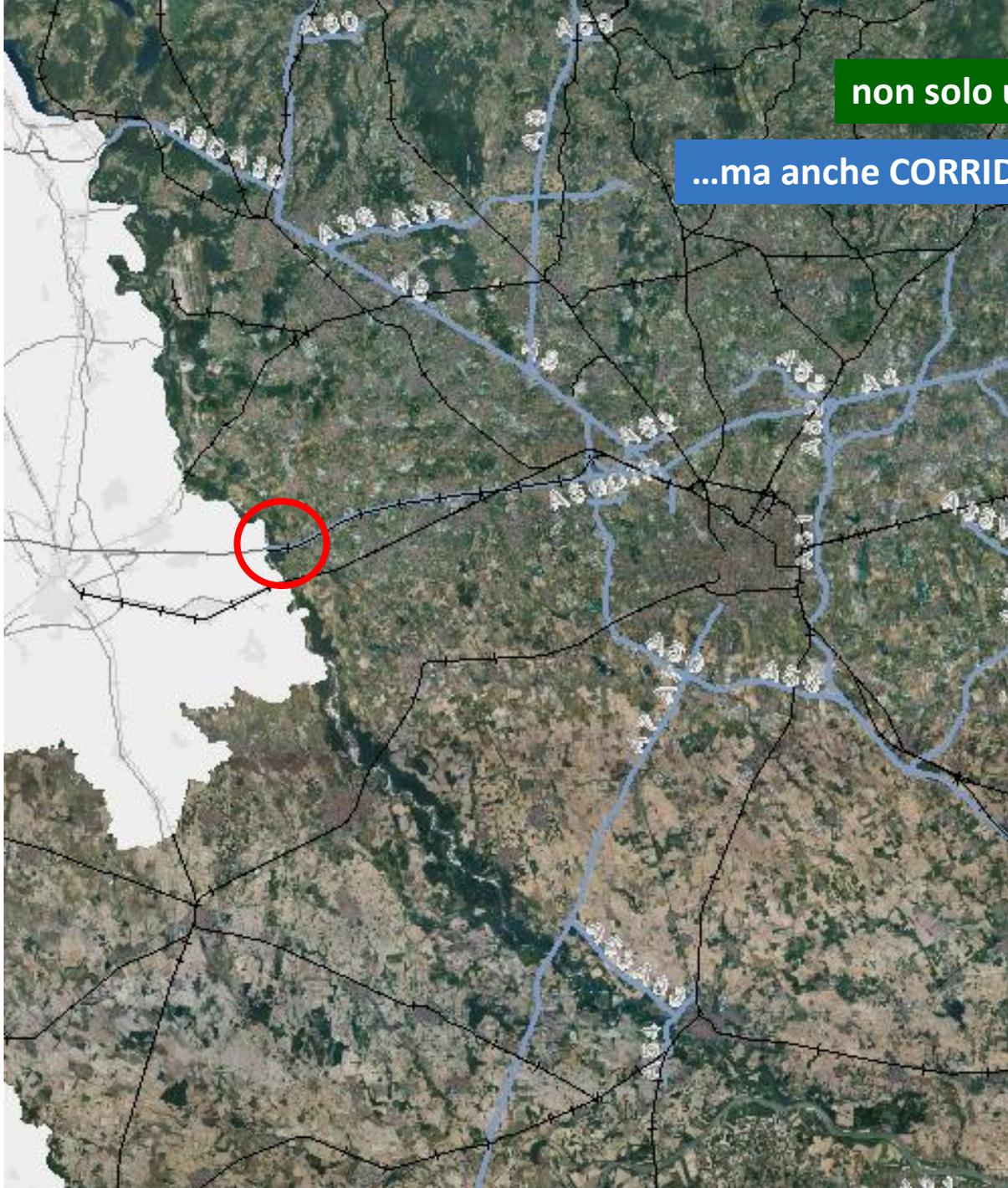
VALUTAZIONE DI INCIDENZA

PIANI DI GESTIONE

MISURE DI CONSERVAZIONE



CREIAMO PA



non solo un **CORRIDOIO ECOLOGICO**

...ma anche **CORRIDOIO INFRASTRUTTURALE**

Una delle sfide più difficili, ma anche più stimolanti, affrontate dal Parco del Ticino fin dalla sua istituzione, è stato soprattutto il tentativo di

- **ricucire le situazioni di frammentazione più significative**, determinate principalmente da opere presenti prima dell'istituzione dell'area protetta
- **non creare nuove barriere alla continuità ecologica**
- se possibile... trasformare gli impatti determinati dalla realizzazione di infrastrutture in **occasioni di miglioramento di criticità esistenti**



CREIAMO PA

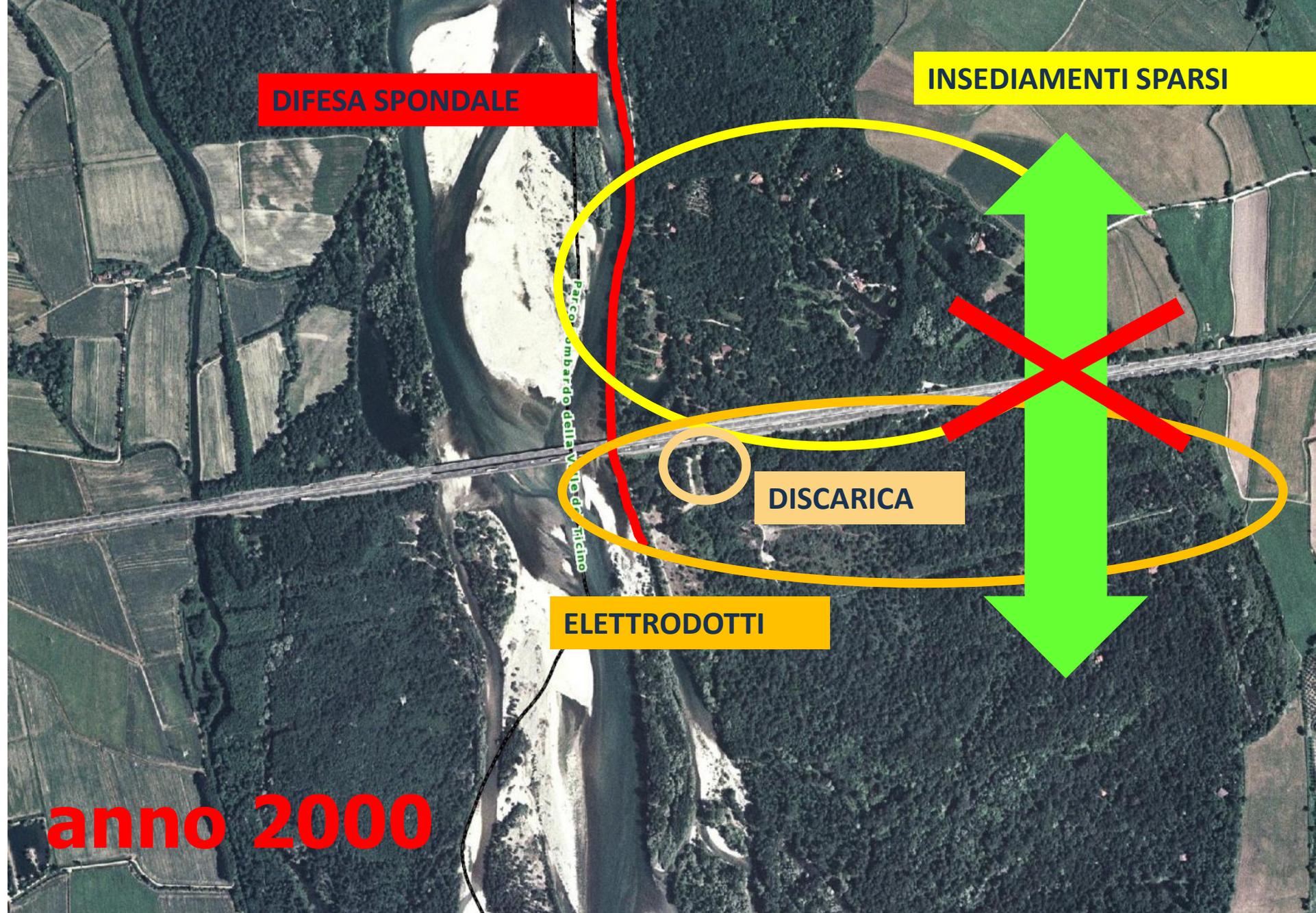
- Realizzazione della linea ferroviaria ad Alta Capacità Torino-Milano e l'ammodernamento e adeguamento dell'autostrada A4 Torino-Milano
- Realizzazione di un metanodotto nei Comuni di Arsago Seprio, Somma Lombardo e Besnate
- Esempi di valutazioni di incidenza coordinate tra i due Parchi del Ticino



