

Bartica as a Model Green Town (Fase II)

Guyana

IL PROGETTO

Sulla base delle informazioni raccolte nella prima fase del progetto, verranno promosse azioni concrete per il trasporto sostenibile nella città di Bartica.

BACKGROUND

Ad oggi, la città di Bartica dipende soltanto da fonti di energia fossile sia per quanto riguarda l'elettricità che per i trasporti. L'adozione di interventi immediati di efficientamento energetico e ricorso alle rinnovabili può avere anche un importante carattere dimostrativo.

OBIETTIVO

Promozione della mobilità sostenibile.

ATTIVITÀ PREVISTE

- Studio di mercato per acquistare veicoli e biciclette ecologiche; identificazione, in collaborazione con la *Guyana Energy Agency* (GEA) e la *Guyana Power and Light* (GPL), delle postazioni più idonee per i pannelli fotovoltaici che saranno la fonte di energia preferenziale per le stazioni di ricarica; bando per l'acquisto dei materiali e costruzione di stazioni di ricarica; acquisto di 2 autobus elettrici.
- Avvio di collaborazioni tra comune e istituti tecnici per lo sviluppo di corsi brevi, sulla messa in servizio e riparazione di veicoli elettrici e ibridi e la manutenzione delle stazioni di ricarica e dei pannelli fotovoltaici.
- Selezione di un consulente per svolgere uno studio di fattibilità per l'installazione di un termovalorizzatore per trasformare i rifiuti in energia; redazione e presentazione dello studio.
- Raccolta delle lezioni apprese, attraverso *case studies* e report e diffusione dei risultati dello studio via web e social media.

SOGGETTI

Promotori:

- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare italiano
- Ministero per la Governance con responsabilità alle Risorse Naturali e all'Ambiente del Guyana

Attuatori:

Caribbean Community Climate Change Center (CCCCC)

OUTPUT

- 2 autobus da 26 posti e 50 biciclette acquistati. ✓
- corsi in meccanica e di ingegneria elettrica per veicoli elettrici e ibridi avviati; 10 persone formate nella manutenzione dei mezzi ibridi ed elettrici, delle bici elettriche e delle stazioni di ricarica. ✓
- studio di fattibilità per l'installazione di un termovalorizzatore. ✓
- Altre municipalità informate del modello Bartica. ✓

CONTRIBUTO A

- ➔ [NDC Guyana](#): utilizzo del 100% di energia rinnovabile entro il 2015 secondo lo scenario *Business as Usual* (BAU).
- ➔ [Green Bartica Land Use Development Plan \(GBDLUP\)](#): piano per uno sviluppo sostenibile del capitale naturale del paese.
- ➔ [Green State Development Strategy \(GSDS\) Framework and Financing Mechanism](#): insediamenti urbani verdi e inclusivi.
- ➔ [Agenda 2030](#): Goal 7 - Energia sostenibile; Goal 13 - Azioni per il clima.

DURATA

18 mesi

(Progetto non ancora avviato, date da definire)

COSTO TOTALE DELL'INIZIATIVA

\$ 775.000

Finanziatore: MATTM \$ 675.000

Altri finanziatori: Governo della Guyana \$ 100.000

STATUS DEL PROGETTO

✓ **realizzato** ✓ **in progress**