

Prot. n. 5047/031V/M/DI/B



09 OTT. 2008

# *Il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio*

**VISTA** la Legge 8 luglio 1986, n. 349, recante "Istituzione del Ministero dell'Ambiente e norme in materia di danno ambientale";

**VISTO** il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale";

**VISTO** in particolare l'articolo 252, comma 4, del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 che attribuisce al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio la competenza sulla procedura di bonifica dei siti nazionali di bonifica;

**VISTO** in particolare l'articolo 252, comma 8, del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, che dispone che il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio può autorizzare, in via provvisoria, su richiesta dell'interessato, ove ricorrano i motivi di urgenza, l'avvio dei lavori per la realizzazione dei relativi interventi di bonifica;

**VISTO** l'art. 114, comma 24, della Legge 23 dicembre 2000, n. 388 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2001)" che individua l'area di Sesto San Giovanni (aree industriali e relative discariche) come intervento di bonifica di interesse nazionale;

**VISTO** il decreto di perimetrazione del sito da bonificare di interesse nazionale di Sesto San Giovanni del 31 agosto 2001 del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 250 del 26.10.2001;

**VISTO** che il "Progetto Preliminare di bonifica del suolo e sottosuolo" dell'area di proprietà, trasmesso da Alstom Ferroviaria spa e acquisito al protocollo del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio n. 9190/QDV/DI del 08 maggio 2006, è stato approvato dalla Conferenza di Servizi decisoria del 24 luglio 2006;

**VISTO** il “Progetto Definitivo di Bonifica suolo e sottosuolo” trasmesso da Alstom Ferroviaria spa e acquisito al protocollo del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio n. 19640/QdV/DI del 24 luglio 2007;

**VISTI** gli esiti della Conferenza di servizi decisoria del 27 luglio 2007 che ha deliberato di approvare con prescrizioni il “Progetto Definitivo di Bonifica suolo e sottosuolo”, a condizione che venisse presentato un documento tecnico di recepimento delle prescrizioni riportate nel relativo verbale;

**VISTO** il documento integrativo “Recepimento delle prescrizioni della Conferenza di Servizi decisoria del 27 luglio 2007 relativo al Progetto Definitivo di Bonifica suolo e sottosuolo” trasmesso da Alstom Ferroviaria spa e acquisito al protocollo del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio n. 1589/QdV/DI del 22 gennaio 2008 che recepisce le prescrizioni formulate dalla Conferenza di Servizi decisoria del 27 luglio 2007;

**VISTI** gli esiti della Conferenza di servizi decisoria del 08 aprile 2008 che ha deliberato di approvare il “Progetto Definitivo di Bonifica suolo e sottosuolo”, così come integrato dal documento “Recepimento delle prescrizioni della Conferenza di Servizi decisoria del 27 luglio 2007 relativo al Progetto Definitivo di Bonifica suolo e sottosuolo” a condizione che siano rispettate la prescrizione di classificare tutti i terreni contaminati rimossi e da avviare allo smaltimento con l’applicazione del codice CER 19.13 e la prescrizione che le aree occupate attualmente dagli stabilimenti produttivi, in occasione di una futura dismissione, siano oggetto di idonea caratterizzazione dei suoli e, ove necessario, della bonifica dei terreni.

**VISTO** il Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 24.04.2008, recante il provvedimento finale di adozione, ex articolo 14<sup>ter</sup> della Legge 7 agosto 1990, n. 241, delle determinazioni conclusive della Conferenza di servizi decisoria del 08 aprile 2008, che ha dichiarato approvabile con prescrizioni il “Progetto Definitivo di Bonifica suolo e sottosuolo”, così come integrato dal documento “Recepimento delle prescrizioni della Conferenza di Servizi decisoria del 27 luglio 2007 relativo al Progetto Definitivo di Bonifica suolo e sottosuolo”;

**CONSIDERATO** che, in riferimento alle acque di falda contaminate prevalentemente da solventi clorurati, la Regione Lombardia ha individuato l’Amministrazione Comunale di Sesto San Giovanni quale soggetto pubblico in grado di assolvere i compiti fissati in merito alla progettazione delle attività di messa in sicurezza d’emergenza e bonifica della falda come soluzione unitaria e coordinata per l’intero sito di interesse nazionale di Sesto San Giovanni;