- Realizzazione della linea ferroviaria ad Alta Capacità Torino-Milano e l'ammmodernamento e adeguamento dell'autostrada A4 Torino-Milano
- Realizzazione di un metanodotto nei Comuni di Arsago Seprio, Somma Lombardo e Besnate
- Esempi di valutazioni di incidenza coordinate tra i due Parchi del Ticino



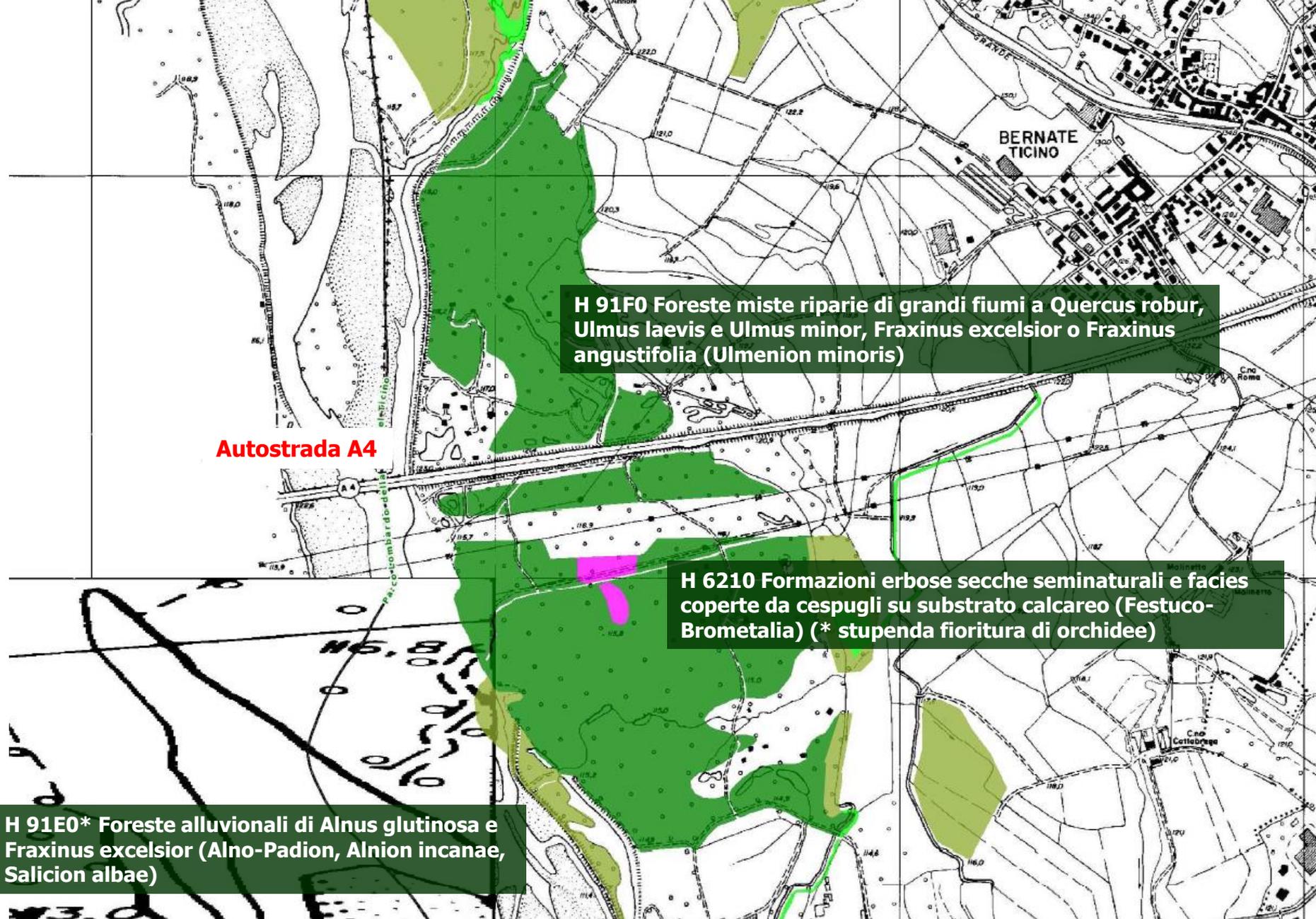
Una delle sfide più complesse è certamente quella che ha riguardato la realizzazione della linea ferroviaria ad Alta Capacità Torino-Milano e l'ammodernamento e adeguamento dell'autostrada A4 Torino-Milano e i relativi interventi di riqualificazione ambientale.



anno 2000



CREIAMO PA



H 91F0 Foreste miste riparie di grandi fiumi a *Quercus robur*, *Ulmus laevis* e *Ulmus minor*, *Fraxinus excelsior* o *Fraxinus angustifolia* (*Ulmion minoris*)

Autostrada A4

H 6210 Formazioni erbose secche seminaturali e facies coperte da cespugli su substrato calcareo (*Festuco-Brometalia*) (* stupenda fioritura di orchidee)

