



**Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE  
e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del  
protocollo di Kyoto**

**Deliberazione n. 59/2017**

**RILASCIO DELLE QUOTE DI EMISSIONE PER L'ANNO 2017  
ALL'OPERATORE AEREO ETHIOPIAN AIRLINES**

**VISTA** la Direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 ottobre 2003, che istituisce un sistema per lo scambio delle quote di emissioni di gas a effetto serra nella Comunità, nonché la Direttiva 2009/29/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 aprile 2009 che modifica la Direttiva 2003/87/CE al fine di perfezionare ed estendere il sistema comunitario per lo scambio di quote di emissione di gas a effetto serra;

**VISTO** il Regolamento della Commissione Europea N. 748/2009 emanato ai sensi dell'articolo 18 bis della Direttiva 2003/87/CE, come emendato dal Regolamento della Commissione Europea N. 294/2017 del 20 febbraio 2017, recante l'elenco degli operatori aerei che hanno svolto attività di trasporto aereo ai sensi dell'allegato 1 della Direttiva 2003/87/CE, il relativo codice numerico di identificazione ed il Paese di appartenenza, con particolare riferimento agli operatori aerei amministrati dall'Italia;

**VISTO** il Decreto Legislativo 13 marzo 2013 n. 30, e successive modifiche ed integrazioni, recante "*Attuazione della direttiva 2009/29/CE che modifica la direttiva 2003/87/CE al fine di perfezionare ed estendere il sistema comunitario per lo scambio di quote di emissione di gas ad effetto serra*" (di seguito D. Lgs. 30/2013)", ed in particolare l'articolo 9, recante "*Assegnazione e rilascio delle quote di emissioni a titolo gratuito agli operatori aerei amministrati dall'Italia*";

**VISTO** il Regolamento (UE) n. 389/2013 del 2 maggio 2013, che istituisce un registro dell'Unione conformemente alla direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, alle decisioni n. 280/2004/CE e n. 406/2009/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e che abroga i regolamenti (UE) n. 920/2010 e n. 1193/2011 della Commissione;

**VISTO** il Regolamento (UE) n. 421/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014 recante modifica della direttiva 2003/87/CE che istituisce un sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nella comunità, in vista dell'attuazione, entro il 2020, di un accordo internazionale che introduce una misura mondiale unica basata sul mercato da applicarsi alle emissioni del trasporto aereo internazionale;

**VISTO** il Decreto n. 179 emanato dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 29 luglio 2016, recante il Regolamento del Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per la gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 256 del 5 ottobre 2016 con il quale è stato costituito il Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per la gestione delle attività di progetto del protocollo di Kyoto;

**VISTA** la *Proposta di Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio recante modifica della direttiva 2003/87/CE al fine di mantenere gli attuali limiti dell'ambito di applicazione relativo alle attività di trasporto aereo e introdurre alcune disposizioni in vista dell'attuazione di una misura mondiale basata sul mercato a partire dal 2021 n. 2017/54* che prevede l’estensione sino al 2020 dell’esclusione dei voli extra-SEE dal campo di applicazione della Direttiva 2003/87/CE;

**VISTO** il “*Questions and Answers*” pubblicato in data 3.2.2017 al seguente link [https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/transport/faq\\_aviation\\_ets\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/transport/faq_aviation_ets_en.pdf) con il quale si forniscono indicazioni relative alla citata Proposta di Regolamento;

**VISTA** la Deliberazione di questo Comitato n. 36/2011 recante assegnazione delle quote di emissioni di CO2 a titolo gratuito agli operatori aerei amministrati dall’Italia nel periodo di riferimento 2012 e nel periodo di riferimento 2013-2020;

**VISTA** la Deliberazione di questo Comitato n. 27/2014 recante la revisione dell’assegnazione delle quote di emissioni di CO2 a titolo gratuito agli operatori aerei amministrati dall’Italia ai sensi del Regolamento (UE) n. 421/2014;

**VISTA** la Deliberazione di questo Comitato n. 18/2017 recante la revisione dell’assegnazione delle quote di emissioni di CO2 a titolo gratuito agli operatori aerei amministrati dall’Italia per il periodo 2017-2020;

**VISTA** la comunicazione della Commissione Europea del 27 febbraio 2017 avente ad oggetto l’assegnazione delle quote gratuite per l’aviazione in relazione all’anno 2017 con la quale, considerata la citata Proposta di Regolamento, si precisa che è opportuno non assegnare quote gratuite relative ai voli extra-SEE;

**RITENUTO**, pertanto, che il campo di applicazione della Direttiva 2003/87/CE, e successive modifiche ed integrazioni, è temporaneamente ridotto e, in attesa dell’emanazione della citata normativa europea, di applicare, per l’anno 2017, gli stessi limiti dell’ambito di applicazione della Direttiva a suo tempo adottati ai sensi del sopracitato Regolamento (UE) n. 421/2014;

**VISTA** la Deliberazione di questo Comitato n. 5/2017, recante “Lista degli operatori aerei amministrati dall’Italia per l’anno 2017, ai sensi del decreto legislativo n. 30 del 13 marzo 2013,e s.m.i”;

**CONSIDERATO** che, relativamente all'operatore aereo **Ethiopian Airlines**, codice identificativo **CRCO 1039**, è stata condotta l'istruttoria per la verifica dell'esclusione dal campo di applicazione per mancato svolgimento delle attività di trasporto aereo di cui all'Allegato I del D.Lgs 30/2013 ovvero esclusione temporanea per effetto della revisione del campo di applicazione a seguito della adozione del Regolamento N. 421/2014 e successive modifiche ed integrazioni per gli anni 2016 e 2017;

**CONSIDERATO** che l'operatore aereo **Ethiopian Airlines**, codice identificativo **CRCO 1039**, in data 27 aprile 2017, ha provveduto al pagamento della tariffa, relativamente all'anno 2017, come stabilito dal Decreto 25 luglio 2016 recante "*Tariffe a carico degli operatori per le attività previste dal decreto legislativo n. 30/2013 per la gestione del sistema UE-ETS.*"

Su proposta della Segreteria tecnica, il Consiglio Direttivo, nella riunione del 18 Maggio 2017,

## **DELIBERA**

### **Articolo 1**

#### **(Rilascio delle quote di emissione per l'anno 2017 all'operatore aereo amministrato dall'Italia)**

In conformità all'assegnazione di cui alla Deliberazione n. 36/2011, come modificata dalla Deliberazione n. 18/2017 recante la revisione dell'assegnazione delle quote di emissioni di CO2 a titolo gratuito agli operatori aerei amministrati dall'Italia per il periodo 2017-2020, sono rilasciate le quote di emissione per l'anno 2017 all'operatore aereo **Ethiopian Airlines** codice identificativo **CRCO 1039**, come di seguito riportato:

<b>Codice identificativo (CRCO)</b>	<b>Codice identificativo conto sul Registro</b>	<b>Operatore aereo</b>	<b>Rilascio anno 2017 (tCO2)</b>
1039	203475	ETHIOPIAN AIRLINES	11218

### **Articolo 2**

#### **(Disposizioni finali)**

1. In relazione alle definitive disposizioni che saranno adottate dall'U.E, si provvederà con eventuale successiva delibera all'aggiornamento delle disposizioni di cui alla presente deliberazione.

2. Della presente deliberazione è data comunicazione all'operatore interessato attraverso pubblicazione sul sito del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.
3. Della presente deliberazione è data comunicazione all'Amministratore del Registro per effettuare le operazioni di rilascio relative all'anno 2017.

IL PRESIDENTE  
Alessandro Carettoni

