

The Piloting of a Public school Bus Transportation System for St. Kitts Using Renewable Energy

St. Kitts and Nevis

IL PROGETTO

Il progetto prevede l'acquisto di uno scuolabus elettrico e l'installazione di 2 stazioni di ricarica alimentate ad energia solare da destinare alla città di Basseterre, la capitale di St. Kitts e Nevis.

BACKGROUND

St. Kitts e Nevis è caratterizzato dall'elevato costo medio dell'elettricità che costituisce un problema rilevante per la sicurezza e la sostenibilità energetica. Nel 2011, il valore dell'importazione di carburante è stato pari all'8% del PIL. Inoltre, i trasporti costituiscono un settore ad alto consumo energetico che rappresenta circa il 31% del consumo annuale di carburante nel paese.

OBIETTIVO

Contribuire alla transizione verso un'economia a basso consumo di carbonio, facilitando il passaggio dall'utilizzo del combustibile fossile all'energia rinnovabile nel settore del trasporto pubblico.

ATTIVITÀ PREVISTE

- [Consultazione per condurre lo studio di fattibilità per l'utilizzo di veicoli elettrici nel settore dei trasporti pubblici di St. Kitts and Nevis \(bando aperto solo a livello nazionale\).](#)
- [Bando per la fornitura di 2 colonnine di ricarica e di 1 scuolabus.](#)
- Formazione e capacity building per gli operatori del settore.
- Valutazione economica, tecnica, ambientale e sociale del processo di conversione del trasporto pubblico all'energia rinnovabile.
- Promozione e diffusione d'informazione raccolta a livello nazionale e regionale.
- Supporto amministrativo.

SOGGETTI

Promotori:

- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare italiano
- Rappresentanza permanente di St.Kitts e Nevis presso le Nazioni Unite

Attuatori:

Caribbean Community Climate Change Center (CCCCC)

DURATA

Settembre 2017 - Dicembre 2019

COSTO TOTALE DELL'INIZIATIVA

\$ 564.000

Finanziatore: MATTM

Altri finanziatori: ---

OUTPUT

- Studio di fattibilità sull'introduzione di veicoli elettrici nel settore dei trasporti pubblici di St. Kitts and Nevis. ✓
- 2 Stazioni di ricarica alimentare ad energia solare installate nella città di Basseterre. ✓
- 1 scuolabus alimentati da energia elettrica. ✓
- Operatori dei trasporti formati. ✓
- Workshop per la disseminazione dei risultati. ✓

STATUS DEL PROGETTO

✓ **realizzato** ✓ **in progress**

CONTRIBUTO A

- ➔ **NDC St. Kitts and Nevis:** riduzione delle emissioni di gas serra del 35% entro il 2030 secondo lo scenario *Business as Usual* (BAU).
- ➔ **Agenda 2030:** Goal 7 - Energia sostenibile; Goal 13 - Azioni per il clima.