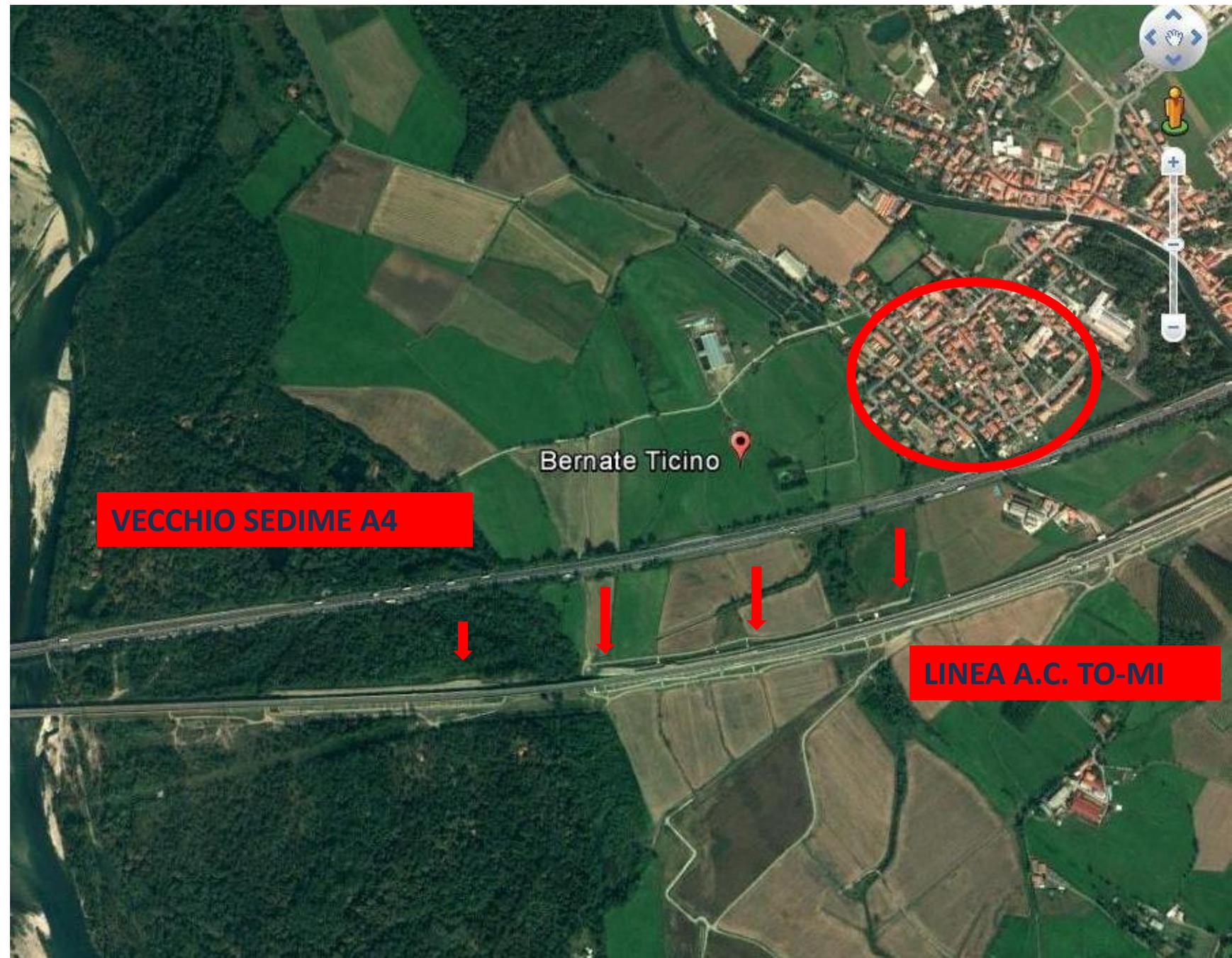
H 91E0* Foreste alluvionali di *Alnus glutinosa* e *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*)

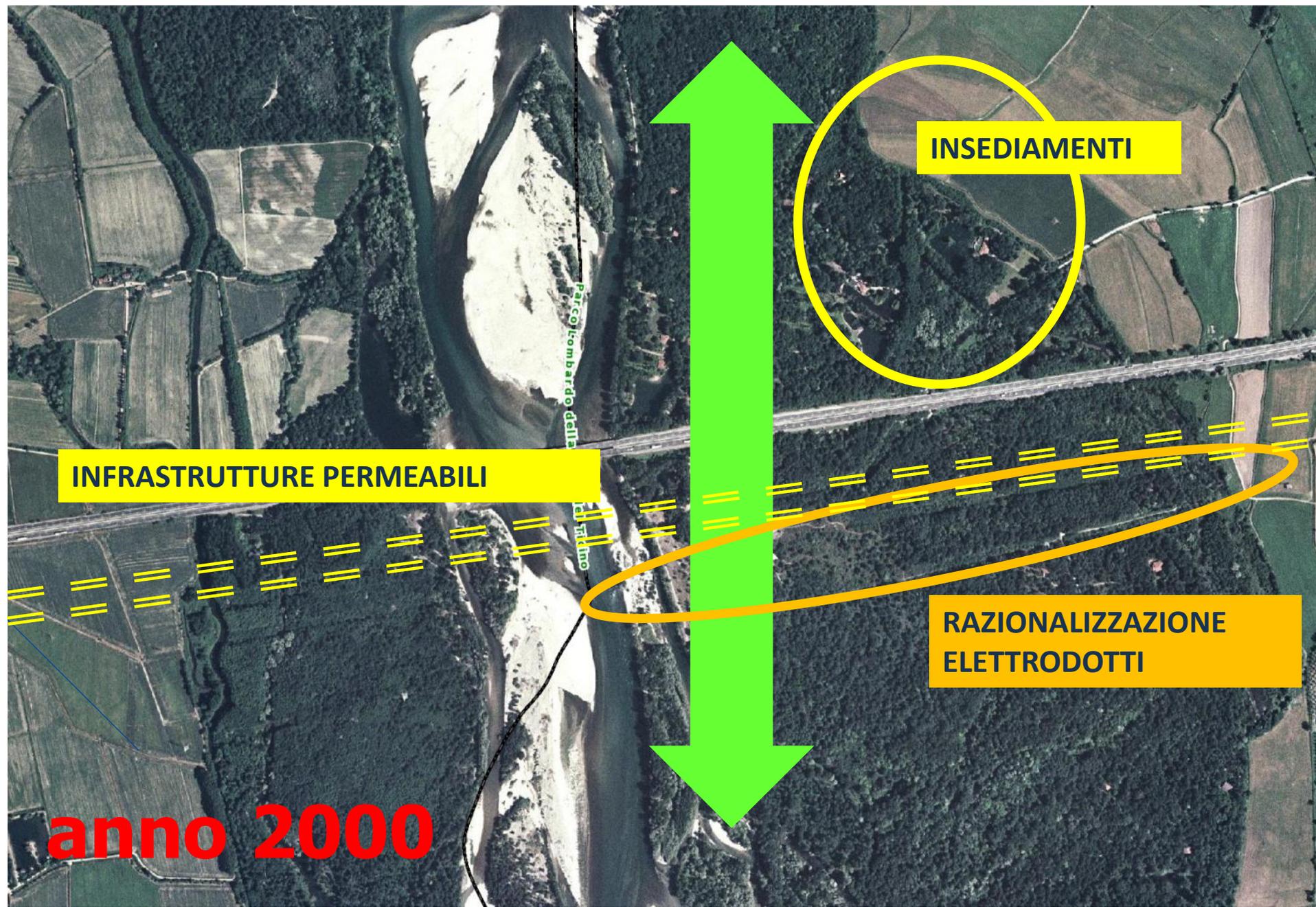


CREIAMO PA

Nel 1994 si tiene la prima conferenza dei Servizi relativa alla realizzazione del collegamento Alta Capacità Torino-Milano.

