

Electric school Bus Pilot Antigua

IL PROGETTO

Il progetto, rivolto alla capitale dell'isola di Antigua, Saint John's, consentirà al Governo di dotarsi di uno o più scuolabus elettrici e di sviluppare un Piano di Azione per la transizione a un sistema di trasporto a basse emissioni.

BACKGROUND

In America Latina e nei Caraibi, il settore dei trasporti è una delle principali fonti di emissione di gas serra. Il cospicuo utilizzo di combustibile fossile, oltre ad avere un forte impatto sull'ambiente e sul cambiamento climatico, pesa anche significativamente sulla bilancia dei pagamenti. Ad Antigua e Barbuda, nel 2013, il 13,7% del PIL è stato diretto all'importazione di combustibile fossile e il 30% di questa cifra è stato destinato ai trasporti¹.

OBIETTIVO

Riduzione delle emissioni nel settore dei trasporti attraverso la promozione di veicoli che utilizzano tecnologia pulita.

ATTIVITÀ PREVISTE

- Studio di fattibilità sull'opportunità di promozione di veicoli elettrici contenente, tra l'altro, un'analisi degli aspetti tecnici, finanziari e relativi all'impatto sociale e ambientale.
- [Bando per l'acquisto di 2 scuolabus, 2 colonnine di ricarica e per la fornitura di corsi di formazione rivolti a meccanici e autisti e di un piano di manutenzione.](#)
- Monitoraggio e potenziamento del progetto attraverso, tra l'altro: a) sviluppo di una proposta progettuale da presentare al *Green Climate Fund*; b) monitoraggio delle emissioni evitate, dei costi sostenuti, etc.; c) attività di comunicazione e condivisione con gli altri paesi CARICOM.

SOGGETTI

Promotori:

- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare italiano
- Rappresentanza permanente di Antigua e Barbuda presso le Nazioni Unite

Attuatori:

- Ministero della Salute e dell'Ambiente di Antigua & Barbuda – Dipartimento ambientale
- Megapower Antigua Ltd (vincitrice bando di gara)

OUTPUT

- 2 colonnine di ricarica installate ad Antigua e accordi per l'acquisto di elettricità stipulati. ✓
- 2 scuolabus elettrici acquistati ad uso pubblico. ✓
- Piano di Azione per la transizione verso un trasporto pubblico a basse emissioni di carbonio. ✓
- Funzionari pubblici, imprenditori e ONG formati per promuovere azioni nel settore dei veicoli elettrici. ✓
- Progetto su mobilità sostenibile presentato al *Green Climate Fund* o ad altri possibili finanziatori. ✓

STATUS DEL PROGETTO

✓ **realizzato** ✓ **in progress**

CONTRIBUTO A

- ➔ [Accordo di Copenaghen](#): impegno a ridurre entro il 2020 le emissioni di gas serra del 25% rispetto ai valori del 1990.
- ➔ [NDC Antigua e Barbuda](#): norme di efficienza energetica per l'importazione di veicoli ed elettrodomestici entro il 2020.
- ➔ [National Energy Policy \(NEP\)](#): veicoli ibridi ed elettrici come target nazionale.
- ➔ [Agenda 2030](#): Goal 7 - Energia sostenibile; Goal 13 - Azioni per il clima.

DURATA

Maggio 2017 - Dicembre 2019

COSTO TOTALE DELL'INIZIATIVA

\$ 625.000

Finanziatore: MATTM

Altri finanziatori: ---

¹ IRENA, 2016. Renewables Readiness Assessment (RRA) for Antigua and Barbuda. International Renewable Energy Authority (IRENA)