

**IL PERSONAGGIO**

**Il ministro Galletti**  
 “Sconti per i bus”

ANDREA CHIARINI

**I**L ministro dell'Ambiente Gianluca Galletti, Udc, propone a fronte dei blocchi per lo smog di incentivare anche in Emilia il trasporto pubblico con ticket scontati «come già accade

a Torino e in alcuni Comuni del milanese». Oggi il ministro incontrerà a Roma i governatori delle

Regioni, tra cui Stefano Bonaccini, per fare il punto della situazione e per meglio coordinare le misure da adottare.

A PAGINA III

# Galletti: bus scontati contro lo smog

**IL PERSONAGGIO**

ANDREA CHIARINI

**MINISTRO, tornano le domeniche dell'austerità?**  
 «Se ce le ricordiamo ancora vuol dire che quelle giornate senz'auto sono rimaste nell'immaginario collettivo» risponde Gianluca Galletti, titolare dell'Ambiente nel governo Renzi.

«Ora l'emergenza è diversa. Non petrolifera, ma ambientale. Ma oggi come allora dobbiamo ripensare il nostro mondo, il nostro sistema di mobilità».

**I Comuni, anche in Emilia-Romagna vanno in ordine sparso.**

«Per questo come ministro abbiamo convocato per mercoledì (domani ndr) presidenti di Regione e sindaci

delle principali metropoli per ragionare su come coordinare le iniziative contro lo smog. Non possono decidere i singoli Enti locali».

**Modena ha chiuso domenica, ma per la prossima il Comune annuncia che le auto circoleranno visti i valori al ribasso delle polveri sottili. Si procede a singhiozzo. Come se ne esce?**

«Dobbiamo cominciare a ragionare a livello metropolitano, regionale e sovraregionale, come nel caso della pianura Padana. Solo così usciremo dalla dimensione locale. Il mio impegno va proprio in questa direzione. Ma serve anche una sensibilità da parte di tutti».

**Che fare allora?**  
 «A fianco delle restrizioni al traffico — e dovremo rivedere la normativa in riguardo per essere ancora più rigidi — occorre pensare a una serie di incentivi».

**Per Bologna come si traduce?**

«Ad esempio prevedendo sconti sui mezzi pubblici, che andranno comunque potenziati. Succede già a Torino e in alcuni Comuni dell'hinterland milanese».

**Serviranno soldi però. E molti. Chi li mette?**

«Come governo faremo la nostra parte, sarà anche questo argomento della riunione con gli amministratori locali».

**Cambiare abitudini, lasciare l'auto sotto casa... Sarebbe questa la vera rivoluzione. Anche a Bologna dove si respira meglio che altrove, ma nonostante T-Days e piste ciclabili la centralina in San Felice ha già superato il tetto annuale degli sforamenti.**

«Prima ricordavo gli incentivi e non solo i divieti pur necessari nell'emergenza. Penso che dovremo rilanciare an-

che gli ecobonus per le auto ibride, ad esempio. O per le ristrutturazioni che rispettino gli standard di risparmio energetico. È un dibattito aperto che vale la pena affrontare»

**Lo si fa sempre quando le polveri sottili sono già "scappate". Non è possibile chiudere la porta prima?**

«Dobbiamo avere la consapevolezza che non ci sono singole misure risolutive. Stiamo affrontando un'emergenza nell'emergenza: l'inverno più mite della storia recente (e non solo del nostro paese) e il periodo di siccità più lungo».

**Domani vedrà anche il governatore Stefano Bonaccini nella veste di presidente della conferenza delle Regioni.**

«Ci siamo già sentiti al telefono, siamo due emiliani, abbiamo molte cose in comune...».

GRIPRODUZIONE RISERVATA



**L'AUSTERITÀ**

Oggi l'emergenza è diversa, ma come allora dobbiamo ripensare la nostra mobilità



**LA SOLUZIONE**

Non ci sono singole misure risolutive. Oltre ai divieti servono anche ecoincentivi