Creazione di un **corridoio multimodale** al fine di **contenere il consumo di territorio**, ma l'affiancamento con il tracciato storico dell'A4 non era possibile per motivi territoriali quindi l'autostrada viene traslata verso la linea ferroviaria.





INFRASTRUTTURE PERMEABILI

INSEDIAMENTI

RAZIONALIZZAZIONE
ELETTRODOTTI

anno 2000

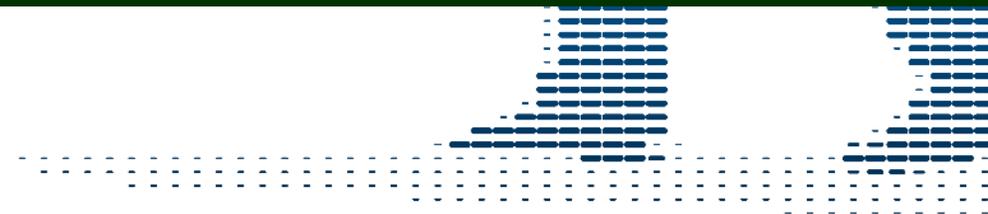


CREIAMO PA

Il 14 luglio 2000 in sede di Conferenza dei Servizi si approva il progetto esecutivo della tratta ferroviaria AC Torino-Milano, d). In esito alla Conferenza di Servizi viene disposta anche la realizzazione della Variante autostradale di Bernate Ticino “per un migliore impatto ambientale”, con modifica del previsto tracciato autostradale, in modo da creare un unico corridoio infrastrutturale, con previsione anche di coordinamento del progetto ferroviario con quello autostradale con dettaglio tale da consentire anche lo studio di una cantierizzazione contemporanea delle due opere.

Il Parco subordina l’assenso al progetto all’acquisizione di:

- parere favorevole del Ministero dell’Ambiente in ordine alla compatibilità ambientale del progetto autostradale, che contempra anche i **siti Rete Natura 2000**
- **progettazione coordinata** dell’infrastruttura autostradale A4 con quella ferroviaria
- **coordinamento delle fasi di cantierizzazione delle due opere**
- **copertura finanziaria** dell’infrastruttura viaria in riferimento ai maggiori costi derivanti dal progetto coordinato



Nel 2004 viene dato avvio ai lavori della TAV e il Parco del Ticino solleva la problematica legata al **mancato rispetto dell'Accordo Procedimentale del 2000 per quanto concerne la simultaneità dei lavori autostradali e ferroviari**

Per risolvere le criticità insorte e legate alla **non contemporaneità delle opere autostradali**



Protocollo siglato nel 2006 dal Commissario straordinario per le opere strategiche di Lombardia e Liguria e da Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Lombardia, Comune di Bernate, Parco del Ticino, ANAS e TAV che consente di sbloccare la situazione di stallo:

- il progetto deve prevedere la **rimozione degli attuali ponti autostradali** sul Ticino e del rilevato esistente sino alla fascia B del PAI e la **naturalizzazione** della quota parte **del rilevato** eventualmente mantenuto in "situ"
- **valutazione di incidenza** per il **progetto autostradale**
- **acquisizione di tutti gli immobili** a suo tempo non evidenziati, e successivamente ricompresi, insistenti su tutte le aree oggetto dell'accordo del 2000



Nel 2008 con Delibera CIPE viene **approvato il progetto definitivo dell'autostrada** alle seguenti condizioni:

- **ripresentazione dello studio di incidenza**, come richiesto dal Parco
- **acquisizione di aree ed edifici su esse insistenti a nord del manufatto** (in completamento alle aree già acquisite da TAV), ampliando la fascia golenale che prima dovrà essere liberata dagli esistenti manufatti;
- versamento di fideiussione.

La Delibera CIPE precisa che

- la non contemporaneità dei cantieri determina una pesante sottostima degli impatti e vanno riviste le compensazioni che devono essere della stessa entità di quelle previste per la realizzazione della linea AC, essendo l'impatto provocato dall'autostrada sicuramente non inferiore
- le compensazioni devono essere ridefinite all'interno dell'Accordo Procedimentale

Nel 2011 viene presentato al Parco del Ticino lo studio di incidenza

- **valutazione di incidenza negativa**. Il progetto non prevede quanto riportato nella Delibera CIPE del 1 agosto 2008, in relazione all'acquisizione e la demolizione degli edifici a nord del manufatto, **pregiudicando il raggiungimento dell'obiettivo di compensazione ambientale più rilevante, ovvero il ripristino della continuità ecologica lungo il corridoio del Ticino**. Nel contempo erano state rilevate delle carenze nell'analisi degli impatti.



Nel 2012 **Accordo procedimentale** fra Regione Lombardia, Parco Ticino e SATAP

- perseguimento degli obiettivi di mitigazione idraulica geologica di ampliamento della fascia golenale ed ambientale di **ricostruzione del corridoio ecologico**
- una fidejussione di € 4.000.000 a garanzia della corretta realizzazione delle mitigazioni e compensazioni (**acquisizione di aree e fabbricati a monte del rilevato**)
- in relazione alla mancata contemporaneità dei cantieri e agli squilibri ambientali dovuti al protrarsi della fase transitoria versamento di € 400.000 destinati alla **realizzazione di opere di mitigazione e compensazione ambientale e sociale ad integrazione di quelli già previsti dalla Delibera CIPE.**