**CONSIDERATO** che il Comune di Sesto San Giovanni con nota del 27.04.06, acquisita al protocollo del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio con n. 8646/QDV/DI del 28.04.06 ha trasmesso il “Progetto definitivo di bonifica della falda” relativo all’intero sito di interesse nazionale di Sesto San

Giovanni, corredato dalle note di sottoscrizione delle società che hanno aderito ad una soluzione coordinata ed unitaria;

**VISTA** la nota di sottoscrizione della società Alstom Ferroviaria SpA, acquisita al protocollo del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 8646/QdV/DI del 28.04.2006, nella quale la predetta società, in riferimento alle acque di falda, ha preso visione, approvato ed accettato il progetto definitivo di bonifica delle acque di falda predisposto dal Comune di Sesto San Giovanni in forma consortile ed unitaria, impegnandosi a sostenere pro-quota i costi relativi alla realizzazione degli interventi;

**VISTA** la nota di Alstom Ferrovia SpA del 27.06.2008, acquisita dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare al protocollo n. 15229/QdV/DI in data 30.06.2008, contenente la richiesta per l'autorizzazione, in via provvisoria, all'avvio dei lavori per la realizzazione degli interventi di bonifica previsti dal "Progetto Definitivo di Bonifica suolo e sottosuolo", così come integrato dal documento "Recepimento delle prescrizioni della Conferenza di Servizi decisoria del 27 luglio 2007 relativo al Progetto Definitivo di Bonifica suolo e sottosuolo";

## **DECRETA**

### **ART. 1**

1. È autorizzato, in via provvisoria, l'avvio dei lavori relativi "Progetto Definitivo di Bonifica suolo e sottosuolo", così come integrato dal documento "Recepimento delle prescrizioni della Conferenza di Servizi decisoria del 27 luglio 2007 relativo al Progetto Definitivo di Bonifica suolo e sottosuolo" rispettivamente trasmessi da Alstom Ferroviaria spa con nota acquisita al protocollo del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio n. 19640/QdV/DI del 24 luglio 2007 e con nota acquisita al protocollo del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio n. 1589/QdV/DI del 22 gennaio 2008, a condizione che siano rispettate la prescrizione di classificare tutti i terreni contaminati rimossi e da avviare allo smaltimento con l'applicazione del codice CER 19.13 e la prescrizione che le aree occupate attualmente dagli stabilimenti produttivi, in occasione di una futura dismissione, siano oggetto di idonea caratterizzazione dei suoli e, ove necessario, della bonifica dei terreni.

### **ART. 2**

1. Qualora, nel corso dell'intervento di bonifica, si individuassero ulteriori ed

imprevisti volumi di rifiuto o di terreno con concentrazioni di inquinanti superiori a quelle limite accettabili previsti dalla vigente normativa per la destinazione d'uso del sito, tali da comportare una variazione delle dimensioni e/o delle condizioni di esercizio degli impianti asserviti alla bonifica previsti nel progetto oggetto del presente decreto, dovrà essere predisposta da Alstom Ferroviaria spa un'apposita variante al progetto di bonifica di cui al comma 1 dell'articolo 1, da sottoporre alla procedura prevista dall'articolo 252 del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152.

### **ART. 3**

1. A garanzia della corretta esecuzione e del completamento degli interventi come previsti nel Progetto di cui all'art. 1, dovrà essere prestata una fidejussione a cura di Alstom Ferrovia spa, in una somma pari al 50% dell'importo complessivo dell'intervento, stimato nel "Progetto Definitivo di Bonifica suolo e sottosuolo", così come integrato dal documento "Recepimento delle prescrizioni della Conferenza di Servizi decisoria del 27 luglio 2007 relativo al Progetto Definitivo di Bonifica suolo e sottosuolo", oggetto del presente Decreto, in € 552.500,00€ (euro cinquecentocinquantaquattremilaciquecentoeuro/00).

**IL MINISTRO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**