valutazione di incidenza positiva

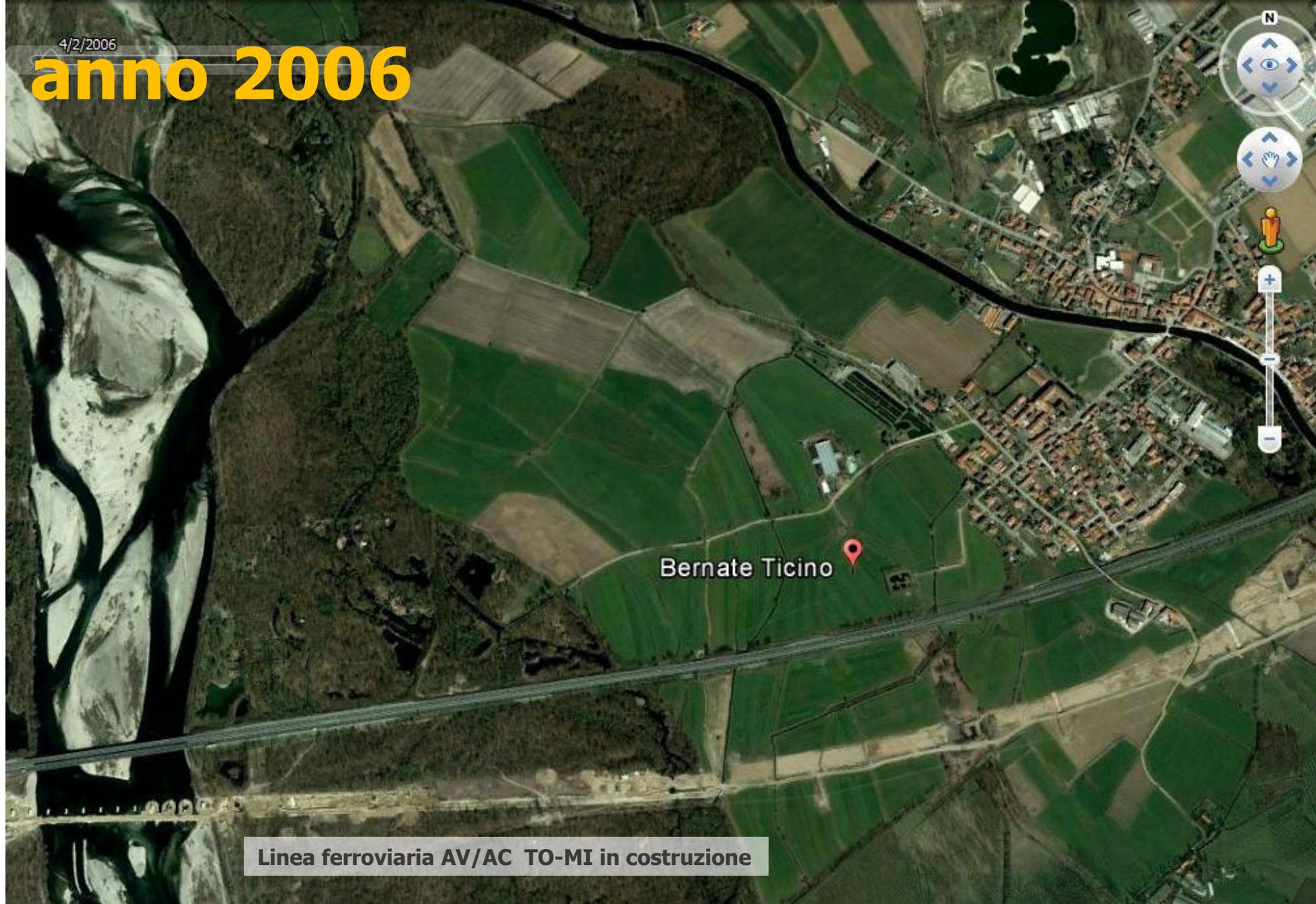


CReIAMO PA



4/2/2006

anno 2006



Bernate Ticino

Linea ferroviaria AV/AC TO-MI in costruzione



CREIAMO PA

anno 2009



CREIAMO PA

anno 2015

Autostrada A4 vecchio sedime in dismissione

Autostrada A4 in costruzione

Linea ferroviaria AV/AC TO-MI



CReIAMO PA

anno 2017

vecchio sedime rifeorestato

ecodotto

Bernate Ticino

AV/AC TO-MI e A4 MI-TO

Google Earth

800 m



CREIAMO PA



CReIAMO PA

VECCHIO SEDIME RIQUALIFICATO

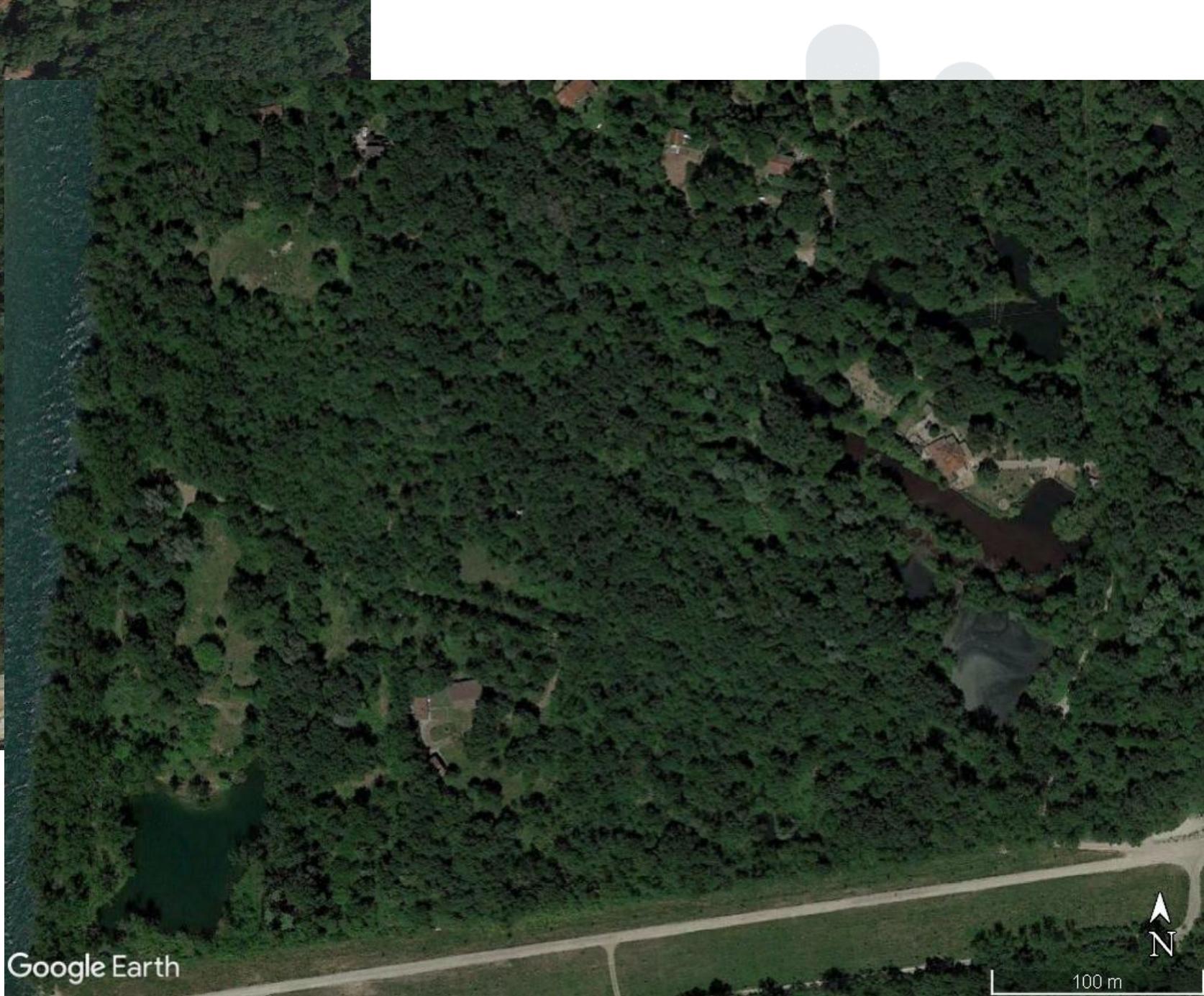


CREIAMO PA



CREIAMO PA





CReIAMO PA



PROGETTO LIFE15 NAT/IT/0000989



Parco  Ticino

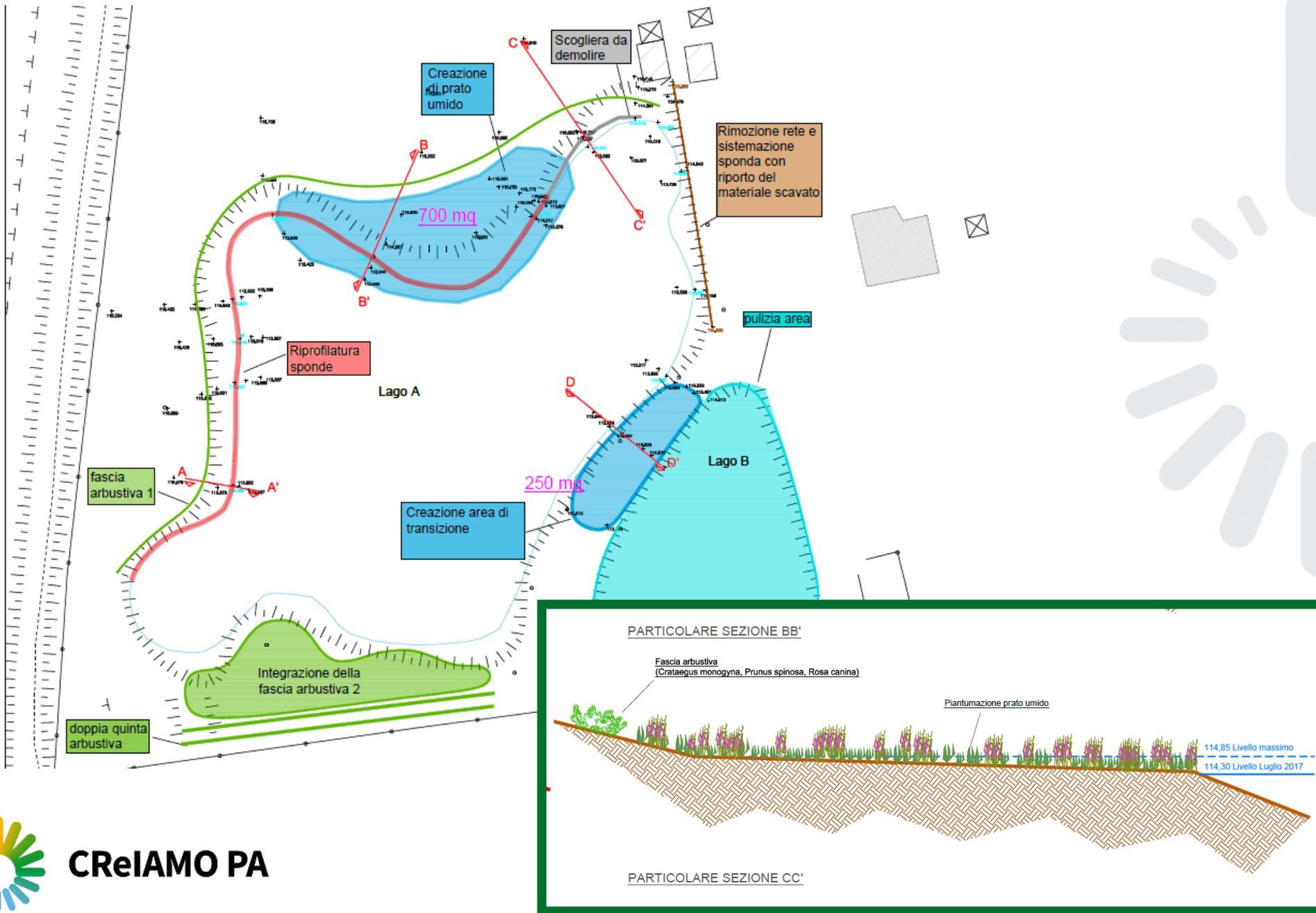


con il contributo di



CReIAMO PA

- L'area di intervento, situata poco a monte del vecchio sedime recuperato e interessata anche da pregressa attività estrattiva (testimoniata dalla presenza di due laghetti), era stata occupata successivamente da giardini privati recintati.
- Gli interventi previsti hanno l'obiettivo di **riqualificare i due laghetti** (di superficie complessiva pari a circa 5.000 mq), creando differenti habitat in grado di favorire la naturale ricolonizzazione da parte di anfibi, invertebrati e avifauna acquatica di interesse comunitario.
- Sarà inoltre effettuato il miglioramento forestale delle aree boschive localizzate in tale ambito, con **rimozione delle specie esotiche e ornamentali** e la **messa a dimora di specie arboree e arbustive autoctone** su una superficie di circa **20 ettari**, ora di proprietà del Parco.



CREIAMO PA



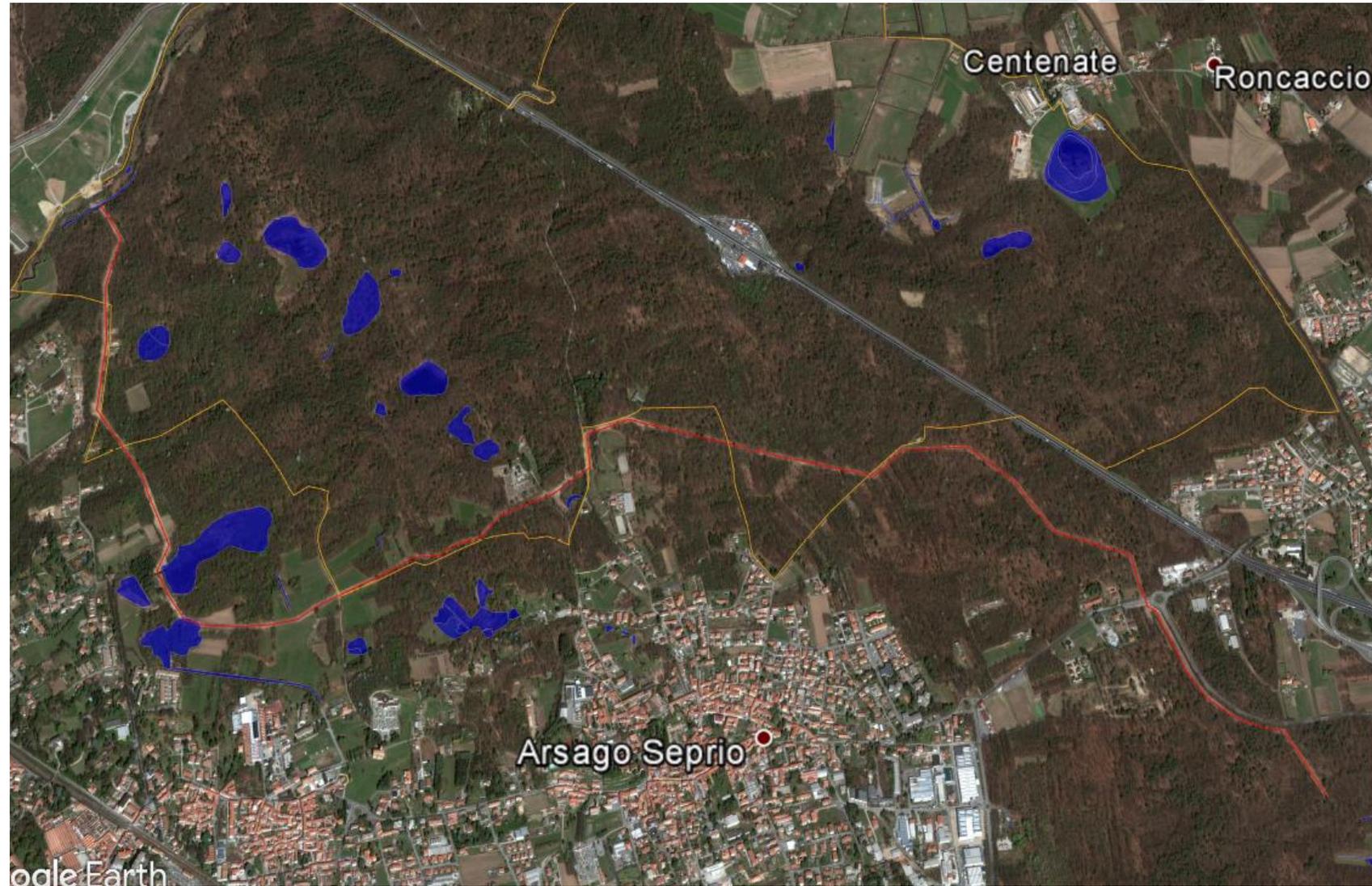
- Realizzazione della linea ferroviaria ad Alta Capacità Torino-Milano e l'ammodernamento e adeguamento dell'autostrada A4 Torino-Milano
- Realizzazione di un metanodotto nei Comuni di Arsago Seprio, Somma Lombardo e Besnate
- Esempi di valutazioni di incidenza coordinate tra i due Parchi del Ticino



Realizzazione di un metanodotto nei Comuni di Arsago Seprio, Somma Lombardo e Besnate

La scelta del tracciato (5,8 km) è stata effettuata **preliminarmente e congiuntamente** esaminando diverse alternative progettuali:

- privilegiando l'attraversamento di zone agricole rispetto a quelle forestali
- riducendo al minimo gli attraversamenti di aree boscate, aree umide, alvei, preferendo, ove possibile, ambiti di minore valore ecologico e forestale
- percorrere zone coperte da vegetazione di minor pregio
- riduzione ampiezza pista di cantiere fino a 14 m



Realizzazione di un metanodotto nei Comuni di Arsago Seprio, Somma Lombardo e Besnate

- *Interferenze sugli habitat di interesse comunitario*: sottrazione temporanea di habitat naturali per la realizzazione delle piste, nonché interferenze indirette generate dal rumore e dalle polveri prodotti dai mezzi
- *Interferenze sulla fauna di interesse comunitario*: possibile interferenza con il popolamento di Pelobate fosco presente nel SIC; esecuzione dei lavori in periodo autunno-vernino per escludere il disturbo in periodo riproduttivo e allontanamento della pista dalle aree umide e dai corpi d'acqua per diminuire ulteriormente l'impatto



Realizzazione di un metanodotto nei Comuni di Arsago Seprio, Somma Lombardo e Besnate

Obiettivi di conservazione specifici del Piano di gestione

- **Conservazione delle aree umide**
- **Miglioramento delle formazioni forestali**
- **Eradicazione/contenimento di specie alloctone**
- **Mantenimento delle formazioni prative**
- **Implementazione della rete ecologica**
- **Miglioramento della disponibilità delle risorse trofiche per le specie animali**
- **Monitoraggio di habitat e specie**
- **Attività didattico-divulgativa**



Realizzazione di un metanodotto nei Comuni di Arsago Seprio, Somma Lombardo e Besnate

Esito di Valutazione di incidenza positiva con prescrizioni:

- misure di mitigazione riportate nello studio di incidenza;
- cantieri nel periodo autunno-invernale (entro il 28 febbraio);
- due campagne di **monitoraggio batracologico**, ante operam e post operam, nelle aree interessate dal tracciato (concordato con il Parco del Ticino);
- assistenza erpetologica in fase di scavo;
- versamento di un importo pari a € 48.000 per interventi di **miglioramento forestale** delle aree classificate come habitat comunitario 9190, presenti all'interno del SIC interferito;
- nel corso degli interventi di taglio della vegetazione si provveda alla realizzazione di “**alberi habitat**”.



Realizzazione di un metanodotto nei Comuni di Arsago Seprio, Somma Lombardo e Besnate

Monitoraggio ante e post operam

- Censimento e mappatura delle zone umide dentro/fuori SIC;
- Caratterizzazione, ecologica ed idrologica di tali zone umide (controllo e misurazione della durata dell'idroperiodo e rilevazione dei parametri chimico-fisici di base);
- Censimento batracologico generale dell'area (abbondanza di specie e individui presenti nelle singole zone umide identificate);
- Studio della distribuzione di *Pelobates fuscus insubricus* nell'area di studio ed individuazione dei siti prioritari;
- Mappatura e schedatura di tali siti, rilievo delle criticità, analisi degli aspetti di conservazione, individuazione dei possibili interventi di gestione e miglioramento dell'assetto ecologico delle zone umide.



Realizzazione di un metanodotto nei Comuni di Arsago Seprio, Somma Lombardo e Besnate

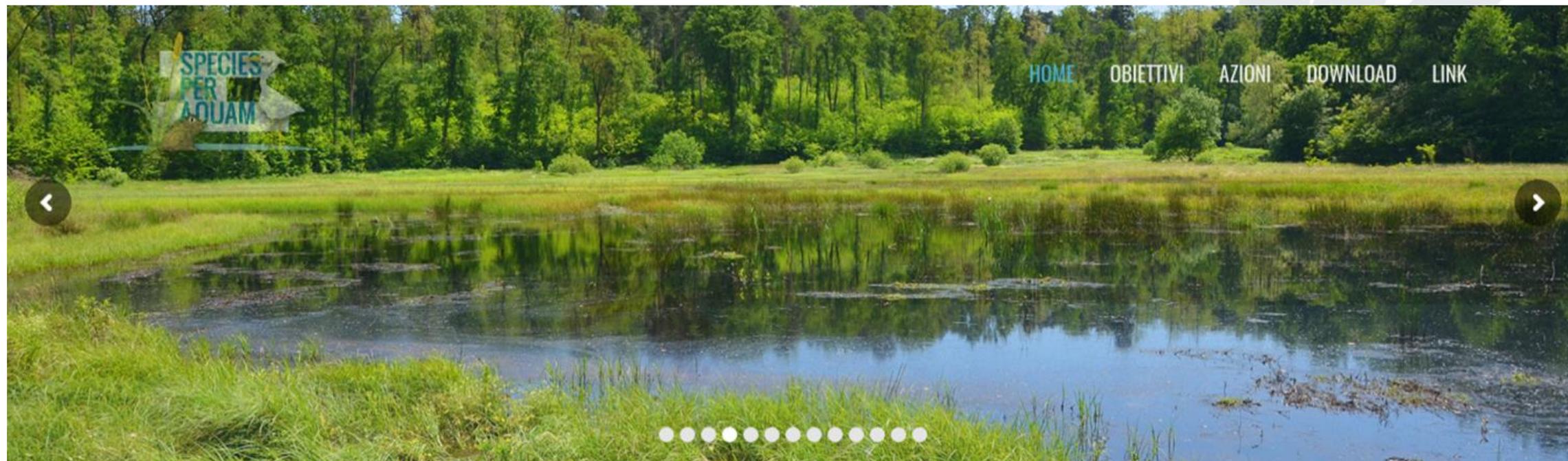
ESITI MONITORAGGIO

Su 26 principali siti censiti, 11 risultano esterni al SIC (42%) e di questi in particolare nove (su un totale di 15 stazioni di presenza) risultano utilizzati dal Pelobate; pertanto il 60% delle stazioni di presenza e/o di riproduzione frequentate dal Pelobate fosco risultano privi di protezione.

CRITICITA'

- il monitoraggio riconferma che la **perimetrazione della ZSC** non risponde pienamente alle reali esigenze di conservazione di questa specie come già evidenziato nel Piano di Gestione
- il **drenaggio** è sicuramente la criticità che accomuna, seppure in misura differente, la maggior parte delle zone umide censite
- **interramento per cause naturali**
- ***fuel dumping***
- **isolamento** dei nuclei demografici
- presenza di **fauna alloctona** o comunque di fauna problematica, come ad esempio i pesci, all'interno di corpi d'acqua adatti alla vita degli Anfibi.





Progetto Cariplo

SPECIES PER AQUAM

**Potenziamento di due aree sorgenti
(Paludi di Arsago e Lago di Comabbio) per il consolidamento della
connessione ecologica tra la Valle del Ticino e le Alpi**



- **Interventi** di potenziamento delle zone umide delle Paludi di Arsago
- **Ripopopolamento** dei nuclei isolati di Pelobate fosco mediante traslocazione di ovature
- **Monitoraggio** dell'efficacia degli interventi di rafforzamento della matrice ambientale



CREIAMO PA

- **Monitoraggio 2012 (SNAM)**
- **Monitoraggio 2013 (SNAM + Parco Ticino)**
- **Monitoraggio 2016-2019 Progetto SPA (Fondazione Cariplo)**







- Realizzazione della linea ferroviaria ad Alta Capacità Torino-Milano e l'ammodernamento e adeguamento dell'autostrada A4 Torino-Milano
- Realizzazione di un metanodotto nei Comuni di Arsago Seprio, Somma Lombardo e Besnate
- Esempi di valutazioni di incidenza coordinate tra i due Parchi del Ticino



Esempi di valutazioni di incidenza coordinate tra i due Parchi del Ticino

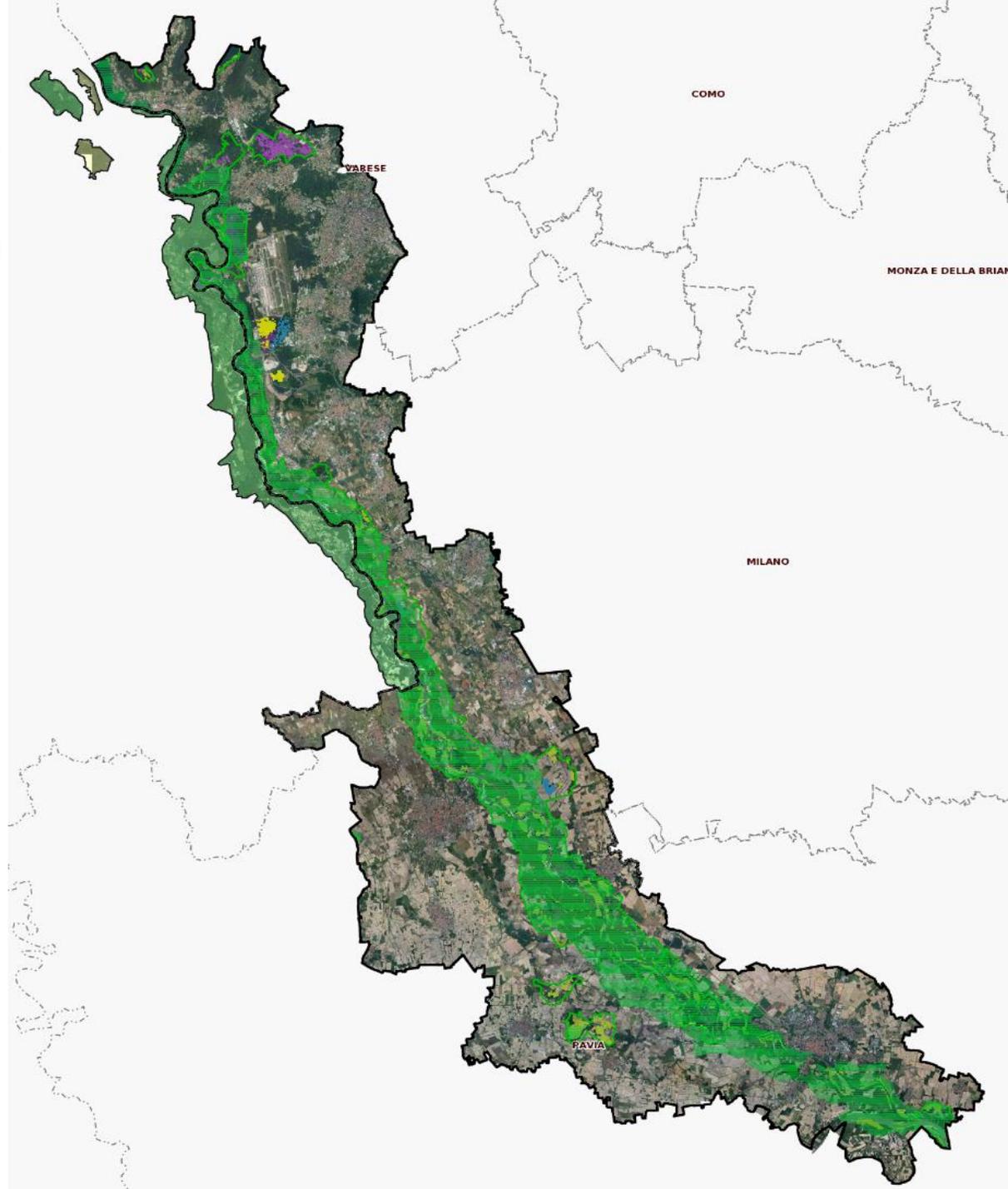
Interventi che riguardano direttamente il Ticino

- ✓ opere di presa
- ✓ filarole
- ✓ concessione di derivazione d'acqua

Opere infrastrutturali (autostrade, ferrovie,
elettrodotti, metanodotti, aeroporti, ponti)



CReIAMO PA



Esempi di valutazioni di incidenza coordinate tra i due Parchi del Ticino

- confronto per definire le reciproche conoscenze sull'oggetto della VINCA
- predisposizione istruttorie e scambio bozze o altre informazioni
- nei pareri generalmente si esplicita che si è a conoscenza di quanto espresso dall'altro ente
- in alcuni casi si fa proprio il parere dell'altro, soprattutto nel caso in cui gli impatti siano prevalenti in una delle due aree protette
- generalmente il parere è condiviso e coordinato, ma a volte i due enti individuano prescrizioni sito-specifiche





CREIAMO PA

GRAZIE PER L'ATTENZIONE